



## I-10 PASS EXPRESS LANES

### OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in partnership with Caltrans, is proposing the I-10 Pass Express Lanes Project. The project would add at least one Express Lane in each direction along I-10 between SR-60 and SR-111 through the San Gorgonio Pass. The new lane is intended to improve reliability, safety, and travel choices along this heavily traveled corridor.

The I-10 Pass Express Lanes Project would:

- Improve efficiency of travel and travel time reliability in the San Gorgonio Pass
- Improve safety and expand travel options on I-10
- Support carpooling, transit, and express bus services to reduce vehicle miles traveled

RCTC is preparing a Project Study Report - Project Development Support (PSR-PDS) to clarify the project's objectives. This report will study two potential managed lane alternatives and outline the engineering, environmental, traffic, and community engagement activities required before the environmental review begins. The study will also evaluate design concepts, assess potential traffic benefits and environmental considerations, and identify right-of-way and utility needs. RCTC will engage with local communities and stakeholders, and explore funding and tolling strategies during this phase of the project.

For more project information, please visit: [rctc.org/10PassExpress](https://rctc.org/10PassExpress)

#### LOCATION:

I-10 between SR-60 and SR-111

#### INVESTMENT:

Project costs are still being determined





## I-10 PASS EXPRESS LANES

### DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC), en colaboración con Caltrans, propone el Proyecto de Carriles Exprés del Paso de la I-10. El proyecto añadiría al menos un carril exprés en cada dirección a lo largo de la I-10, entre la SR-60 y la SR-111, a través del Paso de San Gorgonio. El objetivo de este nuevo carril es mejorar la fiabilidad, la seguridad y las opciones de desplazamiento a lo largo de este corredor de gran afluencia de tráfico.

El Proyecto de Carriles Exprés del Paso de la I-10 permitiría:

- Mejorar la eficiencia de los desplazamientos y la fiabilidad de los tiempos de viaje en el Paso de San Gorgonio
- Mejorar la seguridad y ampliar las opciones de desplazamiento en la I-10
- Fomentar el uso compartido de vehículos, el transporte público y los servicios de autobuses exprés para reducir las millas recorridas por vehículos

RCTC está preparando un **\*\*Informe de Estudio del Proyecto - Apoyo al Desarrollo del Proyecto (PSR-PDS)\*\*** para aclarar los objetivos del proyecto. Este informe analizará dos posibles alternativas de carriles administrados y describirá las actividades de ingeniería, ambientales, de tráfico y de participación comunitaria necesarias antes de que comience la revisión ambiental. El estudio también evaluará conceptos de diseño, analizará los posibles beneficios en el tráfico y las consideraciones ambientales, e identificará las necesidades de derecho de paso y de servicios públicos. Durante esta fase del proyecto, RCTC colaborará con las comunidades locales y las partes interesadas, y explorará estrategias de financiamiento y peaje.

Para obtener más información, visite: [rctc.org/es/10PassExpress](https://rctc.org/es/10PassExpress)

#### UBICACIÓN:

I-10 entre la SR-60 y la SR-111

#### INVERSIÓN:

Los costos del proyecto aún se están determinando

