



## State Route 60 POTRERO BOULEVARD INTERCHANGE

### OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC) and the City of Beaumont, in partnership with Caltrans, is constructing "Phase II" of the State Route 60/Potrero Boulevard Interchange Project. This phase includes construction of a six-ramp partial cloverleaf interchange, realignment of Western Knolls Avenue, and widening Potrero Boulevard to six lanes.

The City of Beaumont completed Phase I construction of a new, six-lane Potrero Boulevard overcrossing in 2019.

The project will:

- Enhance regional mobility and improve access to SR-60
- Improve air quality through reduced congestion
- Support ongoing residential and economic growth in the San Geronio Pass

Construction began in May 2026 and the new interchange is anticipated to open to drivers in 2028.

The second phase of the project is funded by state and local funding, including City of Beaumont Capital Improvement Plan (CIP) funds, Transportation Uniform Mitigation Fee (TUMF), and SB1 Trade Corridor Enhancement Program (TCEP) Program funding.

For more information, visit: [rctc.org/PotreroInterchange](https://rctc.org/PotreroInterchange)

#### LOCATION:

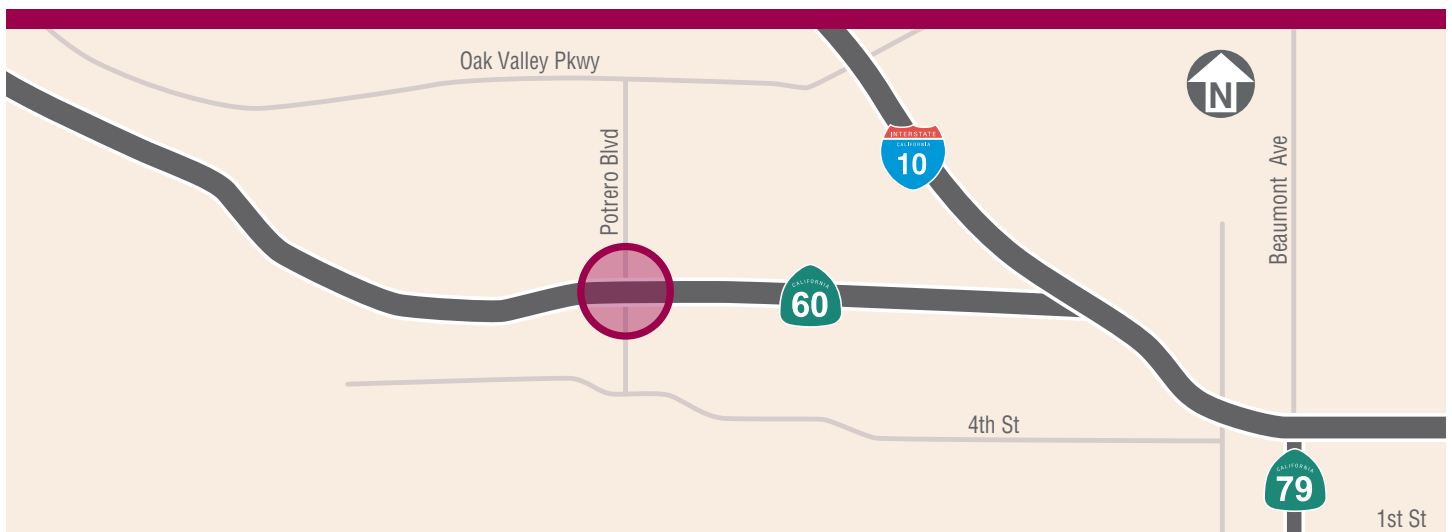
SR-60 between Jack Rabbit Trail and the SR-60/I-10 interchange

#### CONSTRUCTION:

2026 to 2028

#### INVESTMENT:

\$64 Million (construction)





**State Route 60  
POTRERO BOULEVARD  
INTERCHANGE**

**DESCRIPCIÓN GENERAL:**

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC) y la Ciudad de Beaumont, en colaboración con Caltrans, están construyendo la "Fase II" del Proyecto del Intercambio de la Ruta Estatal 60/Potrero Boulevard. Esta fase incluye la construcción de un intercambio parcial de seis rampas con forma de trébol, la realineación de Western Knolls Avenue y la ampliación de Potrero Boulevard a seis carriles.

La Ciudad de Beaumont completó la construcción de la Fase I, que consistió en un nuevo paso elevado de seis carriles sobre Potrero Boulevard, en 2019.

El proyecto permitirá:

- Mejorar la movilidad regional y el acceso a la SR-60
- Mejorar la calidad del aire al reducir la congestión del tráfico
- Apoyar el crecimiento residencial y económico continuo en el Paso de San Gorgonio

La construcción comenzó en mayo de 2026 y se prevé que el nuevo intercambio esté abierto al tráfico en 2028.

La segunda fase del proyecto se financia con fondos estatales y locales, incluyendo fondos del Plan de Mejoras de Capital (CIP) de la Ciudad de Beaumont, la Tarifa Uniforme de Mitigación del Transporte (TUMF) y fondos del Programa de Mejora del Corredor Comercial SB1 (TCEP).

Para más información, visite: [rctc.org/es/PotreroInterchange](https://rctc.org/es/PotreroInterchange)

**UBICACIÓN:**

SR-60 entre Jack Rabbit Trail y el intercambio SR-60/I-10

**CONSTRUCCIÓN:**

2026 a 2028

**INVERSIÓN:**

\$64 Million (construcción)

