

Plan de transición de la ADA de la Comisión de
Transporte del Condado de Riverside
Actualización del cuarto año
Junio de 2026

Actualizado en junio de 2026

Publicado originalmente en julio de 2022

Plan de transición de la ADA de la RCTC – Actualización del cuarto año, junio de 2026

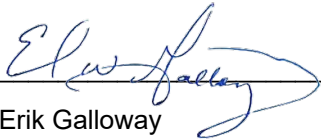
La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, Riverside County Transportation Commission) reafirma su compromiso con la accesibilidad, la equidad y la transparencia mediante la implementación continua de su autoevaluación y plan de transición de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, Americans with Disabilities Act). Realizada en junio de 2022, la autoevaluación examinó las instalaciones de la RCTC para garantizar que sean inclusivas y accesibles para todos los miembros del público. Este esfuerzo refleja la dedicación de la RCTC a defender los principios de igualdad de acceso y mejora continua.

Esta actualización destaca los cambios en el personal de la RCTC y describe las medidas correctivas de las Prioridades 1, 2, 3 y 4 completadas al cuarto aniversario del plan. Está destinada a leerse junto con el plan de transición de la ADA original, disponible en el sitio web de la RCTC en www.rctc.org/about/#adareport. Las futuras actualizaciones anuales también se publicarán en línea como parte de nuestro compromiso continuo con la transparencia y la rendición de cuentas ante las comunidades a las que servimos.



David Knudsen

Subdirector ejecutivo – Coordinador de la ADA



Erik Galloway

Gerente de proyectos de capital

Comisión de Transporte del Condado de Riverside
Autoevaluación y plan de transición de la ADA
Actualizado en junio de 2026

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside ha realizado actualizaciones a la autoevaluación y plan de transición de la ADA desde junio de 2026. Las revisiones reflejan las acciones de cumplimiento y las mejoras actuales. Se han revisado o añadido las siguientes secciones para garantizar la accesibilidad continua y el cumplimiento de las normas de la ADA:

- Anexo 1: Departamentos y programas

El texto que se ha añadido o revisado respecto de la versión anterior aparece en **negrita** en todo el documento.

Departamentos y programas

Entidad pública Comisión de Transporte del Condado de Riverside

Fecha 01/07/2022

Actualizado el Juno de 2026

Persona de contacto Aaron Hake

Correo electrónico ahake@rctc.org

Teléfono 951.787.7141

Para iniciar la autoevaluación, a continuación, se enumeran los enlaces del personal de los departamentos y programas de la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, Riverside County Transportation Commission) que fueron contactados para la autoevaluación de las políticas generales de prohibición de discriminación y de las políticas específicas de cada departamento para verificar el cumplimiento de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, Americans with Disabilities Act):

Departamentos y programas	Enlace del personal	Fecha de evaluación	Comentarios
Secretaría de la Junta (Clerk of Board)	Lisa Mobley	21/06/2021	
Asuntos Externos: Asuntos Públicos (External Affairs – Public Affairs)	David Knudsen	23/06/2021	Este cargo ahora lo ocupa Ariel Alcon Tapia.
Servicios Multimodales: Gestión de Tránsito y Ferrocarriles (Multimodal Services - Transit and Rail Management)	Lorelle Moe Luna	01/07/2021	Los servicios de la RCTC que tienen interacción directa con el público incluyen peaje (Toll), Patrulla en Carreteras (FSP, Freeway Service Patrol) y viaje compartido en furgoneta (Vanpool).
Asuntos Externos: Asistencia para Viajeros y Automovilistas (External Affairs – Commuter and Motor Assistance)	Brian Cunanan	22/06/2021	
Planificación y Programación (Planning and Programming)	Jillian Guizado	08/06/2021	

Departamentos y programas	Enlace del personal	Fecha de evaluación	Comentarios
Recursos Humanos y Administración (Human Resources and Administration)	Pamela Velez	21/06/2021	
Finanzas y Contabilidad (Finance and Accounting)	Michele Cisneros	11/06/2021	Este cargo ahora lo ocupa Jennifer Fuller.
Administración Financiera (Financial Administration)	Matt Wallace	17/06/2021	
Adquisiciones (Procurement)	Jose Mendoza	25/08/2021	
Proyectos de Capital: Diseño (Capital Projects - Design)	David Lewis	25/06/2021	
Proyectos de Capital: Construcción (Capital Projects - Construction)	Bryce Johnston	21/06/2021	Este cargo ahora lo ocupa John Tarascio.
Proyectos de Capital: Derecho de Vía (Capital Projects - Right of Way)	Hector Casillas	01/09/2021	
Proyectos de Capital: Gestión de Instalaciones (Capital Projects – Facilities Management)	Gary Ratcliff	22/07/2021	Este cargo ahora lo ocupa Ernesto Salinas.
Operaciones de Peaje (Toll Operations)	Jennifer Crosson	22/06/2021	
Agencia Regional de Conservación (Regional Conservation Agency)	Aaron Hake	19/07/2021	

Departamentos y programas	Enlace del personal	Fecha de evaluación	Comentarios
Agencia Regional de Conservación: Gerente de Administración y Monitoreo de Reservas (Reserve Management/Monitoring Manager)	Tricia Campbell	22/06/2021	Este cargo ahora lo ocupa Harry Sandoval.

Comisión de Transporte del Condado de Riverside
Autoevaluación y plan de transición de la ADA
Actualizado en junio de 2026

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside ha realizado actualizaciones a la autoevaluación y plan de transición de la ADA desde junio de 2026. Se han añadido las siguientes secciones para reflejar las acciones de cumplimiento y las mejoras actuales. El texto que se ha añadido o revisado respecto de la versión anterior aparece en **negrita** en todo el documento.

Plan de transición de la ADA: actualización de medidas correctivas, junio de 2026



Instalación Todas las instalaciones de la RCTC Fecha Junio de 2026
 Persona de contacto Coordinador de la ADA, David Knudsen, RCTC Dirección 4080 Lemon Street, Third Floor, P. O. Box 12008, Riverside, CA 92502-2208
 Correo electrónico dknudsen@rctc.org Teléfono (951) 787-7141

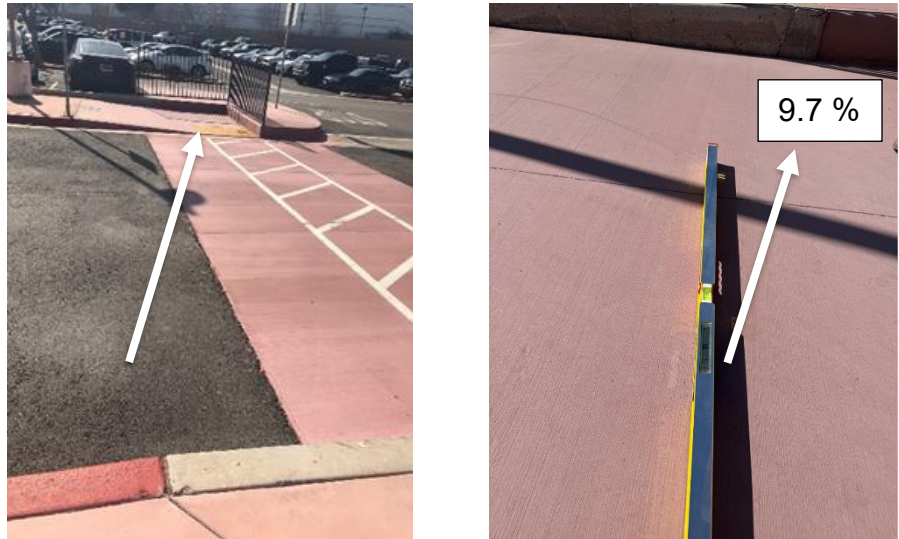
De conformidad con el plan de transición de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, Americans with Disabilities Act), a continuación, se presenta el estado de las mejoras correspondientes a las Prioridades 1, 2, 3 y 4 a junio de 2026.


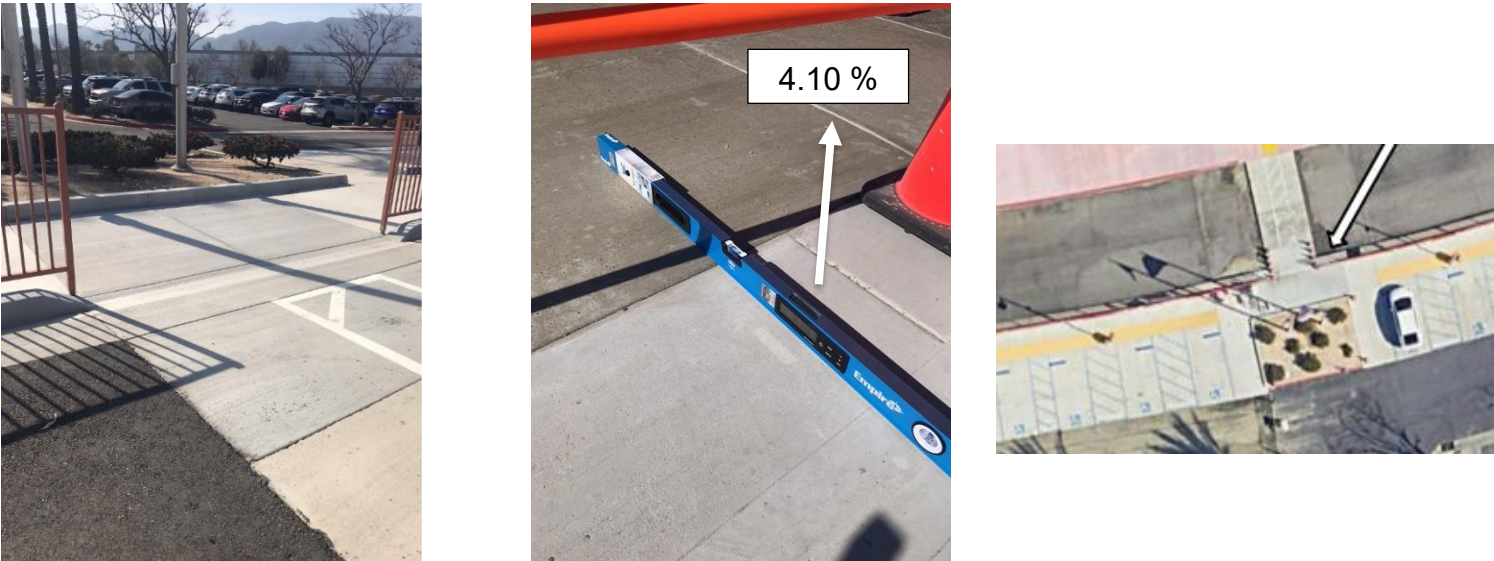
Estación	Área	Estado de prioridad
West Corona Station	1. Acceso peatonal 2. Rampa en la acera 1b 3. Rampa en la acera 2a 4. Rampa en la acera 2b 5. Rampa en la acera 3b 6. Rampa en la acera 4a 7. Cruce peatonal de la vía 3a-3b 8. Rutas accesibles generales 9. Tapas de alcantarilla	1
	10. Puente peatonal 11. Andén 12. Andén 13. Andén	2
	14. Servicios para pasajeros 15. Servicios para pasajeros 16. Servicios para pasajeros 17. Estacionamiento 19. Estacionamiento	3
	20. Área para contenedores de residuos	4
	18. Estacionamiento	No corresponde
North Main Corona Station	21. Acceso peatonal 22. Rampa en la acera 4a 23. Rampa en la acera 4b 25. Cruce peatonal de la vía 1a-1b y 1a-5c 26. Acera desde el estacionamiento hasta los elevadores 27. Acera/ruta desde el estacionamiento hasta la estación 28. Rutas accesibles generales	1
	24. Rampa en la acera 6b 29. Puente peatonal 30. Andén 31. Mini andenes elevados	2

	33. Servicios para pasajeros 34. Servicios para pasajeros 35. Servicios para pasajeros	3
	36. Contenedores de residuos	4
	32. Cruce peatonal	No corresponde
La Sierra Station	37. Rampa en la acera 2a 38. Rampa en la acera 4b 39. Rampa en la acera 6a 40. Rampa en la acera 7A 41. Rutas de acceso generales	1
	44. Andén	2
	45. Servicios para pasajeros 46. Servicios para pasajeros 47. Servicios para pasajeros	3
	48. Estacionamiento 43. Andén 42. Elevador	No corresponde
Riverside Downtown Station	49. Rampa en la acera 2c 50. Rampa en la acera 5a 51. Rutas accesibles generales	1
	52. Andén 53. Andén 54. Andén 55. Andén 56. Andén	2
	57. Cruce peatonal de vías férreas 58. Cruce peatonal de vías férreas	
	59. Servicios para pasajeros 60. Servicios para pasajeros 61. Estacionamiento	3
	62. Área para el personal – SOC 63. Área para el personal – SOC 64. Área para el personal – SOC 65. Área para el personal – SOC 66. Área para el personal – SOC	4
	67. Acceso peatonal 68. Rampa en la acera 2b 69. Rampas en la acera 6a, 6b, 7a, 7b 70. Rutas accesibles generales	1
Pedley Station	71. Andén 72. Andén 73. Cruce peatonal de vías férreas 74. Cruce peatonal de vías férreas 75. Cruce peatonal de vías férreas	2
	76. Servicios para pasajeros 78. Servicios para pasajeros 79. Estacionamiento	3
	80. Área para contenedores de residuos	4
	81. Rutas accesibles generales	1
Downtown Perris Station	82. Andén 83. Cruces peatonales de vías férreas 84. Cruces peatonales de vías férreas	2



	85. Cruces peatonales de vías férreas	
	86. Cruces peatonales de vías férreas	4
Hunter Park Station	87. Cruces peatonales 2a-2b 88. Rutas accesibles generales 89. Áreas de circulación del estacionamiento	1
	90. Andén 91. Cruces peatonales de vías férreas 93. Cruces peatonales de vías férreas	2
	94. Servicios para pasajeros	3
Moreno Valley/ March Field Station	95. Rampa en la acera 1a, 2a, 3a	1
	96. Rutas accesibles generales y andenes 97. Áreas de circulación del estacionamiento 98. Cruce peatonal de vías férreas	2
	99. Baño para el personal	4
South Perris Station	100. Acceso peatonal 101. Rampa en la acera 2b	1
	102. Rutas accesibles generales y andenes 103. Áreas de circulación del estacionamiento	2

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
1. Acceso peatonal	La pendiente de la acera en el acceso peatonal midió un 9.6 %, lo que la convierte en una ruta inaccesible.	<ul style="list-style-type: none"> a. Proporcionar una ruta peatonal accesible alternativa que incluya una acera de concreto de cinco pies de ancho y cruces de vías señalizados. b. Instalar letreros para la ruta accesible designada. 	Es posible contar con una ruta alternativa a través del área de estacionamiento y esta opción debe considerarse.	<p>A. Completado</p> <p>Se construyó una ruta accesible desde la carretera hasta el área de estacionamiento. Se realizaron mediciones y se verificó que cumplieran con las normas de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>B. Completado</p> <p>Se instalaron letreros de la ADA a lo largo de la ruta accesible designada.</p>



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
2. Rampa en la acera 1b	El ala lateral excede la pendiente de 1:10 (11.6 %).	Reparar las alas laterales de la rampa en la acera para cumplir con el requisito de pendiente de 1:10 o reemplazar la rampa en su totalidad. Esto incluirá la instalación de DWS.	<p>Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (nivel digital de 4 pies y nivel digital de 2 pies) que se ajusten al ancho de la rampa en la acera y a la cuneta adyacente para medir las pendientes de la rampa, las pendientes transversales y las pendientes de transición.</p> <p>Utilizar niveles digitales calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.</p>	<p>Completado</p> <p>La rampa en la acera se ha reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p> 
3. Rampa en la acera 2a	La parte inclinada de la rampa ocupa todo el	Instalar letreros para la ruta accesible a lo largo	El descanso de la rampa en la acera ubicado bajo la marquesina de la estación cumple con los requisitos	Completado



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	ancho de la acera frente a la entrada principal.	de la acera que conduce a una ruta de circulación nivelada bajo la marquesina.	aplicables. Por lo tanto, no se requieren modificaciones estructurales en esta rampa ni en su descanso.	<p>La parte inclinada de esta rampa se ha reconstruido para cumplir con las normas de la ADA. Ya no se requiere la instalación de letreros.</p> 
4. Rampa en la acera 2b	La pendiente de la cuneta excede 1:20 (9.1 %). El ala lateral excede la pendiente de 1:10 (12.2 %). Existen desniveles irregulares y riesgo de tropiezos.	Retirar y reemplazar las alas laterales de la rampa en la acera y partes de la cuneta para que las pendientes cumplan con los requisitos aplicables. Reemplazar la rampa en su totalidad. Reparar los desniveles irregulares y los riesgos de tropiezos. Esto incluirá la instalación de DWS.	Consulte el comentario correspondiente al punto 2.	<p>Completado</p> <p>La parte inclinada de esta rampa se ha reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p> 
5. Rampa en la acera 3b	La pendiente de la cuneta excede	Retirar y reemplazar las	Consulte el comentario correspondiente al punto 2.	Completado



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	1:20 (9.1 %). Hay desniveles irregulares y los riesgos de tropiezos.	partes de la cuneta para que las pendientes cumplan con los requisitos aplicables. Reemplazar la rampa en su totalidad. Reparar los desniveles irregulares y los riesgos de tropiezos. Esto incluirá la instalación de DWS.		<p>El área se ha reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p> 
6. Rampa en la acera 4a	Riesgo de tropiezos en la DWS.	Reparar los desniveles irregulares y los riesgos de tropiezos. Retirar y reinstalar la DWS. Proporcionar una transición biselada entre la DWS y el concreto adyacente, según corresponda.		<p>Completado</p> <p>Se reparó el desnivel irregular de la rampa en la acera y se reemplazó la DWS para cumplir con las normas de la ADA.</p>

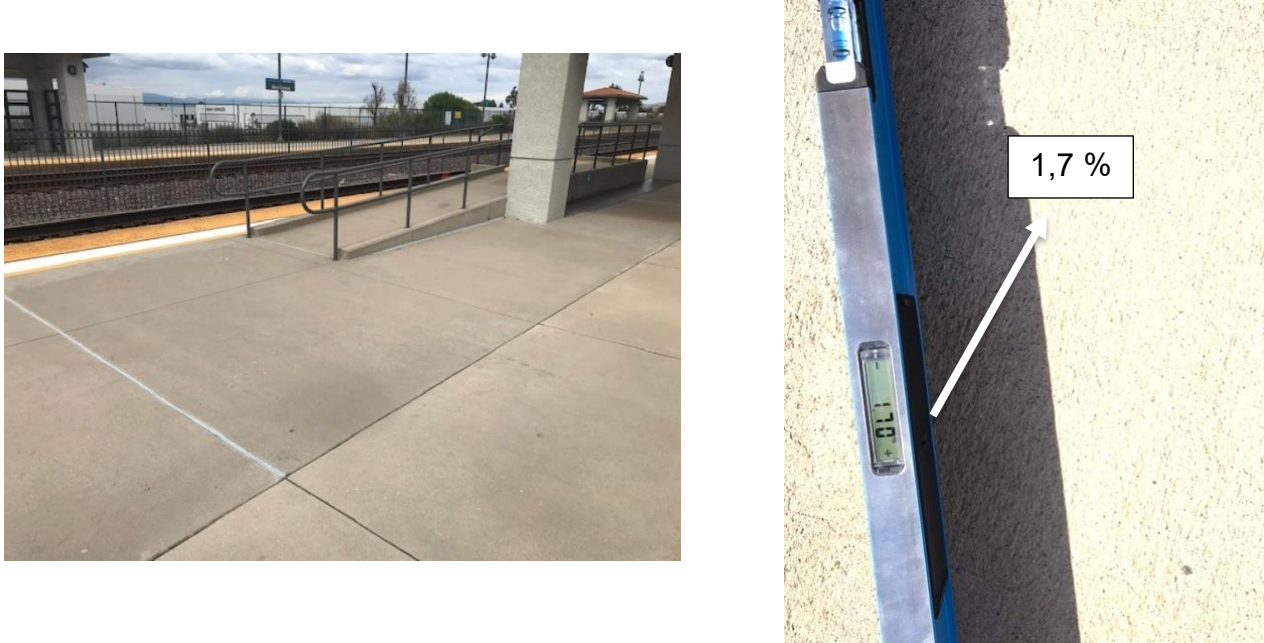
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
7. Cruce peatonal de la vía 3a-3b	Existen múltiples grietas y separaciones con dimensiones superiores a ½ pulgada de ancho y ¼ de pulgada de profundidad.	Reparar las grietas, separaciones, desniveles irregulares y riesgos de tropiezos dentro del cruce peatonal señalizado. Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.		<p>Completado</p> <p>La vía peatonal se ha reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p> 



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
8. Rutas accesibles generales	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto de los andenes y a lo largo de la ruta accesible. En algunas juntas profundas faltan selladores o materiales de relleno.	<p>Reparar las grietas, separaciones, desniveles irregulares y riesgos de tropiezos dentro de la ruta accesible.</p> <p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa</p>	Elaborar un plan de mantenimiento para realizar inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado</p> <p>Se realizaron reparaciones en la ruta accesible general para cumplir con las normas de la ADA.</p> <div data-bbox="2076 628 2511 1205" data-label="Image"> </div>


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		con una pendiente de 1:12.		
9. Tapas de alcantarilla	Los orificios en las tapas de alcantarilla generan riesgos de tropiezos y presentan separaciones o aberturas de más de ½ pulgada de ancho.	Cerrar las separaciones y aberturas de más de ½ pulgada de ancho y ¼ de pulgada de profundidad. Tapar todos los orificios abiertos en las tapas de alcantarilla ubicadas en la ruta accesible.		<p>Completado</p> <p>Las tapas de alcantarilla se han sellado para cerrar las separaciones y aberturas y cumplir con las normas de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
10. Puente peatonal	Los pasamanos del puente peatonal están instalados a una altura de 41 pulgadas (superior a las 38 pulgadas máximas permitidas por la ADA).	Reubicar los pasamanos para cumplir con el requisito de una altura máxima de 38 pulgadas.		<p>Completado</p> <p>Los pasamanos del puente peatonal se han reubicado para cumplir con las normas de la ADA.</p>


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
11. Andén	La pendiente transversal del andén, justo fuera del vestíbulo de los elevadores, excede el 2 % en ambos lados.	Delimitar una ruta accesible para acceder a ambos extremos de los andenes desde el vestíbulo de los elevadores. Si no puede delimitarse una ruta accesible que cumpla con los requisitos de 48 pulgadas de ancho adyacente a estas áreas que no cumplen con los requisitos, deberán corregirse las pendientes transversales.		<p>Completado</p> <p>El andén se ha repavimentado para cumplir con las normas de la ADA.</p> 



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
12. Andén	La configuración actual de los bajantes pluviales descarga agua sobre la ruta accesible.	Garantizar que el agua de lluvia se drene alejándose de la ruta y que no se acumule. Corregir las pendientes según corresponda mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.		<p>Completado</p> <p>Se completaron mejoras en el drenaje para dirigir el agua de lluvia lejos de la ruta accesible, eliminar las acumulaciones de agua y mantener una ruta segura y que cumpla con los requisitos aplicables.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
13. Andén	La pendiente transversal del andén, justo fuera del mini andén elevado oeste, excede el 2 %.	Corregir las pendientes transversales en las rutas accesibles mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.		<p>Completado</p> <p>Se realizaron reparaciones en el andén para corregir la pendiente transversal y cumplir con las normas de la ADA.</p>


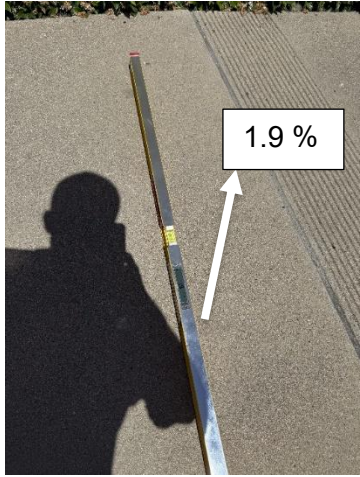
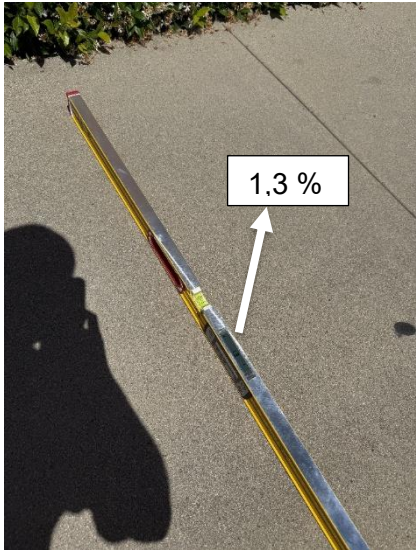
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
14. Servicios para pasajeros	En el área de estacionamiento, los teléfonos amarillos de emergencia no se encuentran sobre una ruta accesible.	Proporcionar teléfonos de emergencia accesibles ubicados sobre la ruta accesible.		Completado Todos los teléfonos de emergencia se han retirado de conformidad con el plan de mantenimiento de la RCTC. El proveedor ya no presta este servicio.
15. Servicios para pasajeros	Los contenedores para residuos no son accesibles debido a que tienen una altura de 36 pulgadas.	Proporcionar contenedores para residuos accesibles con una altura de 34 pulgadas.		En progreso Finalización prevista: otoño de 2026
16. Servicios para pasajeros	El exhibidor de folletos y volantes está instalado a una altura excesiva de 58 pulgadas.	Reubicar el exhibidor a una altura no mayor de 48 pulgadas.		Completado El exhibidor de folletos y volantes se ha retirado para eliminar la obstrucción de accesibilidad y garantizar un área despejada y accesible.


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
17. Estacionamiento	El ancho del área de circulación del estacionamiento accesible para furgonetas no cumple con las normas ADA de 2010 para espacios accesibles para furgonetas.	Volver a marcar las líneas para proporcionar un área de circulación de 96 pulgadas de ancho y que el espacio accesible para furgonetas también tenga un ancho de 96 pulgadas.		<p>Completado</p> <p>El área de circulación del estacionamiento accesible para furgonetas se ha marcado nuevamente para cumplir con las normas de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
18. Estacionamiento	La parte inferior del letrero de estacionamiento accesible se encuentra por debajo de las 60 pulgadas requeridas.	Instalar letreros en postes para cumplir con los requisitos de la ADA de 2010.		<p>Completado</p> <p>Todos los letreros de estacionamiento accesible de la ADA se han reubicado de manera que su borde inferior quedara por encima de las 60 pulgadas, de conformidad con los requisitos de la ADA.</p>



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
19. Estacionamiento	Las letras blancas de la leyenda “NO PARKING” (<i>no estacionar</i>) sobre la superficie de concreto claro de las áreas de circulación para el acceso no	Se recomienda corregir el contraste visual de las leyendas de texto ubicadas en las áreas de circulación para el acceso al estacionamiento.		Completado

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
West Corona Station			Consulte el Anexo 6A para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	ofrecen suficiente contraste visual.			<p>Se mejoró el contraste visual de la leyenda “NO PARKING” en las áreas de circulación para el acceso del estacionamiento.</p> 
20. Área para contenedores de residuos	El contenedor de residuos no se encuentra sobre una ruta que cumpla con la ADA y la puerta de acceso no parece ser accesible.	Proporcionar un recinto accesible para contenedores de residuos ubicado sobre una ruta accesible. Incorporar las marcas con rayas requeridas.		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: verano de 2026</p>


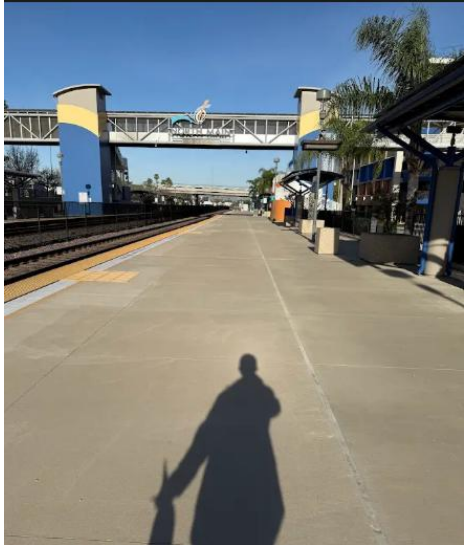

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
21. Acceso peatonal	El cruce peatonal señalado 6A-6B no es accesible y, además, está bloqueado por la barrera de acceso vehicular cuando esta se encuentra en posición cerrada.	Retirar las marcas del cruce peatonal si la ruta peatonal ya no está abierta al público ni a otros peatones. Instalar letreros para la ruta accesible alternativa si esta ruta está cerrada al público.		<p>Completado</p> <p>Se retiraron las marcas de pavimento del cruce peatonal y se instaló un letrero que dirige a los usuarios hacia la ruta accesible alternativa.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
22. Rampa en la acera 4a	La pendiente transversal de la rampa excede el 2 %.	Corregir la pendiente transversal o reemplazar la rampa en la acera en su totalidad. Esto incluirá la instalación de DWS.	Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (nivel digital de 4 pies y nivel digital de 2 pies) que se ajusten al ancho de la rampa en la acera y a las cunetas adyacentes para medir las pendientes de la rampa, las pendientes	Completado

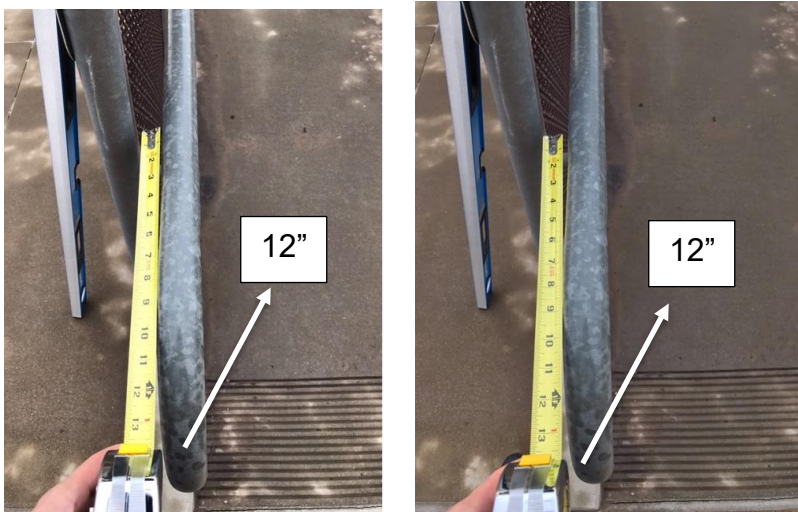
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
			<p>transversales y las pendientes de transición.</p> <p>Utilizar niveles digitales calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.</p>	<p>Las pendientes transversales se han examinado nuevamente y se determinó que cumplen con las normas de la ADA. Las mediciones registraron un 1.9 %, valor inferior al máximo permitido del 2 %.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
23. Rampa en la acera 4b	La pendiente transversal de la rampa excede el 2 %.	Corregir la pendiente transversal o reemplazar la rampa en la acera en su totalidad. Esto incluirá la instalación de DWS.	Igual que el punto anterior.	<p>Completado</p> <p>Las pendientes transversales se han examinado nuevamente y se determinó que cumplen con las normas de la ADA. Las mediciones registraron un 1.3 %, valor inferior al máximo permitido del 2 %.</p> <div style="text-align: center;">  </div>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
24. Rampa en la acera 6b	La rampa no cumple con los requisitos debido al pavimento irregular, cambios de nivel superiores a ¼ de pulgada y una pendiente excesiva.	Eliminar el riesgo de tropiezos y proporcionar transiciones sin desniveles adyacentes a las rampas en la acera si se trata de un cruce señalado designado. Consulte el punto 21. Esto incluirá la instalación de DWS.		Completado Esta ubicación no constituye una entrada ni una rampa accesibles. Se instaló un letrero con indicaciones de dirección conforme con la ADA para guiar a los usuarios hacia la ruta accesible más cercana. Consulte el punto 21.
25. Cruce peatonal de la vía 1a-1b y 1a-5c	Faltan letreros que identifiquen el tramo 1a-1b como la ruta accesible. El cruce entre 1a y 5c no forma parte de la ruta accesible y está señalado.	Instalar letreros que identifiquen 1a-1b como la ruta accesible. Retirar las marcas de la ruta no accesible.		Completado Se instalaron letreros que no cumplen con la ADA en las entradas peatonales para aclarar las rutas. La ruta pintada está destinada al uso peatonal general y existen rutas accesibles disponibles a través de trayectos alternativos ubicados más cerca de los espacios de estacionamiento que cumplen con la ADA. 
26. Acera desde el estacionamiento hasta los elevadores	El ancho de la ruta accesible en el nivel de planta baja (acera), desde la puerta de salida del	Instalar letreros en la puerta de salida que identifiquen la ruta accesible alternativa.		Completado

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	estacionamiento en dirección a los elevadores/cruce peatonal, se reduce a 28 pulgadas debido a la presencia de columnas estructurales y bolardos. Esta acera no cumple con el requisito de accesibilidad de un ancho mínimo de 48 pulgadas.			<p>Se instalaron letreros que indican la dirección conforme a la ADA y no conforme a la ADA para guiar de manera clara a los peatones hacia la ruta accesible de circulación.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
27. Acera/ruta desde el estacionamiento hasta la estación	Las rampas curvas que conducen al estacionamiento en el punto 2b no son accesibles debido a que la pendiente transversal excede el máximo permitido por la ADA del 2 %.	<p>Instalar letreros que indiquen la ruta accesible.</p> <p>Retirar los letreros que identifican las rampas curvas como rutas accesibles.</p>	Las rampas circulares o curvas cambian continuamente de dirección. Las rampas curvilíneas con radios reducidos también pueden generar pendientes transversales compuestas y, por su propia naturaleza, no pueden cumplir con los requisitos aplicables a las rutas accesibles.	<p>Completado</p> <p>La entrada del lado derecho fue habilitada para uso accesible; se verificó que sus pendientes transversales cumplen con los requisitos aplicables y se instalaron letreros que indiquen la dirección y cumplan con la ADA para guiar a los usuarios hacia esta entrada.</p>

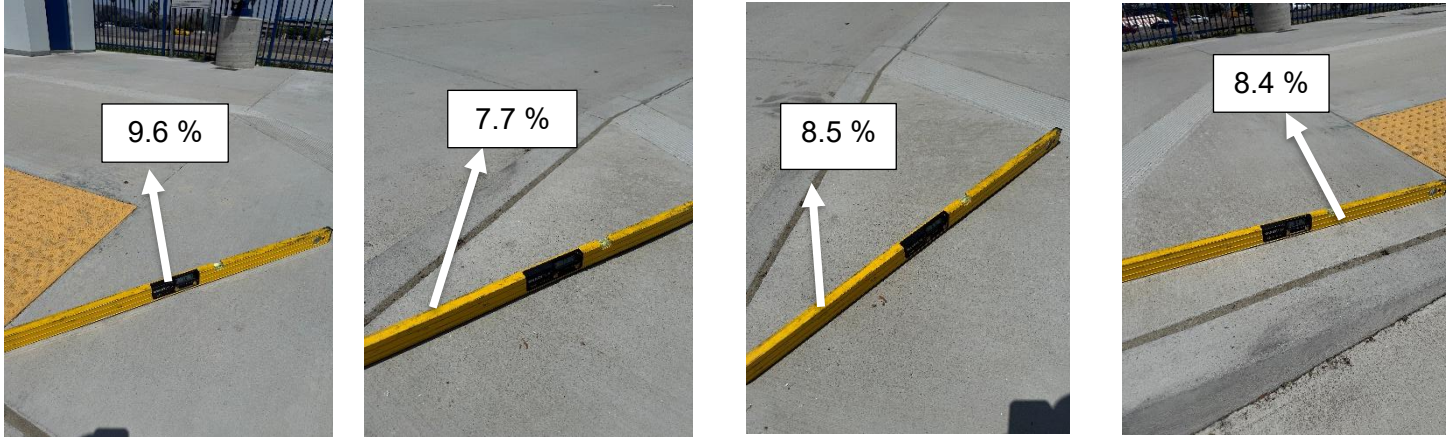

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
28. Rutas accesibles generales	La pendiente transversal excede el 2 % en las aceras adyacentes a la entrada/salida del estacionamiento.	Corregir las pendientes transversales de la ruta accesible.	Actualizar y crear un plan de mantenimiento para realizar inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado</p> <p>Las pendientes transversales se han reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p> 



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
29. Puente peatonal	La pendiente transversal del puente peatonal, en una mitad del puente (en sentido longitudinal), excede el 2 %.	<p>Corregir la pendiente transversal para que sea inferior al 2 % mediante el uso de compuestos niveladores.</p> <p>Mientras tanto, proporcionar letreros para la ruta accesible en la mitad donde la pendiente transversal no excede el 2 %.</p>		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>
30. Andén	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto a lo largo de la ruta accesible y faltan selladores o materiales de relleno en juntas profundas.	<p>Eliminar los riesgos de tropiezos y rellenar con concreto y materiales selladores para grietas todas las aberturas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada.</p> <p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de</p>		<p>Completado</p> <p>Se eliminaron los riesgos de tropiezos y se rellenaron las aberturas para cumplir con las normas de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div>


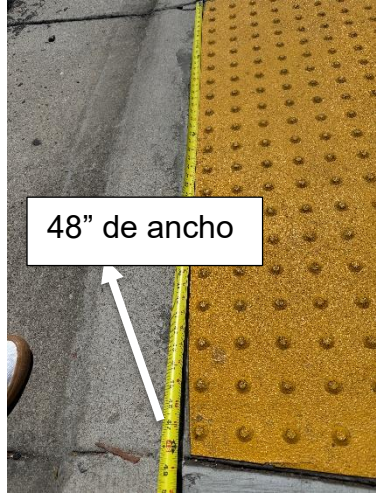
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		<p>pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.</p>		
31. Mini andenes elevados	Las extensiones superiores de los pasamanos de las rampas de los mini andenes elevados no tienen la longitud requerida de 12 pulgadas.	Instalar extensiones de pasamanos que cumplan con los requisitos aplicables.		<p>Completado</p> <p>Las extensiones de los pasamanos se han reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;">  </div>


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
32. Cruce peatonal de vías férreas	Falta la superficie de advertencia detectable (Detectable warning Surface, DWS). Puede haber riesgos de tropiezos en la unión entre el asfalto y el concreto.	Eliminar los riesgos de tropiezos, reemplazar el asfalto dañado e instalar la DWS cuando se realicen las reparaciones del cruce peatonal de vías férreas.		Derivado Esta observación se encuentra fuera de la jurisdicción de la RCTC. Se ha notificado a la agencia o entidad responsable, la cual ya tiene conocimiento de la situación.
33. Servicios para pasajeros	El botón de control de los teléfonos de emergencia en la estructura de estacionamiento se encuentra a una altura superior a las 48 pulgadas.	Proporcionar teléfonos de emergencia que cumplan con la ADA. Retirar y reinstalar los teléfonos para que las partes operables cumplan con el requisito de una altura máxima de 48 pulgadas.		En progreso Finalización prevista: otoño de 2026
34. Servicios para pasajeros	Los contenedores para residuos no son accesibles debido a que su altura excede las 34 pulgadas.	Proporcionar contenedores para residuos accesibles con una altura de 34 pulgadas.		En progreso Finalización prevista: otoño de 2026
35. Servicios para pasajeros	Las bancas de concreto no cumplen con la Sección 903 de la ADA porque carecen de respaldos.	Proporcionar bancas que cumplan con la ADA y cuenten con respaldos. Al menos el 50 % de las bancas en cada ubicación, pero nunca menos de una, deberá contar con un espacio libre adyacente de 30 x 48 pulgadas que		En progreso Finalización prevista: otoño de 2026

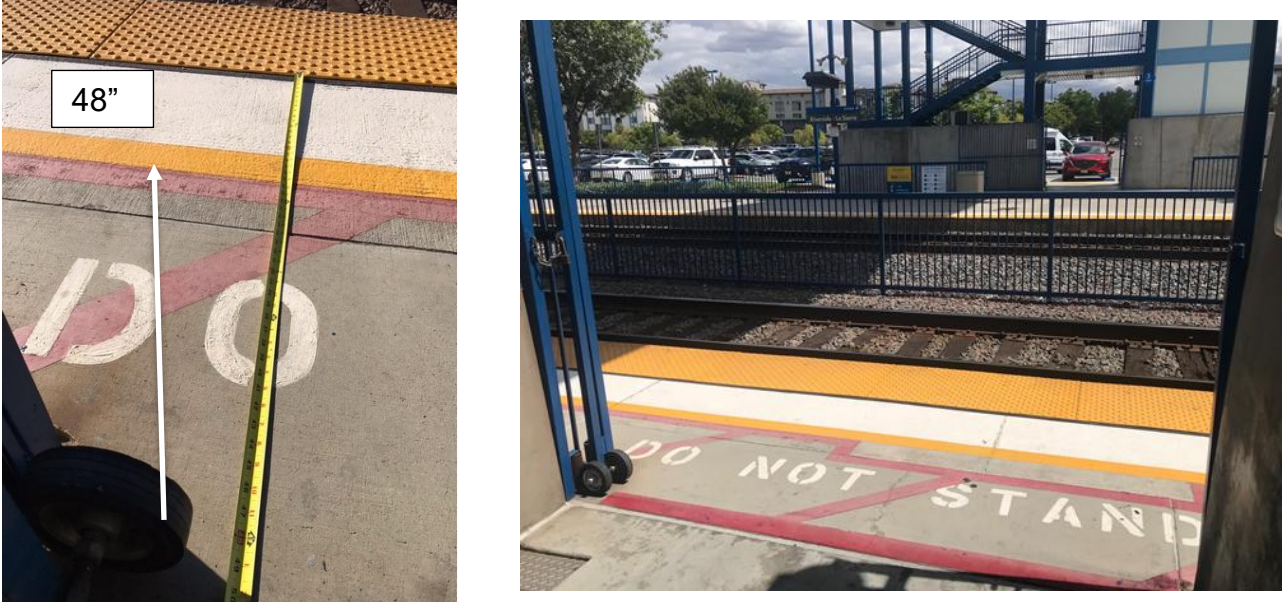
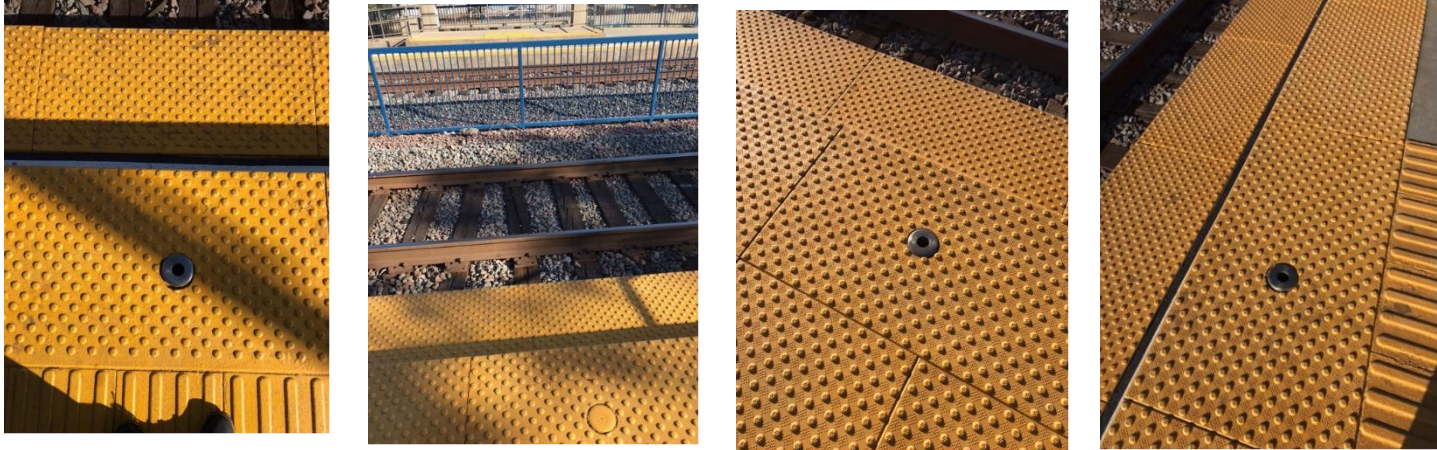
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
North Main Corona Station			Consulte el Anexo 6B para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		cumpla con los requisitos aplicables. El espacio libre deberá ubicarse en uno de los extremos de la banca o no superponerse con el área comprendida dentro de las 18 pulgadas medidas desde el borde frontal de la banca.		
36. Área para contenedores de residuos	El contenedor de residuos se encuentra sobre una ruta que cumple con la ADA; sin embargo, la puerta de acceso no parece ser accesible.	Proporcionar una puerta accesible para el contenedor de residuos o instalar un nuevo contenedor accesible.		En progreso Finalización prevista: verano de 2026

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
La Sierra Station			Consulte el Anexo 6C para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
37. Rampa en la acera 2a	La pendiente de las alas laterales excede el 10 %.	Corregir la pendiente de las alas laterales o reemplazar la rampa en la acera en su totalidad. Esto incluirá la instalación de DWS.	<p>Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (nivel digital de 4 pies y nivel digital de 2 pies) que se ajusten al ancho de la rampa en la acera y a las cunetas adyacentes para medir las pendientes de la rampa, las pendientes transversales y las pendientes de transición.</p> <p>Utilizar niveles digitales calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.</p>	<p>Completado</p> <p>La pendiente de la rampa en la acera y la DWS se han corregido para cumplir con las normas de la ADA.</p>  
38. Rampa en la acera 4b	Existen riesgos de tropezos debido a cambios de nivel superiores a ¼ de pulgada.	Eliminar el riesgo de tropezos y proporcionar transiciones sin desniveles adyacentes	Igual que el punto anterior.	Completado

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
La Sierra Station			Consulte el Anexo 6C para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		a las rampas en la acera. Esto incluirá la instalación de DWS.		<p>El tramo de acera se ha repavimentado, lo que elimina el riesgo de tropiezos y cumple con las normas de la ADA.</p> 
39. Rampa en la acera 6a	<p>La pendiente de la cuneta parece ser superior al 5 %.</p> <p>La cobertura de la DWS a lo largo del tramo curvo no se ajusta al Caso CM (Case CM) del Plano Estándar A88B de California (CA standard plan A88B).</p>	<p>Corregir la pendiente de la cuneta.</p> <p>Reinstalar la DWS en la dirección predominante de circulación a lo largo de toda la superficie, según se muestra para el Caso CM del Plano Estándar A88B de California.</p>	Igual que el punto anterior.	<p>Completado</p> <p>La rampa en la acera y la cuneta se han reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p> 

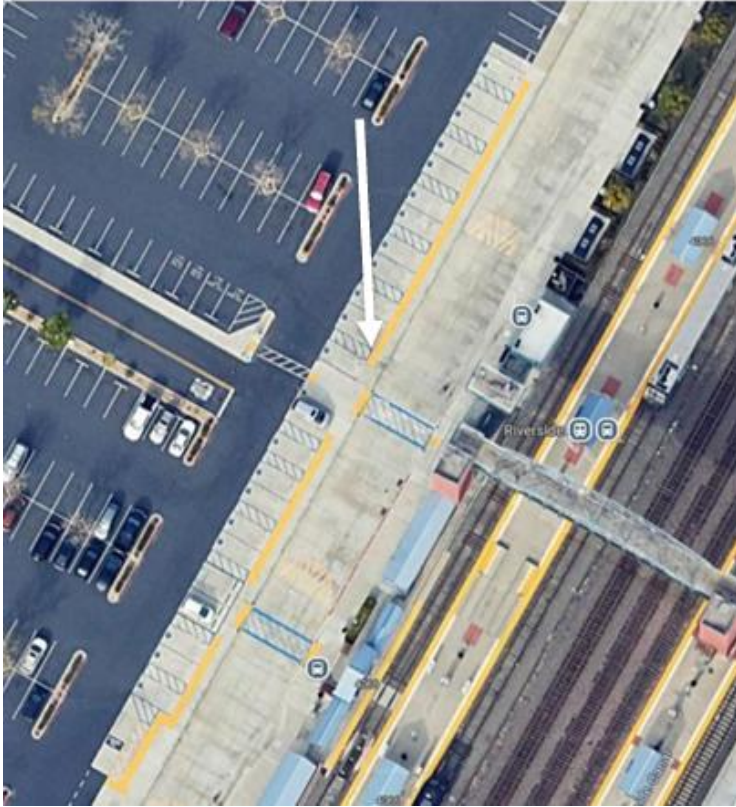
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
La Sierra Station			Consulte el Anexo 6C para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
40. Rampa en la acera 7A	Falta la DWS. El espacio de giro en la parte inferior de la rampa no tiene un ancho de 48 pulgadas en la parte posterior del bordillo.	Instalar una DWS en el descanso y modificar la acera para proporcionar un ancho mínimo de 48 pulgadas.		<p>Completado</p> <p>La rampa en la acera se ha reconstruido con una DWS para cumplir con las normas de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>
41. Rutas accesibles generales	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto a lo largo de la ruta accesible y faltan selladores o materiales de relleno en juntas profundas.	<p>Inspeccionar y reparar las rutas accesibles donde existan juntas irregulares y grietas en el concreto, así como aquellas donde falten selladores o materiales de relleno en juntas profundas.</p> <p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.</p>	Elaborar un plan de mantenimiento para realizar inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado</p> <p>Las rutas accesibles se han reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p>


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
La Sierra Station			Consulte el Anexo 6C para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		<p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.</p>		
42. Elevador	Falta la identificación del piso en una de las jambas del elevador de la torre norte.	Reemplazar la identificación faltante.		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: verano de 2026</p>
43. Andén	La rueda de la puerta corrediza, cuando se encuentra en posición abierta en el andén norte, sobresale hacia el ancho de circulación ya reducido, y lo disminuye a 40 pulgadas desde la DWS.	Reemplazar la puerta o sus herrajes por otros que permitan un ancho de circulación mínimo de 48 pulgadas.		<p>Completado</p> <p>La puerta del andén se ha modificado para cumplir con las normas de la ADA.</p>

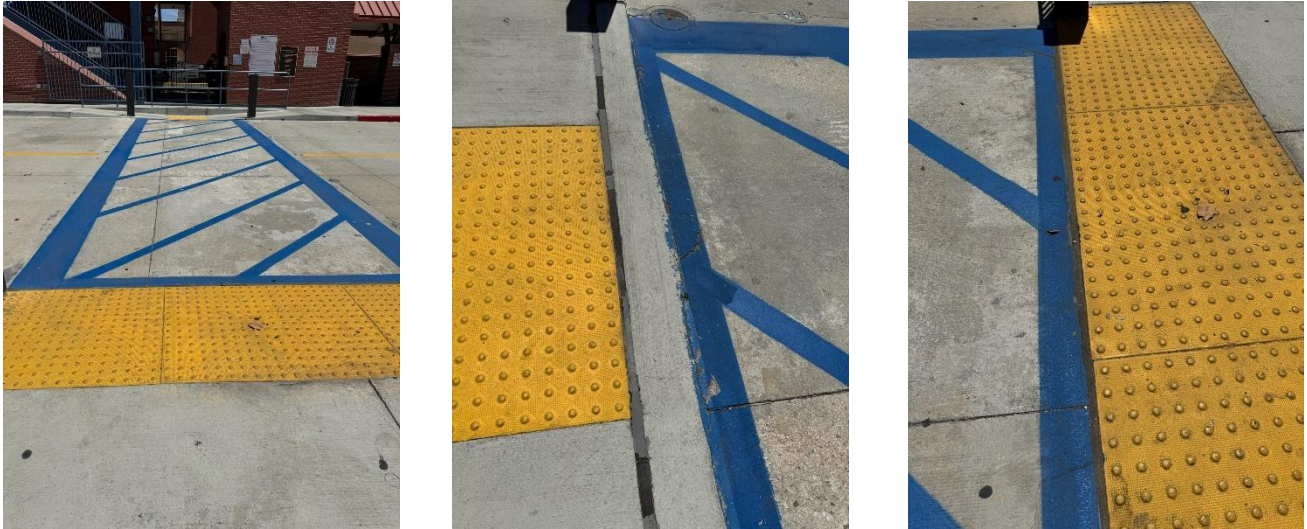

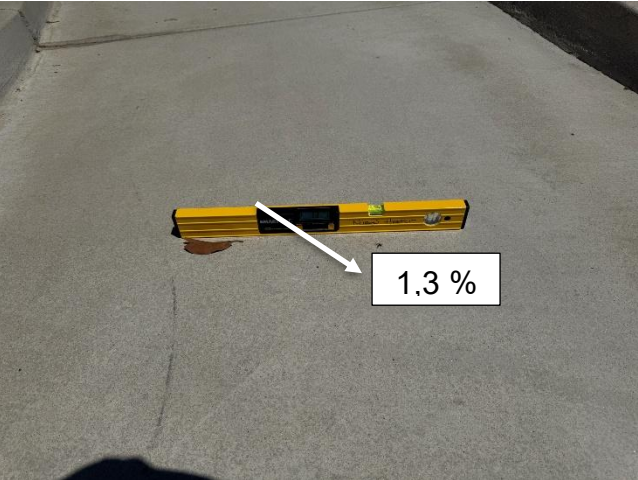
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
La Sierra Station			Consulte el Anexo 6C para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
44. Andén	La placa embellecedora del poste de la baranda ubicada en el centro de la franja de advertencia táctil está dañada y genera un riesgo de tropiezo. Esta condición se presenta en el andén sur, en el mini andén elevado situado en el extremo oeste.	Eliminar los riesgos de tropiezos.		<p>Completado</p> <p>La placa embellecedora del andén se ha reparado para cumplir con las normas de la ADA.</p> 
45. Servicios para pasajeros	Los teléfonos amarillos de emergencia no se encuentran sobre una ruta accesible.	Proporcionar teléfonos amarillos de emergencia o una instalación equivalente sobre la ruta accesible.		<p>Completado</p> <p>Se han retirado todos los teléfonos amarillos de emergencia.</p>

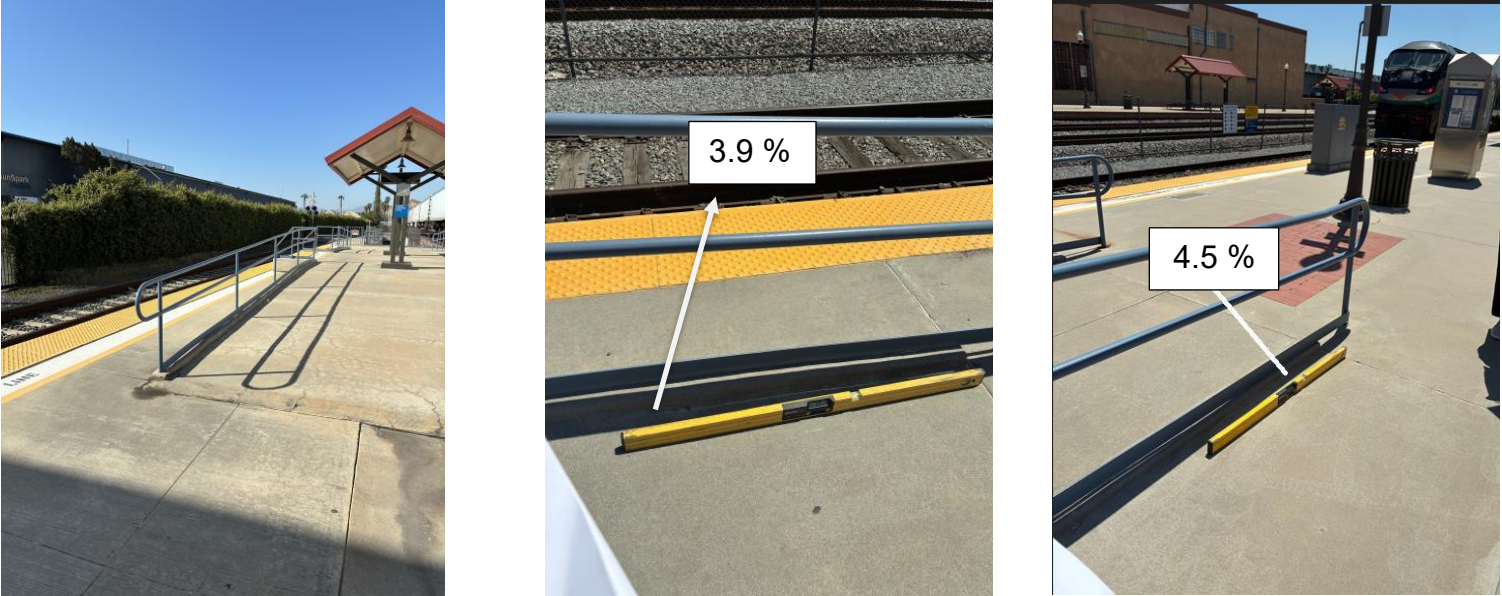
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
La Sierra Station			Consulte el Anexo 6C para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
46. Servicios para pasajeros	Las llamadas realizadas desde el teléfono de emergencia con altavoz ubicado en el andén se dirigen directamente al centro de comunicaciones de emergencia de la Autoridad de Transporte de Riverside (RTA, Riverside Transit Agency). No se ha confirmado si existe accesibilidad equivalente para personas con discapacidad auditiva, con dificultades auditivas o con impedimentos del habla.	La entidad responsable deberá proporcionar accesibilidad equivalente para personas con discapacidad auditiva, con dificultades auditivas o con impedimentos del habla.		Derivado Esta observación se encuentra fuera de la jurisdicción de la RCTC. Se ha notificado a la agencia o entidad responsable, la cual ya tiene conocimiento de la situación.
47. Servicios para pasajeros	Las bancas de concreto tienen una altura superior a 19 pulgadas y carecen de respaldos.	Proporcionar bancas que cumplan con la ADA y cuenten con respaldos. Al menos el 50 % de las bancas en cada ubicación, pero nunca menos de una, deberá contar con un espacio libre adyacente de 30 x 48 pulgadas que cumpla con los requisitos aplicables. El espacio libre deberá ubicarse en uno de los extremos de la banca o no superponerse con el		En progreso Finalización prevista: otoño de 2026


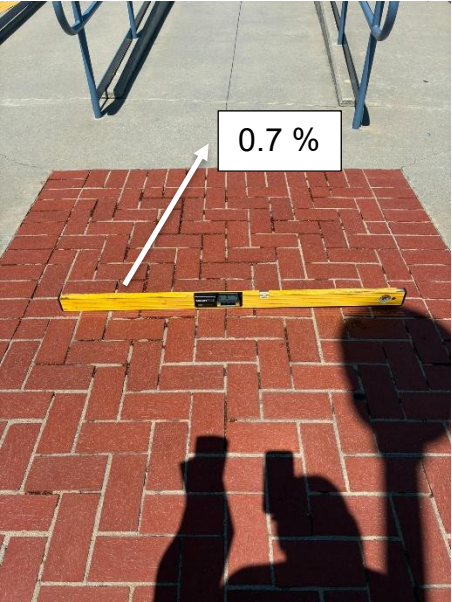
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
La Sierra Station			Consulte el Anexo 6C para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		área comprendida dentro de las 18 pulgadas medidas desde el borde frontal de la banca.		

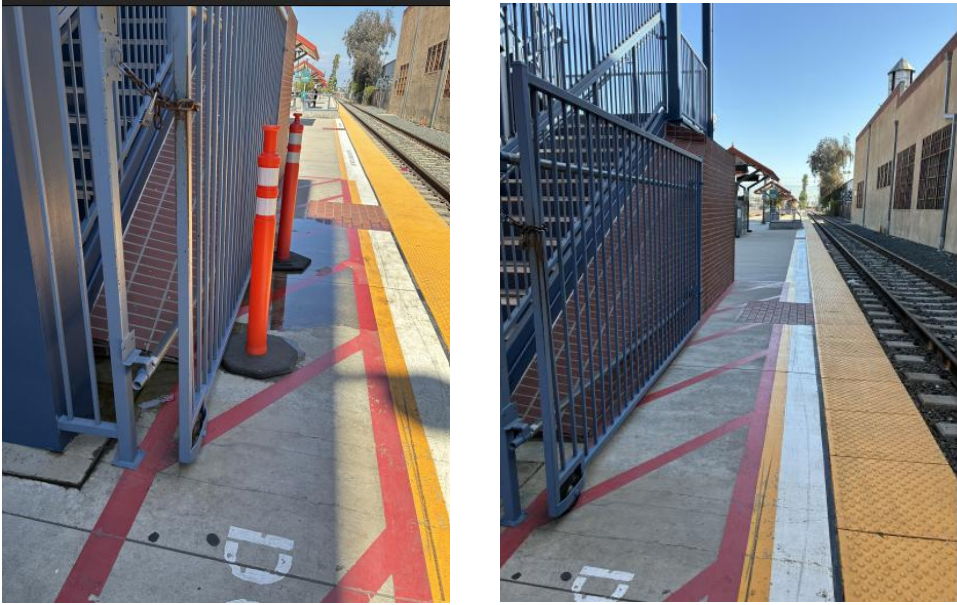
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
49. Rampa en la acera	Riesgo de tropiezos debido a concreto astillado y separaciones abiertas entre la DWS y el concreto.	Reparar los riesgos de tropiezos y rellenar las separaciones abiertas entre la DWS y el concreto con material de relleno y sellador.		<p>Completado</p> <p>La rampa en la acera anterior fue reemplazada por una superficie de pavimento plana y a nivel del terreno que cumple con las normas de la ADA.</p> 
50. Rampa en la acera 5a	Una parte de la rampa en la zona de carga presenta una pendiente superior al 8.33 %. La porción restante de la rampa es accesible.	Corregir la pendiente de la parte no accesible de la rampa. Esto incluirá la instalación de DWS.	Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (nivel digital de 4 pies y nivel digital de 2 pies) que se ajusten al ancho de la rampa en la acera y a las cunetas adyacentes para medir las pendientes de la rampa, las pendientes	<p>Completado</p> <p>La rampa en la acera se ha reparado y ahora cumple con las normas de la ADA. La pendiente de la rampa es del 7.0 %.</p>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
			<p>transversales y las pendientes de transición.</p> <p>Utilizar niveles digitales calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.</p>	
51. Rutas accesibles generales	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto a lo largo de la ruta accesible y faltan selladores o materiales de relleno en juntas profundas.	<p>Inspeccionar y reparar las rutas accesibles donde existan juntas irregulares y grietas en el concreto, así como aquellas donde falten selladores o materiales de relleno en juntas profundas.</p> <p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para</p>	Elaborar un plan de mantenimiento para realizar inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>i. Completado: juntas irregulares y grietas en las rutas accesibles</p> <p>Las rutas accesibles se han reparado para cumplir con las normas de la ADA.</p>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		<p>grietas, según corresponda.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.</p>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p>ii. En progreso: espacio alrededor de la tapa de servicio público</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p> <p>iii/iv. Completado: pendiente transversal de la rampa en la ruta accesible según la ADA. El lugar accesible conforme a la ADA se ha verificado y se confirmó que la pendiente transversal cumple</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>con las normas de la ADA.</p>


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
52. Andén	La tapa de servicio de placa diamantada está instalada de manera irregular y genera un riesgo de tropiezos.	Reinstalar todas las tapas de placa diamantada de manera que sus bordes queden nivelados o no sobresalgan más de ¼ de pulgada y que las separaciones no excedan ½ pulgada de ancho.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
53. Andén	En el cruce peatonal de vías férreas ubicado en la parte central del andén norte de carga, la pendiente de la rampa excede 1:12 (8.33 %). Se midió una pendiente de 8.8 % en un lado y de 9,6 % en el otro. La ruta permaneció cerrada el día de la evaluación. La rampa tiene un ancho de 36 pulgadas (sin incluir la DWS) y cuenta con pasamanos únicamente en un lado. El desnivel es superior a 6 pulgadas.	Retirar las rampas y los pasamanos. Instalar nuevas rampas con una pendiente no superior a 1:20, ya que no es posible instalar pasamanos en ambos lados. Esto incluirá la instalación de DWS.		Completado Se retiraron las rampas y los pasamanos existentes del andén y se instalaron nuevos pasamanos para cumplir con las normas de la ADA. 
54. Andén	La pendiente transversal hacia la parte central del	Corregir las pendientes transversales en las		Completado

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	andén excede el 2 % (en las áreas con pavimento de adoquines).	áreas pavimentadas de la ruta peatonal accesible.		<p>Las pendientes transversales de las áreas pavimentadas de la ruta peatonal accesible se han corregido para cumplir con las normas de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>
55. Andén	Se observó acumulación de agua de lluvia cerca de la puerta corrediza. Cuando la puerta se encuentra en posición abierta sobre el andén, sobresale hacia el ancho de circulación, lo que lo reduce a 46	Reemplazar la puerta o sus herrajes por otros que permitan un ancho de circulación recomendado de 48 pulgadas. Mantener las rutas accesibles para permitir una		<p>Completado</p> <p>Los herrajes de la puerta se han reemplazado para cumplir con las normas de la ADA.</p>


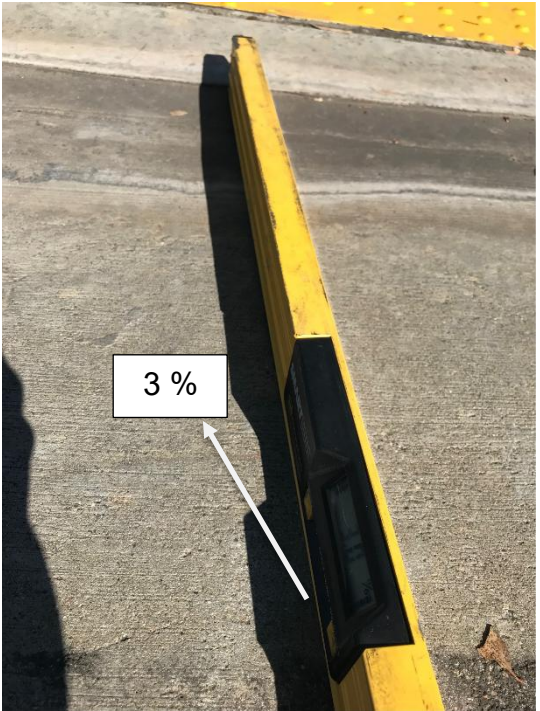
Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	pulgadas desde la DWS, en lugar de las 48 pulgadas requeridas por las Directrices Propuestas de Accesibilidad para la Vía Pública (PROWAG, Proposed Public Rights-of-Way Accessibility Guidelines).	circulación segura. Corregir las pendientes y, cuando corresponda, instalar desagües para permitir el drenaje adecuado del agua.		
56. Andén	La rampa ancha ubicada en el cruce ferroviario (hacia el SOC) presenta una pendiente transversal superior al 2 % (3.3 %).	Corregir la pendiente transversal o instalar una nueva rampa, de ser necesario. Instalar una DWS.		<p>Completado</p> <p>Las rampas del andén se han reparado para cumplir con las normas de la ADA.</p>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
57. Cruce peatonal de vías férreas	Falta la DWS en todos los cruces ferroviarios.	Instalar una DWS.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
58. Cruce peatonal de vías férreas	La abertura para la pestaña de la rueda es ligeramente superior a 2 ½ pulgadas.	Reemplazar y mantener el relleno de la ranura de paso de la pestaña de la rueda.		Derivado Esta observación se encuentra fuera de la jurisdicción de la RCTC. Se ha notificado a la agencia o entidad responsable, la cual ya tiene conocimiento de la situación.
59. Servicios para pasajeros	No se proporciona espacio libre para usuarios de sillas de ruedas en las marquesinas del andén.	Retirar, reubicar y reemplazar las banacas por otras que cuenten con respaldos y proporcionar un espacio libre al extremo del asiento de la banca, paralelo al eje corto de la		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026




Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		banca, en todas las marquesinas.		
60. Servicios para pasajeros	Las bancas sin respaldos no cumplen con las recomendaciones y directrices de la ADA destinadas a garantizar oportunidades de asiento para personas con distintos niveles de movilidad.	Igual que el punto anterior.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
61. Estacionamiento	Se proporcionan cuatro espacios accesibles para furgonetas que cumplen con las normas de la ADA de 1991. De acuerdo con las normas de la ADA de 2010 y las normas de la ADA del Departamento de Transporte (DOT, Department of Transportation) de 2006, se requieren 5 espacios accesibles para furgonetas por cada 25 espacios conformes a la ADA disponibles.	Instalar señalización y marcación con rayas para un espacio accesible adicional para furgonetas a fin de cumplir con la Sección 208.2.4 de las normas de la ADA del DOT, dado que los estacionamientos se modernizaron en 2007. Instalar letreros de identificación correspondientes.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
62. Área para el personal – SOC	Bancas en SOC: la banca larga ubicada en el área de casilleros no cumple con la Sección 903 y no permite espacio	Proporcionar una banca que cumpla con la ADA y un espacio de giro para usuarios de sillas de ruedas.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	de giro frente a los casilleros.			
63. Área para el personal – SOC	El botón de llamada de la entrada para el teléfono está ubicado a más de 48 pulgadas de altura y no cumple con los requisitos de alcance.	Reemplazarlo por un sistema válido cuyos elementos operables no estén ubicados a más de 48 pulgadas de altura.		<p>Completado</p> <p>El botón de llamada de la entrada se adaptó para cumplir con las normas de la ADA.</p> 
64. Área para el personal – SOC	Faltan letreros de identificación de salas.	Proporcionar letreros que cumplan con la ADA para todos los espacios permanentes.		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>
65. Área para el personal – SOC	Los letreros de las puertas de los baños del SOC no cumplen con la Sección 703.4.2.	Proporcionar letreros que cumplan con la ADA para todos los espacios permanentes.		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Riverside Downtown Station			Consulte el Anexo 6D para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
66. Área para contenedores de residuos	La puerta del contenedor de residuos no se encuentra sobre una ruta que cumpla con la ADA y no parece ser accesible.	Proporcionar una puerta accesible para el recinto de contenedores de residuos ubicada sobre una ruta accesible.		En progreso Finalización prevista: otoño de 2026


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Pedley Station			Consulte el Anexo 6E para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
67. Acceso peatonal	Las rampas en la acera 3a a 5b ubicadas en las rutas de acceso peatonal no cumplen con la ADA.	Las rampas en la acera 3a a 5b deben reemplazarse para cumplir con los requisitos aplicables de la ADA. Esto incluirá la instalación de DWS.		Derivado Esta observación se encuentra fuera de la jurisdicción de la RCTC. Se ha notificado a la agencia o entidad responsable, la cual ya tiene conocimiento de la situación.
68. Rampa en la acera 2b	La pendiente de la cuneta excede 1:20.	Corregir la pendiente de la cuneta. Esto incluirá la instalación de DWS.	<p>Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (nivel digital de 4 pies y nivel digital de 2 pies) que se ajusten al ancho de la rampa en la acera y a las cunetas adyacentes para medir las pendientes de la rampa, las pendientes transversales y las pendientes de transición.</p> <p>Utilizar niveles digitales calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.</p>	Completado La pendiente de la cuneta se ha corregido y ahora cumple con las normas de la ADA. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>


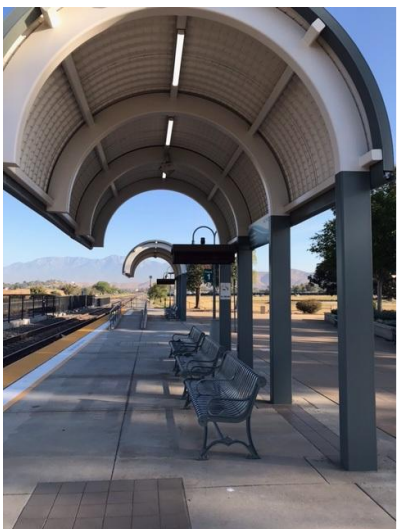


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Pedley Station			Consulte el Anexo 6E para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
69. Rampas en la acera 6a, 6b, 7a, 7b	Los cambios de nivel exceden ¼ de pulgada sin biselado y falta la DWS.	Desbastar el concreto para eliminar los cambios de nivel e instalar una DWS.	Igual que el punto anterior.	<p>Completado</p> <p>Las rampas en la acera se han reconstruido para cumplir con las normas de la ADA.</p> 
70. Rutas accesibles generales	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto a lo largo de la ruta accesible y faltan selladores o materiales de relleno en juntas profundas.	<p>Inspeccionar y reparar las rutas accesibles donde existan juntas irregulares y grietas en el concreto, así como aquellas donde falten selladores o materiales de relleno en juntas profundas.</p> <p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a</p>	Elaborar un plan de mantenimiento para realizar inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado</p> <p>Se implementó un plan de mantenimiento que incluye inspecciones visuales rutinarias y auditorías trimestrales para garantizar que la instalación cumpla con las normas de la ADA.</p> 

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución		
Pedley Station			Consulte el Anexo 6E para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.			
		<p>½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.</p>				

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Pedley Station			Consulte el Anexo 6E para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
71. Andén	La tapa de servicio de placa diamantada está instalada de manera irregular y genera un riesgo de tropiezos.	Reinstalar todas las tapas de placa diamantada de manera que sus bordes queden nivelados o no sobresalgan más de $\frac{1}{4}$ de pulgada y que las separaciones no excedan $\frac{1}{2}$ pulgada de ancho.		<p>Completado</p> <p>Las tapas de servicio de placa diamantada del andén se han reinstalado de manera que quedaran niveladas y cumplieran con las normas de la ADA.</p> 
72. Andén	Las tapas de servicio no cumplen con la ADA debido a la falta de piezas de relleno en los orificios de elevación.	Instalar piezas de relleno en todos los orificios con un diámetro superior a $\frac{1}{2}$ pulgada.		<p>Completado</p> <p>Se han instalado piezas de relleno en todos los orificios para cumplir con las normas de la ADA.</p>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Pedley Station			Consulte el Anexo 6E para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				 
73. Cruce peatonal de vías férreas	Falta la DWS en el cruce peatonal de vías férreas, que constituye la única ruta accesible para llegar al otro andén.	Instalar una DWS.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
74. Cruce peatonal de vías férreas	El desnivel en los bordes del descanso del cruce peatonal excede las 4 pulgadas. Esto no solo constituye una infracción al Código de Construcción de California (CA Building Code), sino también un riesgo de caída.	Implementar la corrección requerida (bordillo de 6 pulgadas de altura) o una barrera de protección.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Pedley Station			Consulte el Anexo 6E para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
75. Cruce peatonal de vías férreas	Existen cambios de nivel y riesgos de tropiezos en la unión entre el asfalto y el concreto en el cruce de vías férreas.	Eliminar los desniveles y riesgos de tropiezos. Retirar y reemplazar el asfalto según sea necesario.		Derivado Esta observación se encuentra fuera de la jurisdicción de la RCTC. Se ha notificado a la agencia o entidad responsable, la cual ya tiene conocimiento de la situación.
76. Servicios para pasajeros	No se proporciona espacio libre para usuarios de sillas de ruedas en la marquesina de espera.	Retirar y reubicar la banca para proporcionar un espacio libre al extremo del asiento, paralelo al eje corto de la banca, en todas las marquesinas.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
77. Servicios para pasajeros	Los senderos ubicados en las áreas ajardinadas de las paradas de autobús no son accesibles. No existe una ruta accesible que conduzca a ellos y la superficie del sendero no es firme.	Instalar letreros para desalentar el uso público de los senderos, ya que los senderos no son accesibles para las personas con discapacidades.		Completado Se instalaron letreros para desalentar el uso público de los senderos y cumplir con las normas de la ADA. 
78. Servicios para pasajeros	Las bancas sin respaldos no cumplen con las recomendaciones y	Reemplazar el 50 % de las bancas por bancas que cumplan con los requisitos y		Completado



Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Pedley Station			Consulte el Anexo 6E para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	directrices de la ADA destinadas a garantizar oportunidades de asiento para personas con distintos niveles de movilidad en las marquesinas del andén.	cuenten con respaldos, y proporcionar un espacio libre al extremo del asiento de la banca, paralelo al eje corto de la banca.		<p>Más del 50 % de las bancas cuenta con respaldo. Varias áreas de asientos proporcionan espacio adyacente junto a las bancas para el acceso de usuarios de sillas de ruedas, mientras que otras ofrecen espacio libre frente a las bancas, lo que logra mantener un ancho adecuado para la circulación peatonal.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 20px;">  </div>
79. Estacionamiento	Falta el letrero de estacionamiento accesible para furgonetas en uno de los dos espacios accesibles para furgonetas.	Instalar el letrero correspondiente.		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: verano de 2026</p>


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Pedley Station			Consulte el Anexo 6E para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
80. Área para contenedores de residuos	El contenedor de residuos no se encuentra sobre una ruta que cumpla con la ADA y la puerta de acceso no parece ser accesible.	Proporcionar un recinto accesible para contenedores de residuos ubicado sobre una ruta accesible.		En progreso Finalización prevista: verano de 2026

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Downtown Perris Station			Consulte el Anexo 6F para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
81. Rutas accesibles generales	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto a lo largo de la ruta accesible y faltan selladores o materiales de relleno en juntas profundas.	<p>Inspeccionar y reparar las rutas accesibles donde existan juntas irregulares y grietas en el concreto, así como aquellas donde falten selladores o materiales de relleno en juntas profundas. Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.</p>	Elaborar un plan de mantenimiento para realizar inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>
82. Andén	Las tapas de servicio no cumplen con la ADA debido a la falta de piezas de relleno	Instalar piezas de relleno o taponos en todos los orificios con un diámetro		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Downtown Perris Station			Consulte el Anexo 6F para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	en los orificios de elevación.	superior a ½ pulgada.		
83. Cruces peatonales de vías férreas	El espacio libre para operar las puertas desde el lado de empuje (cruce norte: en todas las puertas; cruce sur: en una puerta) es inferior a las 48 pulgadas requeridas.	Retirar y volver a instalar la cerca para permitir un acceso a las puertas que cumpla con la ADA cuando las barreras estén cerradas.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
84. Cruces peatonales de vías férreas	Existen cambios de nivel y riesgos de tropiezos en la unión entre el asfalto y el concreto en los cruces de vías férreas.	Eliminar los desniveles y riesgos de tropiezos. Retirar y reemplazar el asfalto según sea necesario.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
85. Cruces peatonales de vías férreas	La abertura para la pestaña de la rueda es ligeramente superior a 2 ½ pulgadas.	Inspeccionar, reemplazar y realizar mantenimiento periódico relacionado con el relleno de la ranura de paso de la pestaña de la rueda.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
86. Baño para el personal	El dispensador de toallas de papel parece estar instalado a una altura superior a 48 pulgadas sobre el piso terminado (A.F.F., Above Finished Floor).	Reubicar el dispensador de toallas de papel a una altura máxima de 48 pulgadas para cumplir con los requisitos aplicables.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Hunter Park Station			Consulte el Anexo 6G para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
87. Cruce peatonal 2a-2b	El cruce peatonal en 2a-2b presenta grietas, cambios de nivel superiores a ¼ de pulgada y separaciones con dimensiones superiores a ½ pulgada de ancho y ¼ de pulgada de profundidad.	<p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.</p>		<p>2A. Completado</p> <p>El cruce peatonal 2A se ha reparado para cumplir con las normas de la ADA.</p> <div data-bbox="1656 560 2396 1030" data-label="Image"> </div> <p>2B. En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Hunter Park Station			Consulte el Anexo 6G para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
88. Rutas accesibles generales	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto a lo largo de la ruta accesible y faltan selladores o materiales de relleno en juntas profundas.	Igual que el punto anterior.	Actualizar el plan de mantenimiento para realizar inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado</p> <p>Las rutas accesibles se han reparado y pavimentado para cumplir con las normas de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>
89. Áreas de circulación del estacionamiento	Las áreas de circulación del estacionamiento presentan grietas, cambios de nivel superiores a ¼ de pulgada y separaciones con dimensiones superiores a ½ pulgada de ancho y ¼ de pulgada de profundidad.	<p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con selladores elastoméricos y sellarse adecuadamente.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse</p>		Completado


Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Hunter Park Station			Consulte el Anexo 6G para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		mediante el uso de herramientas de desbaste, materiales de relleno y selladores. Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.		Las áreas de circulación y los espacios de estacionamiento se han repavimentado y se han reconstruido con  concreto para cumplir con las normas de la ADA.
90. Andén	Las tapas de servicio no cumplen con la ADA debido a la falta de piezas de relleno en los orificios de elevación.	Instalar piezas de relleno en todos los orificios con un diámetro superior a ½ pulgada.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
91. Cruces peatonales de vías férreas	Existen cambios de nivel y riesgos de tropiezos en la unión entre el asfalto y el concreto en los cruces de vías férreas.	Eliminar los desniveles y riesgos de tropiezos.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
92. Cruces peatonales de vías férreas	La abertura para la pestaña de la rueda es superior a 2 ½ pulgadas en los lugares donde falta el relleno de la ranura de paso en el cruce señalizado.	Inspeccionar, reemplazar y realizar mantenimiento periódico relacionado con el relleno de la ranura de paso de la pestaña de la rueda.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
93. Cruces peatonales de vías férreas	La ubicación de la DWS excede la distancia máxima	Instalar DWS adicional para		En progreso

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Hunter Park Station			Consulte el Anexo 6G para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	permitida de 15 pies desde la línea central del riel más cercano en tramos curvos de vía.	cumplir con los requisitos aplicables.		Finalización prevista: invierno de 2026
94. Servicios para pasajeros	Las bancas de concreto tienen una altura superior a 19 pulgadas y no cumplen con los requisitos debido a la ausencia de respaldos.	Reemplazar el 50 % de las bancas por bancas que cumplan con los requisitos y cuenten con respaldos, y proporcionar un espacio libre al extremo del asiento de la banca, paralelo al eje corto de la banca.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Moreno Valley/ March Field Station			Consulte el Anexo 6H para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
95. Rampas en la acera 1a, 2a, 3a	Riesgo de tropiezos debido a cambios de nivel en las baldosas de DWS y en la unión con el concreto.	Retirar y reinstalar las baldosas de DWS. Desbastar el sustrato de concreto según sea necesario.		1a. En progreso Finalización prevista: invierno de 2026 2a. Completado La rampa en la acera se ha reparado para cumplir con las normas de la ADA. 3a. En progreso Finalización prevista: invierno de 2026
96. Rutas accesibles generales y andenes	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto a lo largo de la ruta accesible y faltan selladores o materiales de relleno en juntas profundas.	<p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una</p>		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Moreno Valley/ March Field Station			Consulte el Anexo 6H para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		superficie en rampa con una pendiente de 1:12.		
97. Áreas de circulación del estacionamiento	Las áreas de circulación del estacionamiento presentan cambios de nivel en la unión entre el concreto y el asfalto.	<p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con selladores elastoméricos y sellarse adecuadamente.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste, materiales de relleno y selladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.</p>		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>
98. Cruces peatonales de vías férreas	La abertura para la pestaña de la rueda es superior a 2 ½ pulgadas en los lugares donde falta el relleno de la ranura de paso en el cruce señalizado.	Inspeccionar, reemplazar y realizar mantenimiento periódico relacionado con el relleno de la ranura de paso de la pestaña de la rueda.		<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Moreno Valley/ March Field Station			Consulte el Anexo 6H para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
99. Baño para el personal	El dispensador de toallas de papel parece estar instalado a una altura superior a 48 pulgadas.	Reubicar el dispensador de toallas de papel a una altura máxima de 48 pulgadas.		En progreso Finalización prevista: invierno de 2026

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Fecha objetivo	Comentarios	Estado de resolución
South Perris Station				Consulte el Anexo 6I para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
100. Acceso peatonal	No existe una acera dentro de los límites de la RCTC ni tampoco fuera de dichos límites que permita a los peatones acceder a esta estación.	La RCTC deberá proporcionar aceras que conecten con las futuras aceras ubicadas en el derecho de vía público.	Consulte la nota e).	Consulte el Anexo 9, Plan de acción, para conocer las recomendaciones destinadas a garantizar la conexión peatonal con las vías públicas dentro del derecho de vía.	Derivado Esta observación se encuentra fuera de la jurisdicción de la RCTC. Se ha notificado a la agencia o entidad responsable, la cual ya tiene conocimiento de la situación.
101. Rampa en la acera 2b	Riesgo de tropiezos debido a cambios de nivel en las baldosas de DWS y en la unión con el concreto.	Reparar y reemplazar las baldosas de DWS para eliminar los cambios de nivel. Desbastar el sustrato de concreto según sea necesario.	Consulte la nota e).		Completado Se ha reparado y reemplazado la DWS para cumplir con las normas de la ADA. 

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Fecha objetivo	Comentarios	Estado de resolución
South Perris Station				Consulte el Anexo 6I para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
102. Rutas accesibles generales y andenes	Se observaron juntas irregulares y grietas en el concreto a lo largo de la ruta accesible y faltan selladores o materiales de relleno en juntas profundas.	<p>Todas las juntas con una profundidad superior a ¼ de pulgada y un ancho superior a ½ pulgada deberán rellenarse con concreto y materiales selladores para grietas, según corresponda.</p> <p>Todo cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible superior a ¼ de pulgada e inferior a ½ pulgada deberá biselarse (pendiente de 1:2) o repararse mediante el uso de herramientas de desbaste y/o compuestos niveladores.</p> <p>Todo cambio de nivel superior a ½ pulgada deberá contar con una superficie en rampa con una pendiente de 1:12.</p>			<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>
103. Áreas de circulación del estacionamiento	Las áreas de circulación del estacionamiento presentan pendientes excesivas, grietas anchas, juntas abiertas y cambios de nivel excesivos en la unión entre el	Retirar y reemplazar el estacionamiento occidental.			<p>En progreso</p> <p>Finalización prevista: invierno de 2026</p>

Instalación/ Área	Problema de acceso	Solución	Fecha objetivo	Comentarios	Estado de resolución
South Perris Station				Consulte el Anexo 6I para ver la ubicación de las rampas en la acera, imágenes de las barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	concreto y el asfalto.				