



Perris-South METROLINK STATION AND LAYOVER FACILITY

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in partnership with the Southern California Regional Rail Authority (Metrolink), Caltrans, and the City of Perris, is expanding the Perris-South Metrolink Station and adjacent train layover facility. This station serves as the end point for the 91/Perris Valley Line, north of Ethanac Road.

The project will add a second passenger loading platform at the station, along with canopies and other passenger amenities. To accommodate the new platform, 1,200 feet of new station track will be added to allow two passenger trains to board and disembark at the same time. This new track will also allow the station to remain operational if a train is out of service on one set of tracks.

The project also includes construction of a fourth track at the Perris-South layover maintenance facility. This will include building new track and installing a new switch for trains to change tracks. This will improve Metrolink service operations by allowing more trains to be stored overnight.

Project benefits and features may lead to:

- Increased ridership
- Enhanced service reliability and efficiency
- Expanded bidirectional, peak period service
- Reduced greenhouse gas emissions by removing more passenger vehicles from the road

Project design began in late January 2023 and was completed in spring 2025. Construction is anticipated to start in early 2026 and be completed in 2028.

Project funding is provided by a combination of local and state sources, including Measure A and a \$25 million State Transit and Intercity Rail Capital Program grant.

For more information, visit rctc.org/perrissouthstation

LOCATION:

Perris-South Metrolink Station,
Perris

FINAL DESIGN/ CONSTRUCTION:

2023 to 2028

INVESTMENT:

Estimated \$40 million
(total cost)





Perris-South METROLINK STATION AND LAYOVER FACILITY

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC) en colaboración con la Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California (Metrolink), Caltrans y la ciudad de Perris está ampliando la estación de Perris-South Metrolink y parada de trenes en adyacente. Esta estación es el punto final de la línea 91/Perris Valley al norte de Ethanac Road.

El proyecto añadirá una segunda plataforma de carga de pasajeros en la estación, además de marquesinas y otros servicios para los viajeros. Para dar cabida a la nueva plataforma, se añadirán 1,200 pies de carriles nuevos en la estación para permitir el embarque y desembarque de dos trenes de pasajeros al mismo tiempo. Este nuevo carril también permitirá que la estación continúe en operaciones aún si un tren está fuera de servicio o en un juego de carriles.

El proyecto también incluye la construcción de un cuarto carril en las instalaciones de mantenimiento del apeadero Perris-South. Esto incluirá la construcción de carriles nuevos y la instalación de una aguja nueva para que los trenes cambien de carril. Esto mejorará las operaciones de servicio de Metrolink al permitir almacenar más trenes durante la noche.

Los beneficios y las características del proyecto pueden dar lugar a lo siguiente:

- Aumento del número de pasajeros
- Mejora del servicio en lo que respecta a confianza y eficiencia
- Servicio bidireccional ampliado en las horas pico
- Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero al retirar más vehículos de pasajeros de las carreteras

El diseño del proyecto comenzó a fines de enero de 2023 y se completó en la primavera de 2025. Se prevé que la construcción comience a principios de 2026 y finalice en 2028.

La financiación del proyecto procede de una combinación de recursos, entre las que se incluyen la Medida A y una subvención de \$25 millones del programa de capital para el tránsito estatal y el ferrocarril interurbano (State Transit and Intercity Rail Capital Program).

Para obtener más información, visite rctc.org/perrissouthstation

UBICACIÓN:

Estación Perris-South Metrolink, Perris

DISEÑO FINAL / CONSTRUCCIÓN:

2023 a 2028

INVERSIÓN:

Estimada en \$40 millones
(costo total)

