

La Medida A, aprobada por primera vez por los votantes en 1988 y renovada en 2002, consiste en un impuesto sobre las ventas de medio centavo destinado a mejoras en el transporte en todo el condado de Riverside.

Los fondos de la Medida A se utilizan para obtener recursos adicionales a nivel local, estatal y federal con el fin de completar proyectos de autopistas y corredores regionales, reparar calles y carreteras locales, y mantener el transporte público.

La Medida A está programada para expirar en 2039. ■



Oeste del condado de Riverside

Gracias a los fondos de la Medida A, se han completado proyectos de transporte vitales en el oeste del condado de Riverside para garantizar la movilidad de sus residentes. Los proyectos que se enumeran a continuación no constituyen una lista exhaustiva de los proyectos completados.

I-215 South Project (2012)

Costo del proyecto: \$29 millones

I-215 Central Project (2015)

Costo del proyecto: \$123.5 millones

I-215 Bi-County Gap Closure Project (2015)

Costo del proyecto: \$170 millones

91/Perris Valley Line Project (2016)

Costo del proyecto: \$248.3 millones

SR-91 High Occupancy Vehicle Lanes Project (2016)

Costo del proyecto: \$248 millones

State Route 91 Corridor Improvement Project (2017)

Costo del proyecto: \$1.4 mil millones

Riverside-La Sierra Metrolink Station Improvements Project (2019)

Costo del proyecto: \$2.5 millones

I-15 Express Lanes Project (2021)

Costo del proyecto: \$472.2 millones

91 Corridor Operations Project (2022)

Costo del proyecto: \$29 millones

I-215/Placentia Interchange - Mid County Parkway Construction Package #1 Project (2022)

Costo del proyecto: \$58 millones

SR-60 Truck Lanes Project (2022)

Costo del proyecto: \$135 millones

15/91 Express Lane Connector Project (2023)

Costo del proyecto: \$270 millones

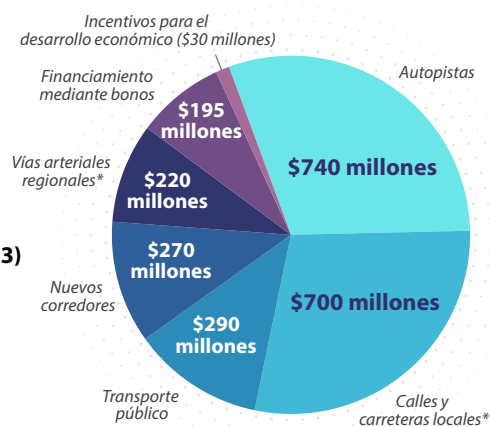
71/91 Interchange Project (2025)

Costo del proyecto: \$137 millones

Moreno Valley/March Field Station Improvements Project (2025)

Costo del proyecto: \$38 millones

Ingresos de la Medida A invertidos desde 2009



* Lista parcial de proyectos financiados por la Medida A para calles locales y vías arteriales regionales en el reverso

Valle de Coachella

Gracias a los fondos de la Medida A, la Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella ha llevado a cabo mejoras de transporte fundamentales en el Valle de Coachella. Los proyectos que se enumeran a continuación no constituyen una lista exhaustiva de los proyectos completados.

I-10/Jefferson Street Interchange

Costo del proyecto: \$77.8 millones

Madison Street Widening

Costo del proyecto: \$46.2 millones

Ramon Road/Bob Hope Drive I-10 Interchange

Costo del proyecto: \$46 millones

Palm Drive/Gene Autry Trail I-10 Interchange

Costo del proyecto: \$38.6 millones

Date Palm Drive/I-10 Coachella Valley Interchange

Costo del proyecto: \$31.7 millones

Indian Canyon Drive/I-10 Interchange

Costo del proyecto: \$26.4 millones

Avenue 66 Grade Separation

Costo del proyecto: \$23.4 millones

Cathedral Canyon Bridge

Costo del proyecto: \$22 millones

CV Link

Costo del proyecto: \$100.7 millones

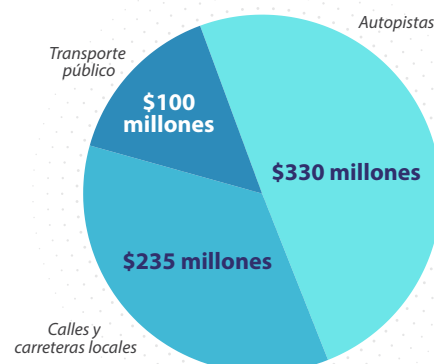
CV Sync Phase 1

Costo del proyecto: \$21.2 millones

Monterey Avenue/I-10 Interchange

Costo del proyecto: \$8.1 millones

Ingresos de la Medida A invertidos desde 2009



Valle de Palo Verde (Blythe)

Los ingresos de la Medida A generados en el Valle de Palo Verde se distribuyen directamente a la ciudad de Blythe y al condado de Riverside. El Concejo de la Ciudad de Blythe identifica y prioriza las inversiones en transporte dentro de la ciudad, mientras que el condado de Riverside se encarga de implementar las mejoras de transporte en las áreas no incorporadas de la región.

Ingresos de la Medida A
invertidos desde 2009

A continuación, se presenta una lista ilustrativa de las mejoras viales realizadas en el Valle de Palo Verde desde 2009:

- Repavimentación de 6th Avenue
- Repavimentación de 7th Street
- Mejoras entre 10th Avenue y 4th Avenue
- Mejoras en Murphy Street y 1st Street
- Reconstrucción a gran escala en Lovekin Boulevard
- Mejoras en Hobsonway
- Reconstrucción a gran escala en Acacia Street
- Mejoras en Wells Street y Willow Street
- Mejoras en Lovekin

\$20 millones

Calles y
carreteras locales

Proyectos asociados del oeste del condado de Riverside financiados con la Medida A

El Programa de Vías Arteriales Regionales de la Medida A (MARA, por sus siglas en inglés) de la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) otorga financiamiento a las ciudades y al condado para proyectos de transporte regional de vital importancia, diseñados para aliviar la congestión del tráfico y mejorar la seguridad del transporte en todo el oeste del condado de Riverside. Los proyectos que se enumeran a continuación no constituyen una lista exhaustiva de los proyectos completados.

Sun Lakes Extension
(Ciudad de Banning)
Inversión: \$13.5 millones

Jurupa Road Grade Separation
(Ciudad de Jurupa Valley)
Inversión: \$25 millones

Clinton Keith Widening
(Ciudad de Murrieta)
Inversión: \$16.5 millones

Ramona Expressway - Sanderson Avenue to Eagle Road
(Ciudad de San Jacinto)
Inversión: \$4.5 millones

Second Street Extension
(Ciudad de Beaumont)
Inversión: \$1.5 millones

I-15/Main Street Interchange
(Ciudad de Lake Elsinore)
Inversión: \$7.9 millones

Harley Knox Blvd - Patterson Avenue to Perris Blvd
(Ciudad de Perris)
Inversión: \$2.3 millones

Ynez Road Improvements
(Ciudad de Temecula)
Inversión: \$1.4 millones

McKinley Street Grade Separation
(Ciudad de Corona)
Inversión: \$9.8 millones

McCall Boulevard Widening Project
(Ciudad de Menifee)
Inversión: \$3.1 millones

Third Street Grade Separation
(Ciudad de Riverside)
Inversión: \$12 millones

Bundy Canyon Road Improvement Project, Segment 2
(Ciudad de Wildomar)
Inversión: \$13.2 millones

Limonite Avenue Gap Closure
(Ciudad de Eastvale)
Inversión: \$13.5 millones

Cactus Avenue Widening
(Ciudad de Moreno Valley)
Inversión: \$1.5 millones

Temescal Canyon Widening
(Condado de Riverside)
Inversión: \$7.3 millones

Contribución total: \$172 millones

Fondos de la Medida A distribuidos directamente a cada ciudad y al condado para mejoras en calles y carreteras locales

Banning
Inversión: \$10.1 millones

Indio
Inversión: \$31.9 millones

Rancho Mirage
Inversión: \$15.4 millones

Beaumont
Inversión: \$12.3 millones

Jurupa Valley
Inversión: \$33.9 millones

Riverside
Inversión: \$126.3 millones

Calimesa
Inversión: \$3.1 millones

La Quinta
Inversión: \$25.5 millones

San Jacinto
Inversión: \$15.5 millones

Canyon Lake
Inversión: \$3.2 millones

Lake Elsinore
Inversión: \$23.5 millones

Temecula
Inversión: \$51.5 millones

Cathedral City
Inversión: \$24.8 millones

Menifee
Inversión: \$30.6 millones

Wildomar
Inversión: \$11.0 millones

Coachella
Inversión: \$10.5 millones

Moreno Valley
Inversión: \$69.6 millones

Valle de Palo Verde (Blythe)
Inversión: \$15.9 millones

Corona
Inversión: \$69.4 millones

Murrieta
Inversión: \$41.0 millones

Zona no incorporada del condado de Riverside
Inversión: \$136.9 millones

Desert Hot Springs
Inversión: \$8.2 millones

Norco
Inversión: \$11.4 millones

Total desembolsado:
\$955 millones

Eastvale
Inversión: \$25.2 millones

Palm Desert
Inversión: \$45.7 millones

Hemet
Inversión: \$30.8 millones

Palm Springs
Inversión: \$37.4 millones

Indian Wells
Inversión: \$4.2 millones

Perris
Inversión: \$30.2 millones

Inversiones en transporte público y multimodal

Oeste del condado de Riverside

Servicios de transporte especializados para personas mayores y personas con discapacidades
Inversión: \$47.9 millones

Autobús exprés interurbano
Inversión: \$54.1 millones

Servicio de transporte ferroviario de pasajeros
Inversión: \$122.3 millones

Servicios de transporte de viaje pendular al trabajo
Inversión: \$41.6 millones

Valle de Coachella

Servicios y programas de transporte público en el Valle de Coachella
Inversión: \$116.5 millones

Total desembolsado: \$382 millones