



15/91 EXPRESS TRANSIT CONNECTOR PROJECT

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in collaboration with Caltrans, the City of Corona, the Riverside Transit Agency (RTA), and Metrolink, is proposing the 15/91 Express Transit Connector (ETC) Project. The project aims to improve transit connectivity and high-occupancy vehicle (HOV) access between the 91 Express Lanes and the Corona-North Main Metrolink Station, Corona Transit Station, and Park & Ride Lot. Alternatives currently under consideration range from direct access ramps (DAR) to freeway access openings via re-striping.

The 15/91 Express Transit Connector would:

- Establish a connection to bus and rail transit and Park & Lot facilities for buses on the 91 Express Lanes.
- Enhance transfer options between bus services, regional rail, and local routes.
- Improve access for HOVs to the Express Lanes.
- Encourage the use of public transit and carpooling to reduce vehicle miles traveled.

The Corona-North Main Metrolink Station is a key transportation hub that serves Metrolink, RTA, the Corona Bus Transit Center, and park and ride users. Its location near 91 and I-15 interchange makes it a central transit point. Currently, buses and vehicles in the 91 Express Lanes cannot access the station directly. The proposed 15/91 ETC would improve transit connectivity and enhance access for HOVs between the lanes.

The project is currently in the Project Study Report-Project Development Support (PSR-PDS) phase. The preferred alternative will be chosen based on an evaluation of overall benefits, impacts, costs, and stakeholder and community feedback.

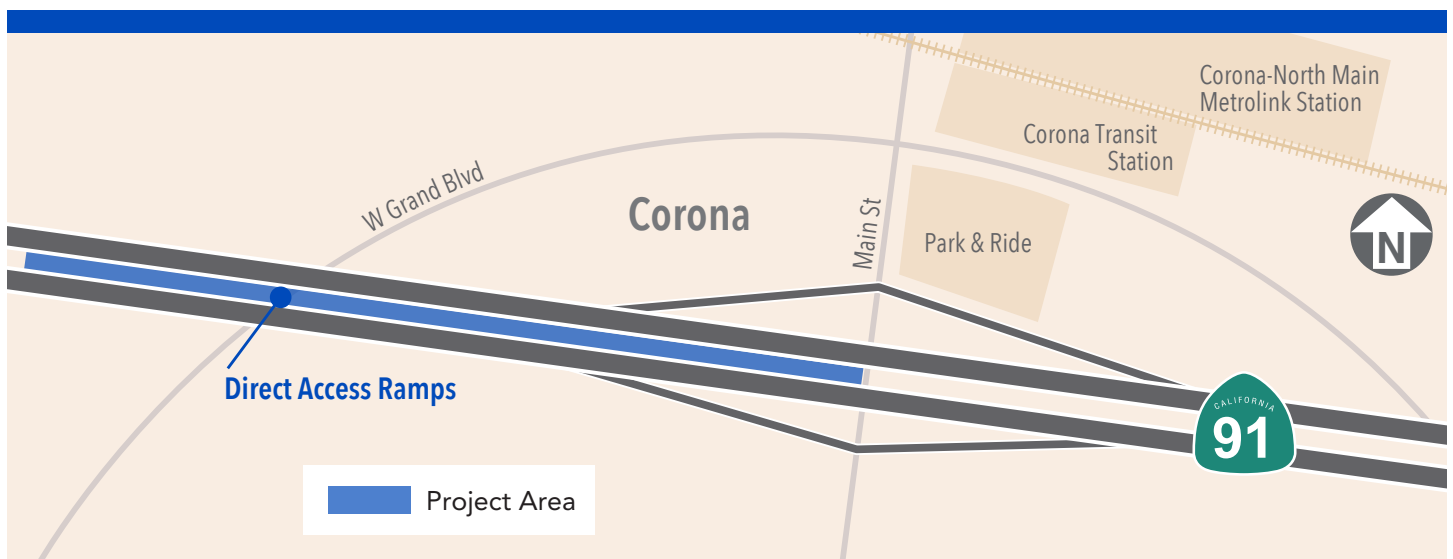
For more project information, visit: rctc.org/1591etc

LOCATION:

State Route 91 between Interstate 15 and Lincoln Avenue in Corona

INVESTMENT:

Est. \$225 million, depending on the alternative chosen (Environmental, Design, Right-of-Way, and Construction)





15/91 EXPRESS TRANSIT CONNECTOR PROJECT

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC), en colaboración con Caltrans, la ciudad de Corona, la Agencia de Tránsito de Riverside (RTA), y Metrolink, están proponiendo el Proyecto Conector de Tránsito Exprés 15/91 (ETC, por sus siglas en inglés). El objetivo del proyecto es mejorar la conectividad del tránsito y el acceso de vehículos de alta ocupación (HOV) entre los carriles exprés de la autopista 91 y la estación Metrolink Corona-North Main, la estación de tránsito de Corona y el estacionamiento Park & Ride. Las alternativas que se están considerando actualmente varían desde rampas de acceso directo (DAR) hasta aberturas de acceso a autopistas mediante la repintación de las líneas.

El Conector de Tránsito Exprés 15/91 permitiría:

- Establecer una conexión con el transporte en autobús y tren, así como con las instalaciones Park & Ride para autobuses en los carriles exprés de la autopista 91.
- Mejorar las opciones de transferencia entre servicios de autobús, tren regional y rutas locales.
- Mejorar el acceso de los vehículos HOV a los carriles exprés.
- Fomentar el uso del transporte público y el viaje compartido para reducir las millas recorridas por vehículos.

La estación Metrolink Corona-North Main es un centro de transporte clave que sirve a Metrolink, RTA, el Centro de Tránsito de Autobuses de Corona y a los usuarios de Park & Ride. Su ubicación cerca del cruce de las autopistas 91 e I-15 la convierte en un punto central de tránsito. Actualmente, los autobuses y vehículos que circulan por los carriles exprés de la autopista 91 no pueden acceder directamente a la estación. El propuesto 15/91 ETC mejoraría la conectividad del tránsito y el acceso de los vehículos HOV entre los carriles.

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de Informe de Estudio del Proyecto-Apoyo al Desarrollo del Proyecto (PSR-PDS). La alternativa preferida se seleccionará en función de una evaluación de los beneficios generales, impactos, costos y comentarios de las partes interesadas y la comunidad.

Para más información sobre el proyecto, visite: rctc.org/es/1591etc

UBICACIÓN:

Ruta estatal 91 entre la ruta interestatal 15 y la avenida Lincoln en Corona

INVERSIÓN:

Aproximadamente \$225 millones, que dependerá de la alternativa que se elija (ambiente, diseño, derecho de paso y construcción).

