



# 15/91 EXPRESS TRANSIT CONNECTOR PROJECT

## OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in collaboration with Caltrans, the City of Corona, Riverside Transit Agency, and Metrolink, is proposing the 15/91 Express Transit Connector (ETC) Project which aims to enhance transit connectivity and HOV access between the 91 Express Lanes and the City of Corona, specifically, the Corona-North Main Metrolink Station and the adjacent Corona Transit Station and Park & Ride.

The 15/91 Express Transit Connector would:

- Provide a new and convenient transit connection to the Corona-North Main Metrolink Station for buses that use the 91 Express Lanes
- Create new transfer opportunities between bus services, regional rail, and local bus routes
- Improve access and connectivity to the Express Lanes for high-occupancy vehicles (HOVs)
- Encourage use of public transit and carpooling and facilitate reductions in vehicle miles traveled

The Corona-North Main Metrolink Station is a major regional transportation hub that includes Metrolink passenger rail service, the Corona Bus Transit Center, and the adjacent Park & Ride. The station is a hub for transit services, given its close proximity to SR-91 and I-15.

Buses and other vehicles that travel in the 91 Express Lanes cannot currently access the station directly or other nearby destinations. The proposed 15/91 ETC would address transit connectivity while also providing new access for HOVs between the 91 Express Lanes.

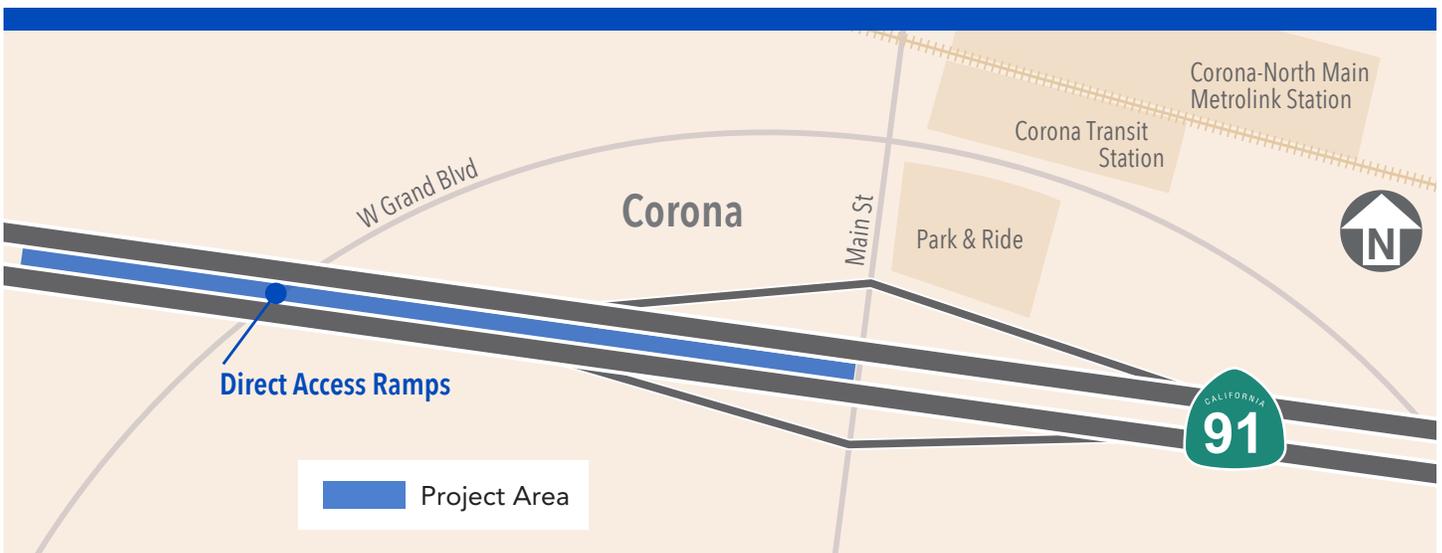
The initial feasibility study for the proposed project was completed in July 2024, and the project is currently in the Project Study Report-Project Development Support (PSR-PDS) phase. Alternatives currently under consideration range from direct access ramps (DAR) to freeway access openings via re-striping. The preferred alternative will be chosen based on an evaluation of overall benefits, impacts, costs, and stakeholder and community feedback.

### LOCATION:

State Route 91 between Interstate 15 and Lincoln Avenue in Corona

### INVESTMENT:

Est. \$225 million, depending on the alternative chosen (Environmental, Design, Right-of-Way, and Construction)





## 15/91 EXPRESS TRANSIT CONNECTOR PROJECT

### DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), Caltrans, la ciudad de Corona, la Agencia de Tránsito de Riverside, y Metrolink están proponiendo el Proyecto de conexión de tránsito expreso (ETC, por sus siglas en inglés) de las rutas 15/91 que tiene como objetivo mejorar la conectividad de tránsito y el acceso al carril para vehículos ocupados por al menos dos pasajeros (HOV, por sus siglas en inglés) entre las vías rápidas de la ruta 91 y la ciudad de Corona, específicamente, la estación de Metrolink de Corona-North Main y la estación de tránsito adyacente de Corona y el estacionamiento aledaño (Park & Ride).

El conector de las vías rápidas de tránsito de las rutas 15/91, generará lo siguiente:

- Proporcionará una nueva y cómoda conexión de tránsito con la estación de Metrolink de Corona-North Main para los autobuses que utilicen las vías rápidas de la ruta 91.
- Creará nuevas oportunidades de transbordo entre los servicios de autobuses exprés, el ferrocarril regional y las líneas de autobuses locales.
- Mejorará el acceso y la conectividad a las vías rápidas para vehículos ocupados por más de dos pasajeros (HOV).
- Fomentará el uso del transporte público y de viaje compartido, y facilitará la reducción de las millas recorridas en vehículo.

La estación de Metrolink de Corona-North Main es un importante centro de transporte regional que incluye el servicio ferroviario de pasajeros de Metrolink, el Centro de Tránsito de Autobuses de Corona y los estacionamientos aledaños. La estación es un centro de transporte para los servicios de tránsito, dada su proximidad a las vías de la ruta estatal (SR, por sus siglas en inglés) 91 y la ruta interestatal (I, por sus siglas en inglés) 15.

En la actualidad, los autobuses y otros vehículos que circulan por las vías rápidas de la ruta 91 no pueden acceder directamente a la estación ni a otros destinos cercanos. El proyecto del ETC de las rutas 15/91 abordaría la conectividad del tránsito y también brindaría un nuevo acceso para las HOV entre las vías rápidas de la ruta 91.

El estudio de viabilidad inicial del proyecto propuesto se completó en julio de 2024 y el proyecto se encuentra actualmente en la fase de informe de estudio del proyecto y apoyo al desarrollo del proyecto (PSR-PDS, por sus siglas en inglés). Las alternativas que se barajan en la actualidad van desde las rampas de acceso directo (DAR, por sus siglas en inglés) hasta la apertura de accesos a la autopista mediante el trazado de nuevas bandas. La elección de la alternativa preferida se basará en una evaluación de los beneficios generales, los impactos, los costos y las opiniones de las partes interesadas y la comunidad.

### UBICACIÓN:

Ruta estatal 91 entre la ruta interestatal 15 y la avenida Lincoln en Corona

### INVERSIÓN:

Aproximadamente \$225 millones, que dependerá de la alternativa que se elija (ambiente, diseño, derecho de paso y construcción).

