RCTC RIVERSIDE COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

# RENOVACIÓN DE LA MEDIDA A PARA EL CONDADO DE RIVERSIDE

**En las elecciones de noviembre de 2026, los votantes del condado de Riverside considerarán la renovación de la Medida A, el impuesto sobre las ventas de medio centavo del condado destinado a inversiones en infraestructura de transporte.** De aprobarse, la medida prolongaría el actual impuesto sobre las ventas de medio centavo en todo el condado más allá de 2039. Esta renovación no aumentaría la tasa actual del impuesto sobre las ventas en el condado de Riverside.

## Categorías de financiamiento para el transporte

Mantiene la financiación para los proyectos restantes de la Medida A de 2009, al tiempo que proporciona los fondos identificados en el Plan de Mejora del Transporte del Condado de Riverside para orientar las futuras inversiones en transporte del condado en tres categorías:

*Calles y carreteras locales*

*Autopistas y corredores regionales*

*Transporte público*

## Medidas de revisión y supervisión financiera

Si los votantes la aprueban, la medida mantendría varias disposiciones de rendición de cuentas que regulan el uso de los ingresos fiscales, incluidas las auditorías anuales y las revisiones financieras, las limitaciones a los costos administrativos y la restricción del uso de los fondos exclusivamente a proyectos y servicios de transporte en el condado de Riverside, además de incorporar un Comité de Supervisión de los Contribuyentes.

## La Medida A continuaría financiando mejoras en calles y carreteras locales en todas las ciudades y áreas no incorporadas del condado de Riverside

Asignación directa de fondos para el transporte a las 28 ciudades y a las zonas no incorporadas del condado de Riverside para mejorar sus calles y vías locales. A continuación, se presentan los montos de financiamiento proyectados hasta 2057.

**Banning**
*$37.7 millones*

**Beaumont**
*$108.5 millones*

**Calimesa**
*$13.5 millones*

**Canyon Lake**
*$11.7 millones*

**Cathedral City**
*$81.8 millones*

**Coachella**
*$34.1 millones*

**Corona**
*$244.4 millones*

**Desert Hot Springs**
*$27.6 millones*

**Eastvale**
*$137.5 millones*

**Hemet**
*$115.2 millones*

**Indian Wells**
*$16 millones*

**Indio**
*$118.2 millones*

**Jurupa Valley**
*$138.3 millones*

**La Quinta**
*$84.2 millones*

**Lake Elsinore**
*$94.9 millones*

**Menifee**
*$140.6 millones*

**Moreno Valley**
*$260.2 millones*

**Murrieta**
*$149.8 millones*

**Norco**
*$40.2 millones*

**Palm Desert**
*$148.1 millones*

**Palm Springs**
*$134.3 millones*

**Perris**
*$120.0 millones*

**Rancho Mirage**
*$50.6 millones*

**Riverside**
*$450.4 millones*

**San Jacinto**
*$62.4 millones*

**Temecula**
*$179.3 millones*

**Wildomar**
*$41.9 millones*

**Valle de Palo Verde (Blythe)**
*$60.0 millones*

**Zona no incorporada del condado de Riverside**
*$507.4 millones*

**Desembolso proyectado: $3.6 mil millones**

## Autopistas y corredores regionales

Financiamiento continuo para mejoras en las autopistas a lo largo de corredores como la SR-91, la autopista 111, la SR-86, la SR-71, la I-215, la I-15, la I-10 y la SR-60. Entre los corredores regionales que podrían recibir financiamiento se incluyen, pero no se limitan a:

- **Alessandro Boulevard**
- **Bundy Canyon Road**
- **Cabazon Connector**
- **Vía expresa del condado** *(anteriormente conocida como el realineamiento de la SR-79)* **entre Winchester y San Jacinto**
- **Limonite Avenue**
- **Magnolia Avenue**
- **Mid County Parkway**
- **Perris Boulevard**
- **Redlands Boulevard**
- **Scott Road**
- **SR-62 y SR-74**

## Transporte público

Continúa financiando servicios e instalaciones de transporte público en todo el condado de Riverside, incluyendo:

- **Tarifas con descuentos para adultos mayores, veteranos, estudiantes y usuarios con discapacidades**
- **Conexiones con el autobús expreso**
- **Asistencia al viajero**
- **Programas de viajes compartidos**



De manera coherente con la distribución establecida por la Medida A de 2009, los fondos provenientes de la renovación de la Medida A se distribuirán entre las tres subregiones geográficas – *el oeste del condado de Riverside, el valle de Coachella y el valle de Palo Verde* – en proporción con los fondos recaudados en cada una de ellas. Dentro de cada subregión, los fondos se asignan por categoría de inversión.

## Oeste del condado de Riverside

En el oeste del condado de Riverside, la renovación de la Medida A consolidará el financiamiento en tres categorías de inversión: *autopistas y corredores regionales, calles y vías locales, y transporte público*. Los proyectos también podrán incluir nuevas conexiones viales regionales, como la vía rápida del centro del condado (Mid County Parkway) y la nueva vía expresa del condado (County Expressway [anteriormente conocida como el realineamiento de la SR-79) entre Winchester y San Jacinto. Algunos ejemplos de proyectos incluyen, pero no se limitan a:

| Ruta | Límites | Proyecto |
|---|---|---|
| **SR-91** | de Pierce Street a la I-15 | Agregar 1 carril en cada dirección |
| **SR-71** | de la SR-91 al límite del condado de San Bernardino | Agregar 1 carril en cada dirección |
| **I-215** | de la SR-60 al límite del condado de San Bernardino | Agregar 1 carril en cada dirección |
| **I-215** | de la Eucalyptus Ave a Nuevo Road | Agregar 1 carril en cada dirección |
| **I-15** | de El Cerrito Road al límite del condado de San Diego | Agregar 1 carril en cada dirección |
| **I-10** | del límite del condado de San Bernardino a la SR-60, la I-10 y la SR-79 | Agregar 1 carril en dirección este |
| **I-10/SR-60** | de la SR-60 a la I-10 | Mejoras en los enlaces viarios, incluido el de la SR-79/I-10 y mejoras en el corredor |
| **SR-91, SR-60, I-15, I-215** | Varios | Agregar carriles auxiliares |
| **SR-91** | de la SR-241 a la SR-71 | Agregar 1 carril en dirección oeste y en la dirección este |

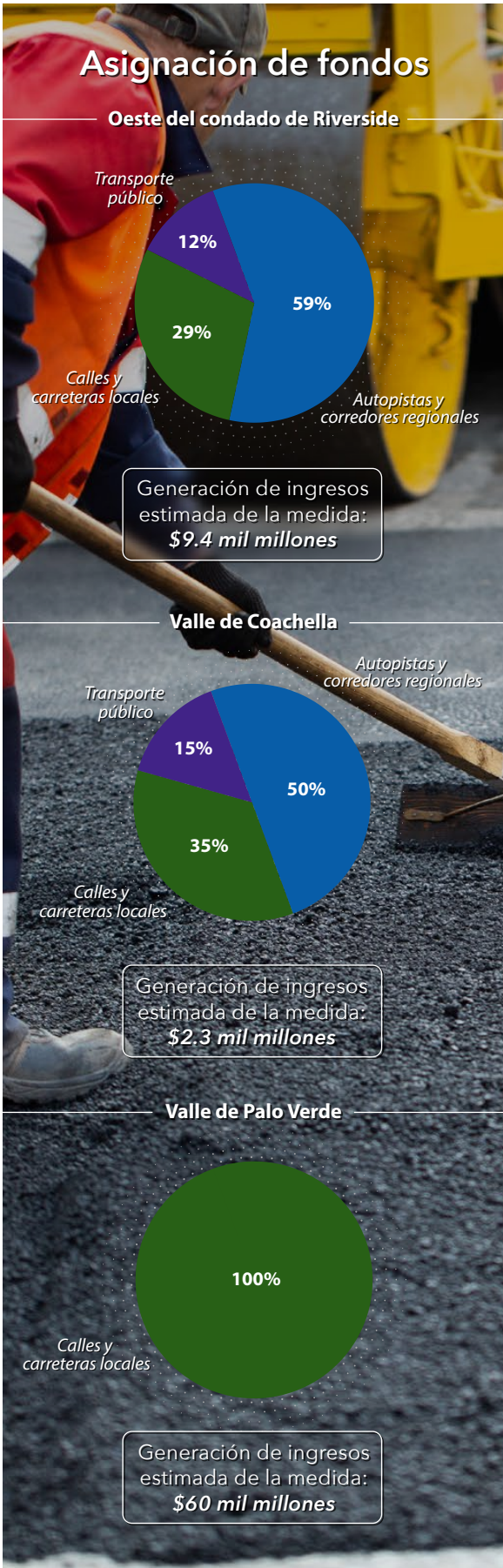
## Valle de Coachella

El financiamiento continuo para el transporte se asignará a la Asociación de Gobiernos del valle de Coachella para implementar las prioridades establecidas en el Estudio de Priorización de Proyectos de Transporte, las cuales incluyen mejoras en las conexiones con las autopistas y carreteras federales y estatales, la construcción de pasos a desnivel, la modernización de los enlaces viarios existentes, la construcción de nuevos enlaces viarios, mejoras en las vías arteriales regionales y la ampliación de la infraestructura para el transporte activo.

Los ingresos provenientes de la renovación de la Medida A también continuarán asignándose directamente a las ciudades y a las zonas no incorporadas del valle de Coachella para contribuir al financiamiento de mejoras en las calles y vías locales, así como a la SunLine Transit Agency para apoyar la ampliación del transporte público y de los servicios especializados de transporte.

## Valle de Palo Verde (Blythe)

Los ingresos provenientes de la renovación de la Medida A continuarán asignándose directamente a la ciudad de Blythe y a las zonas no incorporadas del valle de Palo Verde para contribuir al financiamiento de mejoras en las calles y vías locales.




**Información adicional**
Escanee el código QR o visite:
*rctc.org/es/MeasureARenewal*