



State Route 91 EASTBOUND CORRIDOR OPERATIONS PROJECT

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in coordination with Caltrans, the Orange County Transportation Authority, the Transportation Corridor Agencies, and the City of Corona, is proposing to add a lane to eastbound 91 from the 241 Toll Road connector to Route 71 in Corona. The new lane is intended to help improve traffic operations on eastbound 91, especially during afternoon and evening hours.

This highway segment was included in the 2012 environmental document for the 91 Corridor Improvement Project but was deferred due to funding constraints. RCTC expects to award an engineering and environmental contract in mid-2023 to study four design alternatives. These alternatives will require environmental revalidation and an updated scoping document to identify the preferred alternative. This phase of work is expected to take two to three years.

Following the selection of the preferred alternative, RCTC will seek funding for future project phases, including final design and construction. The timing of project delivery is dependent upon funding.

For more information, visit rctc.org/91ecop

LOCATION:

Eastbound Route 91, from the 241 Toll Road connector to Route 71

ENGINEERING/ ENVIRONMENTAL STUDIES:

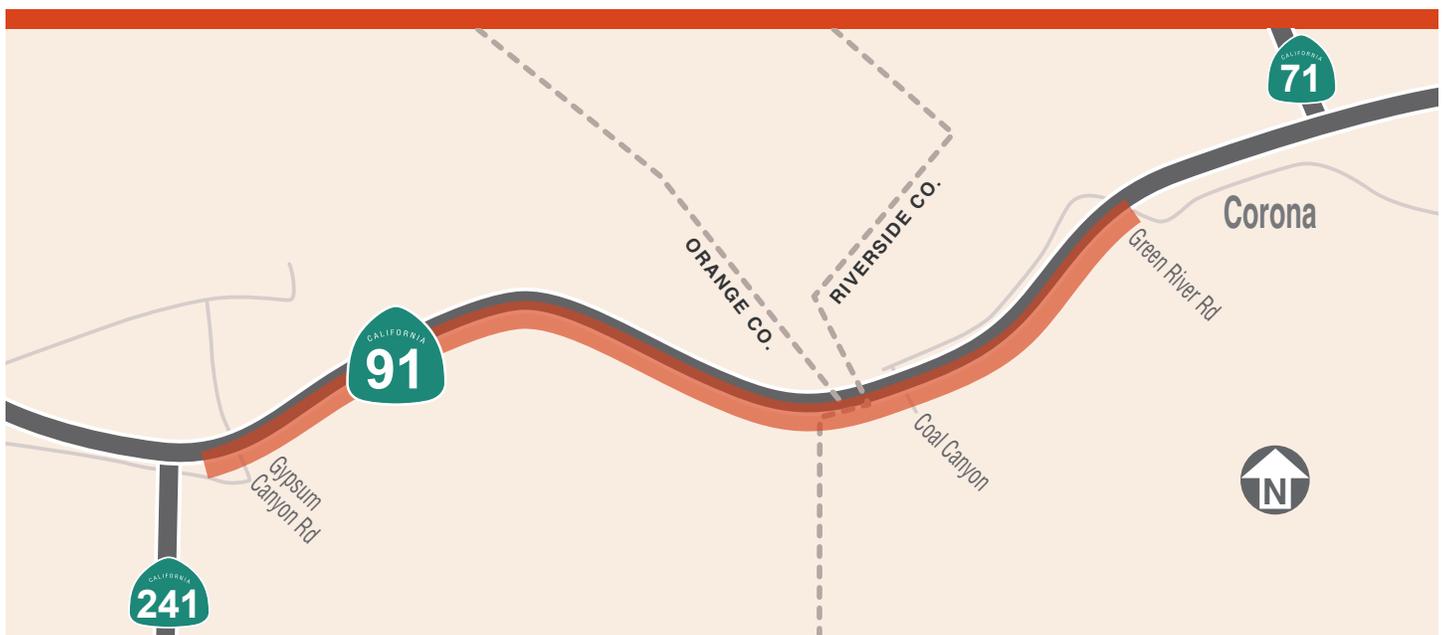
To start in mid-2023 and take 2-3 years

CONSTRUCTION:

Dependent upon funding

INVESTMENT:

\$5 million for engineering and environmental phase. Construction cost to depend upon design alternative selected.





**State Route 91
EASTBOUND CORRIDOR
OPERATIONS PROJECT**

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC), en coordinación con Caltrans, la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA), las agencias de corredor de transporte y la ciudad de Corona, propone agregar un carril a la carretera 91 en dirección este desde el conector de la carretera de peaje 241 hasta la carretera 71 en Corona. Se espera que el nuevo carril mejore el tráfico de la carretera 91 en dirección este, especialmente durante las horas de la tarde y la noche.

Este segmento de la carretera se incluyó en el documento ambiental de 2012 para el Proyecto de mejoría del corredor 91, pero se retrasó por falta de fondos. La Comisión de Transporte del Condado de Riverside espera adjudicar un contrato de ingeniería y medio ambiente a mediados de 2023 para estudiar cuatro alternativas de diseño. Estas alternativas exigirán una revalidación medioambiental y un documento de alcance actualizado para determinar la alternativa preferida. Se prevé que esta fase de los trabajos dure de dos a tres años.

Tras la elección de la alternativa preferida, RCTC buscará financiación para las futuras fases del proyecto, incluidos el diseño final y la construcción. El plazo de entrega del proyecto depende de la financiación.

Para obtener más información, visite rctc.org/es/91ecop

UBICACIÓN:

Carretera 91 en dirección este, desde el conector de la carretera de peaje 241 hasta la carretera 71

ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y MEDIO AMBIENTE:

Comenzará a mediados de 2023 y durará entre 2 y 3 años

CONSTRUCCIÓN:

Depende de la financiación

INVERSIÓN:

\$5 millones para la fase de ingeniería y medio ambiente. El costo de la construcción depende del diseño alternativo seleccionado.

