



MEAD VALLEY METROLINK STATION/ Mobility Hub Project

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in partnership with the Southern California Regional Railroad Authority (Metrolink), is proposing the Mead Valley Metrolink Station/Mobility Hub Project. The station would serve the 91/Perris Valley Line between the existing Moreno Valley/March Field and Perris-Downtown stations in the unincorporated community of Mead Valley.

The new station and mobility hub would provide Mead Valley and nearby communities along the I-215 corridor, including Perris, San Jacinto, and Hemet, with direct access to Metrolink service and more ways to connect to regional destinations.

As Mead Valley and nearby communities continue to grow the project would:

- **Expand transportation choices and regional access** to jobs, education, and other destinations through the Metrolink network.
- **Help relieve traffic congestion** by offering an alternative to driving alone on I-215 and nearby roadways.
- **Support multimodal connections** with bicycle lockers, bus bays, passenger drop-off areas, and rideshare parking for train, bus, bicycle, walking, carpool, and vanpool trips.
- **Invest in growing communities along the I-215 corridor and Ramona Expressway. Perris is expected** to grow by 46% between 2019 and 2050.

LOCATION:

Mead Valley, 91/Perris Valley Line between Moreno Valley/March Field Station and Perris-Downtown Station

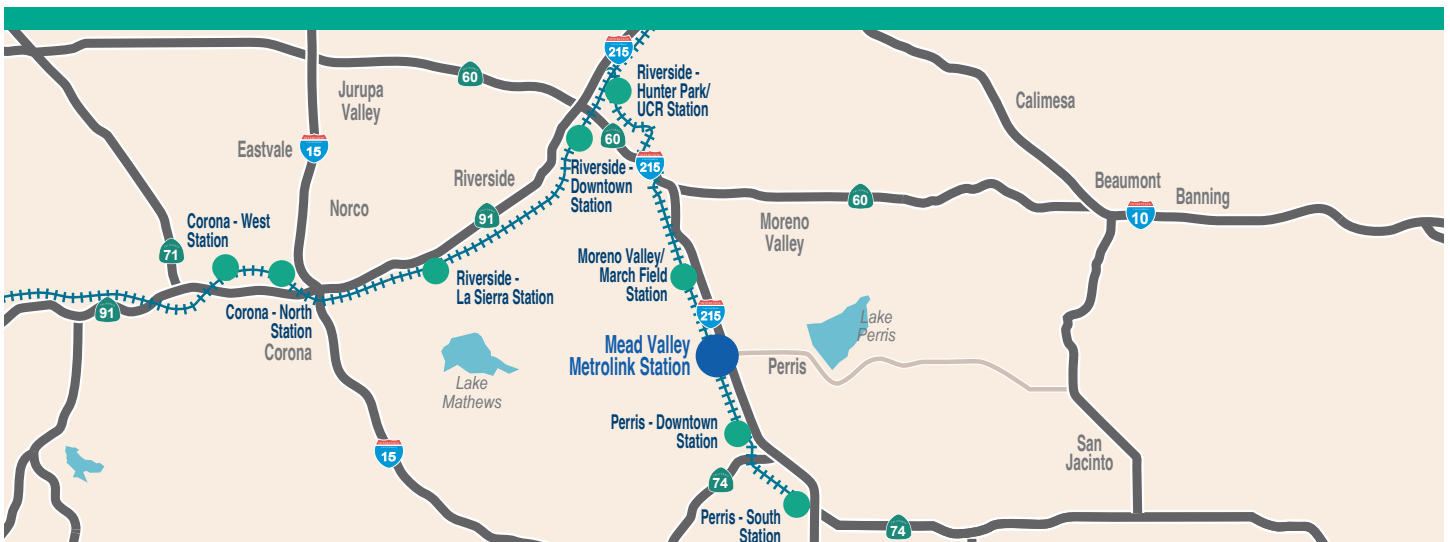
INVESTMENT:

est. \$50.5 million
(Environmental, Design, Right-of-Way, and Construction)



STAY CONNECTED:

rctc.org/MeadValleyStation
meadvalleystation@rctc.org





MEAD VALLEY METROLINK STATION/ Mobility Hub Project

RESUMEN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, en inglés), en colaboración con la Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California (Metrolink, en inglés), propone el Proyecto de la Estación Mead Valley de Metrolink/Centro de Movilidad. La estación prestaría servicio a la 91/Perris Valley Line, entre la estación existente Moreno Valley/March Field y la estación Perris-Downtown, en la comunidad no incorporada de Mead Valley.

La nueva estación y el centro de movilidad brindarían a Mead Valley y a las comunidades cercanas a lo largo del corredor de la I-215 – Perris, San Jacinto y Hemet – acceso directo al servicio regional de Metrolink, que conecta con destinos regionales.

Mientras Mead Valley y las comunidades vecinas siguen creciendo, el proyecto permitiría:

- **Ampliar las opciones de transporte y el acceso regional** al empleo, la educación y otros destinos a través de la red Metrolink.
- **Ayudar a aliviar la congestión del tráfico** ofreciendo una alternativa a conducir solo por la I-215 y las carreteras cercanas.
- **Apoyar los viajes multimodales** mediante las taquillas para bicicletas, bahías para autobuses, áreas para dejar pasajeros y estacionamiento para viajes compartidos que se tienen planificados.
- **Invertir en las comunidades en crecimiento** a lo largo del corredor de la I-215 y Ramona Expressway. Se estima que Perris crecerá un 46% entre 2019 y 2050.

UBICACIÓN:

Mead Valley/91 Perris Valley Line entre Moreno Valley/March Field Station y Perris-Downtown Station

INVERSIÓN:

aprox. \$50.5 millones (estudios ambientales, diseño, derecho de vía y construcción)



MANTÉNGASE CONECTADO:

rctc.org/MeadValleyStation

meadvalleystation@rctc.org

