

Comisión de Transporte del Condado de Riverside
Autoevaluación y Plan de transición de ADA

Actualización: Junio de 2025

Publicado originalmente: Julio de 2022

Plan de transición de ADA de RCTC - Actualización del tercer año, junio de 2025

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (Riverside County Transportation Commission, RCTC) reafirma su compromiso con la accesibilidad, la equidad y la transparencia a través de la implementación continua de su Plan de Autoevaluación y Transición de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA). Realizada en junio de 2022, la autoevaluación revisó las instalaciones de RCTC para garantizar que sean inclusivas y accesibles para todos los miembros del público. Este esfuerzo refleja la dedicación de RCTC a defender los principios de igualdad de acceso y mejora continua.

Esta actualización destaca los cambios en el personal de RCTC y describe las acciones correctivas de la prioridad 1 completadas a partir del tercer aniversario del plan. La intención es que se lea junto con el Plan de Transición de la ADA original, disponible en el sitio web de RCTC en www.rctc.org/about/#adareport. Las futuras actualizaciones anuales también se publicarán en línea como parte de nuestra continua transparencia y responsabilidad hacia las comunidades a las que servimos.



06/20/2025

David Knudsen

Director ejecutivo adjunto – Coordinador de la ADA



June 20, 2025

Erik Galloway

Gerente de proyectos de capital

Transporte del Condado de Riverside Autoevaluación y Plan de Transición de la ADA

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside ha realizado actualizaciones al Plan de Autoevaluación y Transición de la ADA a partir de junio de 2025. Las siguientes secciones han sido revisadas o añadidas para reflejar acciones de cumplimiento y iniciativas de mejora actuales:

- Anexo 1 – Departamentos y Programas

El texto que ha sido añadido o revisado con respecto a la versión anterior se muestra en negrita a lo largo del documento.

Departamentos y programas

Entidad pública Comisión de Transporte del Condado de Riverside

Fecha 06/30/2025

Persona de contacto David Knudsen

Correo-e

dknudsen@rctc.org

Teléfono

951.787.7141

Para iniciar la autoevaluación, los enlaces del personal de todos los departamentos y programas de RCTC que fueron contactados para la autoevaluación de las políticas generales de no discriminación y las políticas específicas del departamento para cumplimiento de ADA están enumerados abajo:

Departamentos y programas	Enlace del personal	Fecha de evaluación	Comentarios
Secretario de la Junta	Lisa Mobley	06-21-2021	
Asuntos externos – Asuntos Públicos	David Knudsen	06-23-2021	<i>Jeanette Flores se encuentra actualmente en este puesto.</i>
Servicios Multimodales - Administración de Tránsito y Ferrocarril	Lorelle Moe Luna	07-01-2021	Los servicios de RCTC que tienen una interfaz directa con el público son los peajes, la patrulla de servicio en la autopista (Freeway Service Patrol, FSP) y Vanpool (viajes compartidos en furgoneta).
Asuntos Externos – Asistencia al Viajero y al Vehículo	Brian Cunanan	06-22-2021	
Planeación y Programación	Jillian Guizado	06-08-2021	
Recursos Humanos y Administración	Pamela Vélez	06-21-2021	

Departamentos y programas	Enlace del personal	Fecha de evaluación	Comentarios
Finanzas y Contabilidad	Michele Cisneros	06-11-2021	RCTC es una agencia de financiamiento y proporciona impuestos sobre las ventas y otros fondos al público y a operadores de tránsito especializados para proporcionar opciones de movilidad a personas mayores, personas con discapacidades y personas con medios limitados, para mejorar su calidad de vida.
Administración Financiera	Matt Wallace	06-17-2021	
Adquisiciones	José Mendoza	08-25-2021	
Proyectos de Capital - Diseño	David Lewis	06-25-2021	
Proyectos de Capital - Construcción	Bryce Johnson	06-21-2021	<i>John Tarascio ocupa actualmente este puesto.</i>
Proyectos de Capital – Derecho de Paso	Hector Casillas	09-01-2021	
Proyectos de Capital – Administración de Instalaciones	Gary Ratliff	07-22-2021	<i>Ernesto Salinas ocupa actualmente este puesto.</i>
Operaciones de Peaje	Jennifer Crosson	06-22-2021	
Agencia Regional de Conservación	Aaron Hake	07-19-2021	<i>Aaron Gabbe ocupa actualmente este puesto.</i>
Agencia Regional de Conservación – Gerente de Administración/Monitoreo de Reservas	Tricia Campbell	06-22-2021	RCA administra tierras naturales y cualquier sendero existente que no esté abierto al público.

**Transporte del Condado de Riverside
Autoevaluación y Plan de Transición de la ADA**

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside ha realizado actualizaciones al Plan de Autoevaluación y Transición de la ADA a partir de Junio de 2025. Se han añadido las siguientes secciones para reflejar las acciones de cumplimiento y mejoras actuales.

Plan de transición de la ADA - Actualizaciones correctivas: junio de 2025

Instalación Todas las instalaciones RCTC

Fecha Junio de 2025

Persona de contacto Coordinador de la ADA, David Knudsen, RCTC

Dirección 4080 Lemon Street, Third Floor, P. O. Box 12008, Riverside, CA 92502-2208

Correo electrónico dknudsen@rctc.org

Teléfono (951) 787-7141

En cumplimiento con el Plan de Transición de la ADA, se enumeran a continuación las nuevas actualizaciones a junio de 2025. Los elementos en negrita y cursiva son **En curso**.

Estación	Área	Estado de prioridad
Estación de West Corona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entrada de peatones 2. Rampa de borde de la banqueta 1b 3. Rampa de borde de la banqueta 2a 4. Rampa de borde de la banqueta 2b 5. Rampa de borde de la banqueta 3b 6. Rampa de borde de la banqueta 4a 7. Cruces del camino para peatones 3a-3b 8. Senderos generales accesibles 9. Cubiertas de alcantarillado 	1
Estación North Main Corona	<ol style="list-style-type: none"> 21. Entrada de peatones 22. Rampa de borde de la banqueta 4a 23. Rampa de borde de la banqueta 4b 25. Cruce de camino para peatones 1a-1b y 1a-5c 26. Banqueta desde el garaje hasta los ascensores 27. Banqueta/Ruta desde el garaje hasta la estación 28. Senderos generales accesibles 	1
Estación La Sierra	<ol style="list-style-type: none"> 37. Rampa de borde de la banqueta 2a 38. Rampa de borde de la banqueta 4b 39. Rampa de borde de la banqueta 6a 40. Rampa de borde de la banqueta 7A 41. Senderos generales accesibles 	1
Estación Riverside Downtown	<ol style="list-style-type: none"> 49. Rampa de borde de la banqueta 2c 50. Rampa de borde de la banqueta 5a 51. Senderos generales accesibles 	1
Estación Pedley	<ol style="list-style-type: none"> 67. Entrada de peatones 68. Rampa de borde de la banqueta 2b 69. Rampas de borde de la banqueta 6a, 6b, 7a, 7b 70. Senderos generales accesibles 	1
Estación Downtown Perris	<ol style="list-style-type: none"> 81. Senderos generales accesibles 	1
Estación de Hunter Park	<ol style="list-style-type: none"> 87. Cruces peatonales 2a-2b 88. Senderos generales accesibles 89. Pasillos de estacionamiento 	1
Estación Moreno Vallely/March Field	<ol style="list-style-type: none"> 95. Rampa de borde de la banqueta 1a, 2a, 3a 	1
Estación South Perris	<ol style="list-style-type: none"> 100. Entrada de peatones 101. Rampa de borde de la banqueta 2b 	1

Acrónimos y abreviaturas

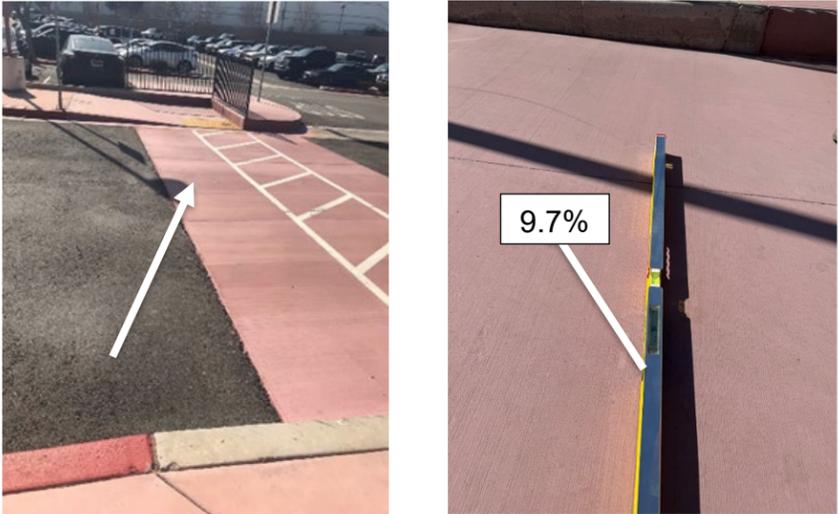
ADA – Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act)

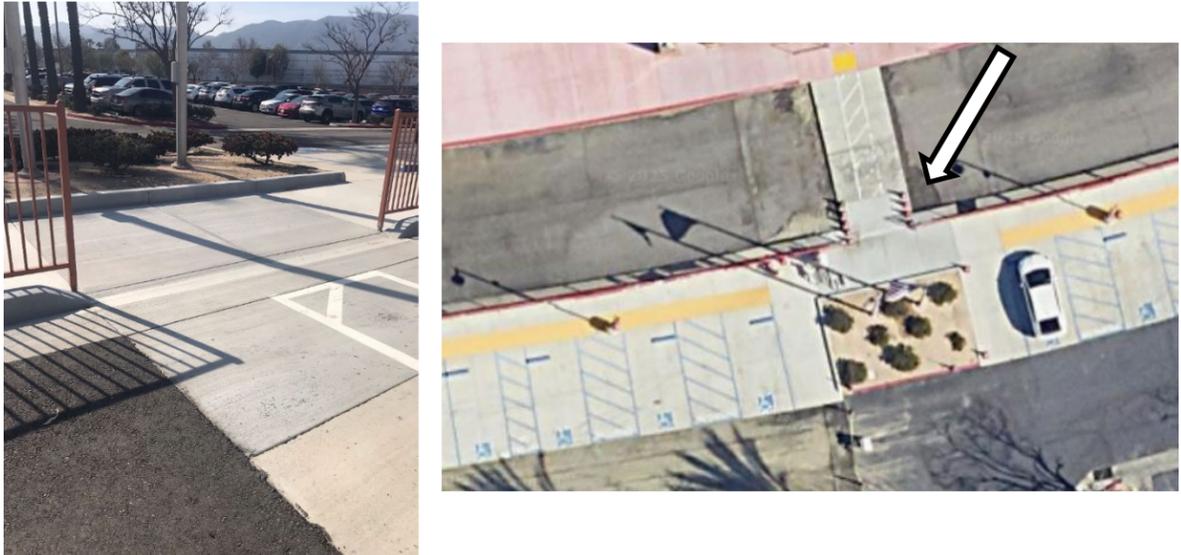
DOT – Departamento de Transporte (Department of Transportation)

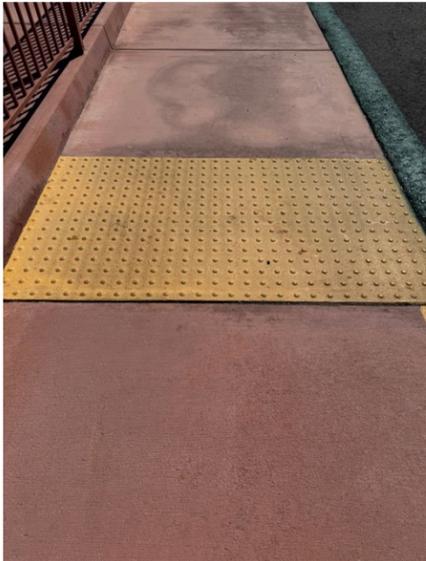
DWS – Superficies de advertencia detectable (Detectable Warning Surfaces)

RCTC – Comisión de Transporte del Condado de Riverside (Riverside County Transportation Commission)

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de West Corona			Ver Anexo 6A para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
1. Entrada de peatones	La pendiente de la banqueta en la entrada peatonal se mide en un 9.6 %, lo que la convierte en una ruta inaccesible.	<ul style="list-style-type: none"> a. Proporcionar una ruta de entrada peatonal alternativa accesible que incluya una banqueta de hormigón de cinco pies de ancho y cruces de camino marcados b. Proporcionar señalización para el sendero accesible designado. 	Es posible una ruta alternativa a través del área de estacionamiento y debe considerarse.	<p>A. Completado</p> <p>Se construyó un sendero accesible desde la calle hasta el estacionamiento. Se tomaron medidas y cumplieron con los estándares de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>B. En curso</p>
2. Rampa de borde de la banqueta 1b	El lado curvado supera la pendiente 1:10 (11.6 %)	Reparar los lados curvados de las rampas de borde de la banqueta para cumplir con el requisito de pendiente 1:10 o reemplazar toda la rampa del borde de la banqueta. Esto incluirá la colocación de DWS.	Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (Smart Level de 4 pies y Smart Level de 2 pies) para ajustarse al ancho de rampa de borde de la banqueta, y el canalón adyacente para medir pendientes de rampa,	<p>Completado</p> <p>La rampa de borde de la banqueta se reconstruyó para cumplir con el estándar de la ADA.</p>

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de West Corona			Ver Anexo 6A para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
			pendientes cruzadas y contra pendientes. Utilizar instrumentos Smart Level, calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.	
3. Rampa de borde de la banqueta 2a	La parte inclinada de la rampa ocupa toda la banqueta frente a la entrada principal.	Colocar letreros para la ruta accesible a lo largo de la banqueta que conduzcan a la ruta de caminata nivelada debajo de la cubierta	El rellano de la rampa de borde de la banqueta está debajo de la cubierta de la estación y cumple con el estándar. Por lo tanto, no se necesitan cambios estructurales en esta rampa de borde de la banqueta o en el rellano.	<p>Completado</p> <p>Esta parte de pendiente de la rampa se reconstruyó para cumplir con los estándares de la ADA. Ya no se requiere señalización.</p> 
4. Rampa de borde de la banqueta 2b	La pendiente del canalón supera 1:20 (9.1 %). El lado curvado supera la	Retirar y reemplazar los lados curvados de la rampa de la banqueta, partes del canalón para que las pendientes cumplan con el estándar. Reemplazar	Consulte el comentario del punto 2.	En curso

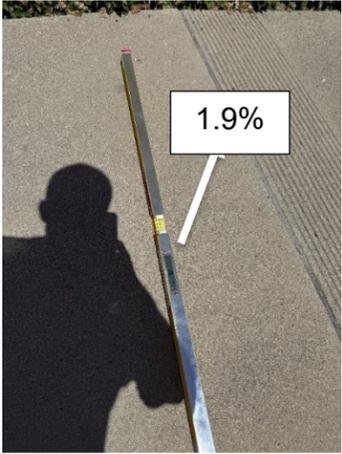
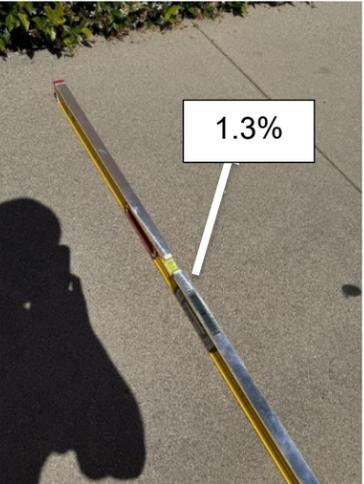
Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de West Corona			Ver Anexo 6A para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	pendiente 1:10 (12.2 %). Cambios de nivel desiguales y peligro de tropiezo.	toda la rampa de borde de la banqueta. Reparar los cambios de nivel irregulares y los peligros de tropiezo. Esto incluirá la colocación de DWS.		
5. Rampa de borde de la banqueta 3b	La pendiente del canalón supera 1:20 (9.1 %). Hay cambios de nivel irregulares y los peligros de tropiezo.	Retirar y reemplazar partes del canalón para que las pendientes cumplan con el estándar. Reemplazar toda la rampa de borde de la banqueta. Reparar los cambios de nivel irregulares y los peligros de tropiezo. Esto incluirá la colocación de DWS.	Consulte el comentario del punto 2.	<p>Completado</p> <p>El área se ha reconstruido para cumplir con el estándar ADA.</p>

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de West Corona			Ver Anexo 6A para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
6. Rampa de borde de la banqueta 4a	Peligro de tropiezo en la DWS	Reparar los cambios de nivel irregulares y los peligros de tropiezo. Retirar y volver a aplicar DWS. Proporcionar transición biselada en DWS y hormigón adyacente según sea necesario		<p>Completado</p> <p>La rampa de borde de la banqueta se reconstruyó para cumplir con el estándar de la ADA.</p> 

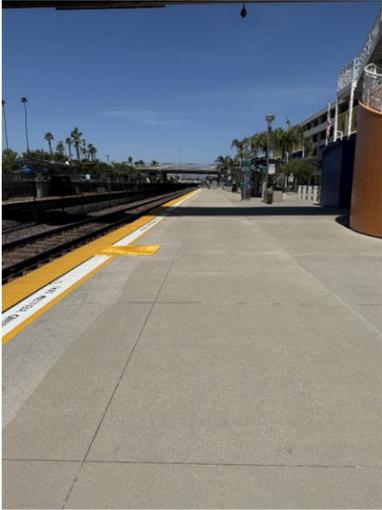
Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de West Corona			Ver Anexo 6A para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
7. Cruces peatonales del camino 3a-3b	Múltiples grietas y huecos de más de ½" de ancho y ¼" de profundidad.	Reparar grietas, huecos, cambios de nivel irregulares y peligros de tropiezos dentro del cruce peatonal marcado. Cada junta de más de ¼" de profundidad y de más de ½" de anchura deberá llenarse con hormigón y rellenos de fisuras según sea necesario.		<p>Completado</p> <p>La vía peatonal se ha reconstruido para cumplir con el estándar ADA.</p> 
8. Senderos generales accesibles	Hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón en las plataformas y a lo largo de la ruta accesible. Falta sellador/relleno en algunas juntas profundas.	<p>Reparar grietas, huecos, cambios de nivel irregulares y peligros de tropiezos dentro de la ruta accesible.</p> <p>Cada junta de más de ¼" de profundidad y de más de ½" de anchura deberá llenarse con hormigón y rellenos de fisuras según sea necesario.</p> <p>Cada cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible de más de ¼" y menos de ½" de altura debe biselarse (pendiente 1:2) o repararse con herramientas de esmerilado y/o compuestos niveladores.</p> <p>Cada cambio de nivel superior a ½" debe tener una pendiente de superficie en rampa (1:12).</p>	Crear un plan de mantenimiento para inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado</p> <p>Se realizaron reparaciones en la ruta de acceso general para cumplir con los estándares de la ADA.</p> 

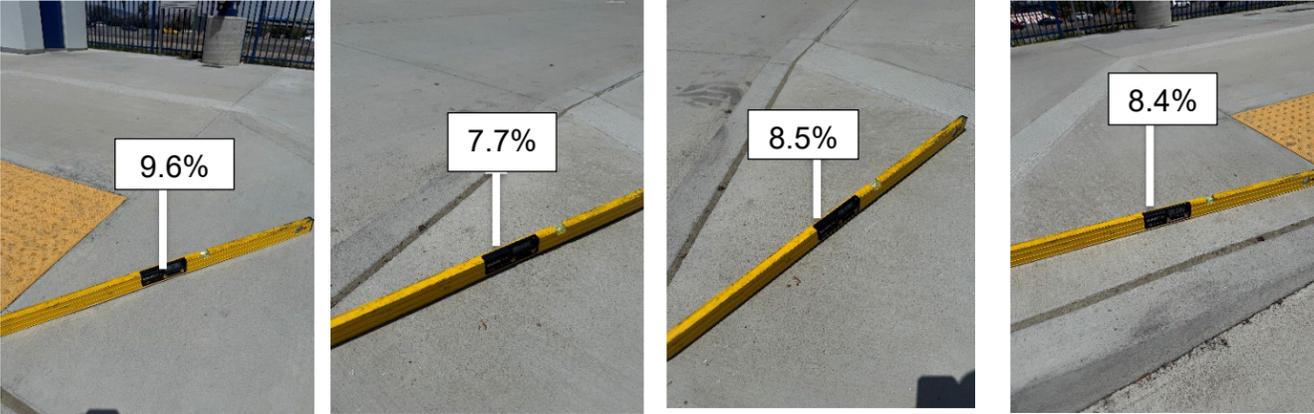
Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de West Corona			Ver Anexo 6A para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
9. Cubiertas de alcantarillado	Los orificios en las cubiertas de alcantarillado crean riesgos de tropiezo y tienen huecos/aberturas de más de ½ pulgada de ancho.	Cerrar los huecos y aberturas de más de ½” de ancho y más de ¼” de profundidad. Tapar todos los orificios abiertos de las cubiertas de alcantarillado en la ruta accesible.		En curso

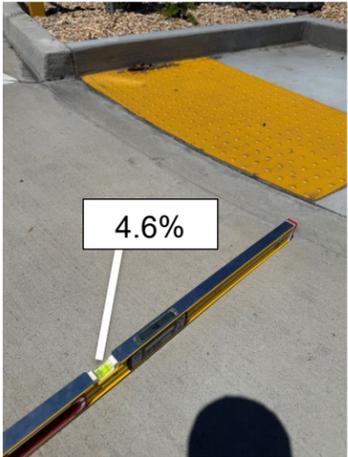
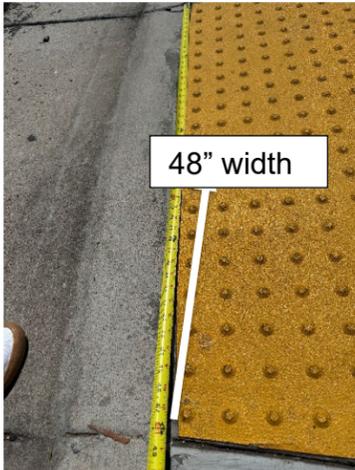
Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación North Main Corona			Ver Anexo 6B para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
21. Entrada de peatones	El cruce marcado 6A-6B no es accesible y también está bloqueado por la pluma de la puerta de barrera en la posición cerrada.	Retirar las marcas del cruce peatonal si la ruta peatonal está ahora cerrada al público y a otros peatones. Si esta ruta está cerrada al público, proporcionar señalización para la ruta alternativa accesible.		<p>Completado</p> <p>Se han quitado las marcas del pavimento del cruce de peatones y se ha colocado la señalización en dirección a la ruta alternativa accesible.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
22. Rampa de borde de la banqueta 4a	La pendiente cruzada de la rampa supera el 2 %	Reparar la pendiente cruzada o reemplazar toda la rampa de borde de la banqueta. Esto incluirá la colocación de DWS.	<p>Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (Smart Level de 4 pies y Smart Level de 2 pies) para ajustarse al ancho de rampa de borde de la banqueta, y el canalón adyacente para medir pendientes de rampa, pendientes cruzadas y contra pendientes.</p> <p>Utilizar instrumentos Smart Level, calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.</p>	Completado

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación North Main Corona			Ver Anexo 6B para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				<p>Las pendientes cruzadas se volvieron a examinar y se descubrió que cumplían con los estándares de la ADA. Las mediciones fueron del 1.9 %, que es inferior al estándar máximo del 2 %</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
23. Rampa de borde de la banqueta 4b	La pendiente cruzada de la rampa supera el 2 %	Reparar la pendiente cruzada o reemplazar toda la rampa de borde de la banqueta. Esto incluirá la colocación de DWS.	Igual que el anterior	<p>Completado</p> <p>Las pendientes cruzadas se volvieron a examinar y se descubrió que cumplían con los estándares de la ADA. Las mediciones fueron del 1.3 %, que es menos del estándar máximo del 2 %.</p> <div style="text-align: center;">  </div>

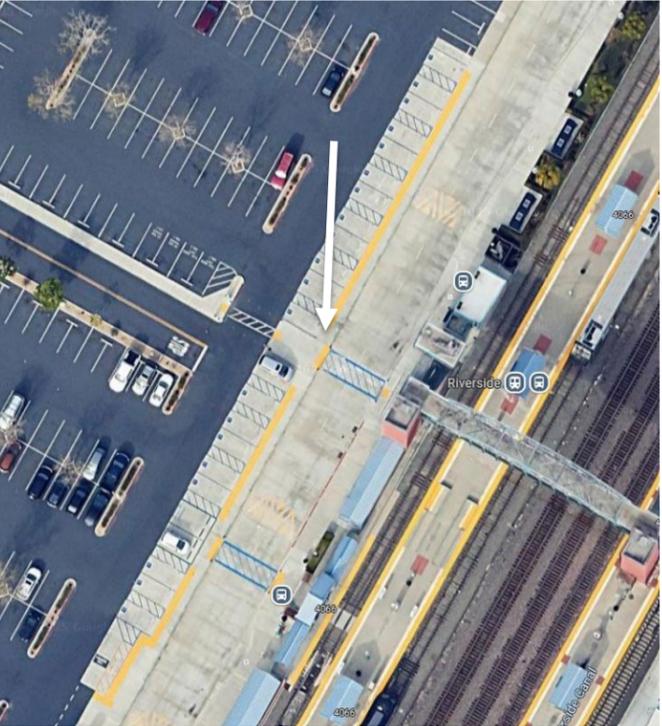
Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación North Main Corona			Ver Anexo 6B para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
25. Cruce de camino para peatones 1a-1b y 1a-5c	Falta la señalización que identifica 1a-1b como ruta accesible. El cruce de 1a a 5c no está en ruta accesible y está marcado.	Proveer la señalización que identifica 1a, 1b como ruta accesible. Eliminar las marcas de ruta inaccesible		En curso
26. Banqueta desde el garaje hasta los ascensores	El ancho de la ruta accesible en la planta baja (banqueta) desde la puerta de salida del garaje que va hacia los ascensores/el cruce peatonal se estrecha hasta 28 pulgadas a lo largo de las columnas estructurales y los bolardos. Esta banqueta no cumple con los requisitos de accesibilidad que son de un ancho mínimo de 48 pulgadas.	Colocar señales en la puerta de salida identificando la ruta alternativa accesible.		En curso
27 Banqueta/Sendero desde el garaje hasta la estación	No se puede acceder a las rampas curvadas que conducen al garaje en 2b debido a que la pendiente cruzada supera los requisitos de ADA de un mínimo del 2 %	Proporcionar señales que apunten a la ruta accesible. Retire la señalización que identifique las rampas curvadas como rutas accesibles.	Las rampas circulares o curvadas cambian continuamente de dirección. Las rampas curvilíneas con radios pequeños también pueden crear pendientes cruzadas compuestas y, por su naturaleza, no pueden cumplir con los requisitos para rutas accesibles.	En curso

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación North Main Corona			Ver Anexo 6B para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
28. Rutas generales accesibles	La pendiente cruzada supera el 2 % en las banquetas adyacentes a la entrada/salida del garaje	Reparar las pendientes cruzadas en la ruta accesible.	Actualizar y crear un plan de mantenimiento para inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado</p> <p>Las pendientes cruzadas se han reconstruido para cumplir con los estándares de la ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación La Sierra			Ver Anexo 6C para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
37. Rampa de borde de la banqueta 2a	La pendiente de los lados curvados supera el 10 %	Reparar la pendiente de los lados curvados o reemplazar toda la rampa de la banqueta. Esto incluirá la colocación de DWS.	<p>Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (Smart Level de 4 pies y Smart Level de 2 pies) para ajustarse al ancho de rampa de borde de la banqueta, y el canalón adyacente para medir pendientes de rampa, pendientes cruzadas y contra pendientes.</p> <p>Utilizar instrumentos Smart Level, calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.</p>	<p>Completado</p> <p>La rampa de borde de la banqueta se reconstruyó con DWS para cumplir con el estándar de la ADA.</p> 
38. Rampa de borde de la banqueta 4b	Peligros de tropiezo debido a cambios de nivel superiores a ¼ de pulgada.	Retire el peligro de tropiezo y proporcione transiciones niveladas adyacentes a las rampas de la banqueta. Esto incluirá la colocación de DWS.	Igual que el anterior	En curso
39. Rampa de borde de la banqueta 6a	<p>La pendiente del canalón parece ser superior al 5 %.</p> <p>El alcance de la DWS a lo largo del segmento curvo no coincide con el caso CM del plan estándar de CA A88B.</p>	<p>Reparar la pendiente del canalón.</p> <p>Volver a aplicar la DWS en la dirección dominante del recorrido en su totalidad como se muestra para el Caso CM de CA Standard plan A 88B.</p>	Igual que el anterior	<p>Completado</p> <p>La rampa de borde de la banqueta y el canalón fueron reconstruidos para cumplir con el estándar de la ADA.</p>

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación La Sierra			Ver Anexo 6C para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
				
40. Rampa de borde de la banqueta 7a	Falta la superficie de advertencia detectable (Detectable Warning Surface, DWS). El espacio de giro en la parte inferior de la rampa no es de 48 pulgadas de ancho en la parte posterior de la banqueta.	Proporcione DWS en el rellano y modifique la banqueta para proporcionar un mínimo de 48 pulgadas.		<p>Completado</p> <p>La rampa de borde de la banqueta se reconstruyó con DWS para cumplir con el estándar de la ADA.</p>  
41. Senderos generales accesibles	Hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de la ruta accesible, y falta sellador/rellenador en las juntas profundas.	Examinar y reparar rutas accesibles en las que hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de la ruta accesible, y	Crear un plan de mantenimiento para inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado</p> <p>Se han reconstruido senderos accesibles para cumplir con los estándares de la ADA.</p>

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación La Sierra			Ver Anexo 6C para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		<p>falta sellador/rellenador en las juntas profundas.</p> <p>Cada junta de más de ¼" de profundidad y de más de ½" de anchura deberá llenarse con hormigón y rellenos de fisuras según sea necesario.</p> <p>Cada cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible de más de ¼" y menos de ½" de altura debe biselarse (pendiente 1:2) o repararse con herramientas de esmerilado y/o compuestos niveladores.</p> <p>Cada cambio de nivel superior a ½" debe tener una pendiente de superficie en rampa (1:12).</p>		

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Riverside Downtown			Ver Anexo 6D para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
49. Rampa de borde de la banqueta 2c	Peligro de tropiezo debido al hormigón astillado y a los huecos abiertos entre el DWS y el hormigón	Reparar los peligros de tropiezo y llenar los espacios abiertos entre el DWS y el hormigón con relleno y sellador		<p>Completado</p> <p>La rampa de borde de la banqueta anterior se ha reemplazado por una superficie de pavimento plana a nivel de grado que cumple con los estándares de la ADA.</p> 

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Riverside Downtown			Ver Anexo 6D para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
50. Rampa de borde de la banqueta 5a	Parte de la rampa en la zona de carga tiene una pendiente superior al 8.33 %. La parte restante de la rampa es accesible.	Reparar la pendiente de la parte inaccesible de la rampa. Esto incluirá la colocación de DWS.	<p>Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (Smart Level de 4 pies y Smart Level de 2 pies) para ajustarse al ancho de rampa de borde de la banqueta, y el canalón adyacente para medir pendientes de rampa, pendientes cruzadas y contra pendientes.</p> <p>Utilizar instrumentos Smart Level, calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.</p>	En curso
51. Rutas generales accesibles	Hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de la ruta accesible, y falta sellador/rellenador en las juntas profundas.	Examinar y reparar rutas accesibles en las que hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de la ruta accesible, y falta	Crear un plan de mantenimiento para inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>i. Completo: juntas irregulares y grietas en rutas accesibles</p> <p>Se han reparado senderos accesibles para cumplir con los estándares de la ADA.</p>

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Riverside Downtown			Ver Anexo 6D para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		<p>sellador/rellenador en las juntas profundas.</p> <p>Cada junta de más de ¼" de profundidad y de más de ½" de anchura deberá llenarse con hormigón y rellenos de fisuras según sea necesario.</p> <p>Cada cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible de más de ¼" y menos de ½" de altura debe biselarse (pendiente 1:2) o repararse con herramientas de esmerilado y/o compuestos niveladores.</p> <p>Cada cambio de nivel superior a ½" debe tener una pendiente de superficie en rampa (1:12).</p>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p>ii. En curso - Espacio alrededor de la cubierta de servicios públicos</p> <p>iii/iv. Completo - Pendiente de rampa de cruce de ruta accesible para ADA. Es accesible para ADA, se confirma que la pendiente cruzada cumple con ADA.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Pedley			Ver Anexo 6E para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
67. Entrada de peatones	Las rampas de banqueta 3a a 5b en las rutas de entrada de peatones no cumplen con la ADA	Las rampas de borde de la banqueta 3a a 5b deben reemplazarse para cumplir con los requisitos de la ADA aplicables. Esto incluirá la colocación de DWS.		Para ser atendido por otros. Las rampas de borde de la banqueta están bajo la jurisdicción de la Ciudad de Riverside, se les ha informado del incumplimiento.
68. Rampa de borde de la banqueta 2b	La pendiente del canalón supera 1:20	Reparar la pendiente del canalón. Esto incluirá la colocación de DWS.	Cuando comiencen las reparaciones, utilizar instrumentos adecuados y precisos (Smart Level de 4 pies y Smart Level de 2 pies) para ajustarse al ancho de rampa de borde de la banqueta, y el canalón adyacente para medir pendientes de rampa, pendientes cruzadas y contra pendientes. Utilizar instrumentos Smart Level, calibrados de acuerdo con las instrucciones del fabricante antes de realizar las mediciones.	En curso

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Pedley			Ver Anexo 6E para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
69. Rampas de banqueta 6a, 6b, 7a, 7b	Los cambios de nivel superan ¼" sin bisel, falta DWS.	Esmerilar el hormigón para eliminar los cambios de nivel y aplicar DWS.	Igual que el anterior	<p>Completado</p> <p>Las rampas de borde de la banqueta se reconstruyeron con DWS para cumplir con el estándar de la ADA.</p> 
70. Rutas generales accesibles	Hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de la ruta accesible, y falta sellador/rellenador en las juntas profundas.	<p>Examinar y reparar rutas accesibles en las que hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de la ruta accesible, y falta sellador/rellenador en las juntas profundas.</p> <p>Cada junta de más de ¼" de profundidad y de más de ½" de anchura deberá llenarse con hormigón y rellenos de fisuras según sea necesario. Cada cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible de más de ¼" y menos de ½" de altura debe biselarse (pendiente 1:2) o</p>	Crear un plan de mantenimiento para inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	En curso

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Pedley			Ver Anexo 6E para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		repararse con herramientas de esmerilado y/o compuestos niveladores. Cada cambio de nivel superior a 1/2" debe tener una pendiente de superficie en rampa (1:12).		

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Downtown Perris			Ver Anexo 6F para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
81. Rutas generales accesibles	Hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de la ruta accesible, y falta	Examinar y reparar rutas accesibles en las que hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de	Crear un plan de mantenimiento para inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	En curso

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Downtown Perris			Ver Anexo 6F para ubicaciones de rampas de borde de la banquetta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
	sellador/rellenador en las juntas profundas.	<p>la ruta accesible, y falta sellador/rellenador en las juntas profundas. Cada junta de más de ¼" de profundidad y de más de ½" de anchura deberá llenarse con hormigón y rellenos de fisuras según sea necesario.</p> <p>Cada cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible de más de ¼" y menos de ½" de altura debe biselarse (pendiente 1:2) o repararse con herramientas de esmerilado y/o compuestos niveladores.</p> <p>Cada cambio de nivel superior a ½" debe tener una pendiente de superficie en rampa (1:12).</p>		

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de Hunter Park			Ver Anexo 6G para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
87. Cruce peatonal 2a-2b	El cruce peatonal a 2a, 2b tiene grietas, cambios de nivel de más de ¼" de alto y huecos de más de ½" de ancho y ¼" de profundidad	<p>Cada junta de más de ¼" de profundidad y de más de ½" de anchura deberá llenarse con hormigón y rellenos de fisuras según sea necesario.</p> <p>Cada cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible de más de ¼" y menos de ½" de altura debe biselarse (pendiente 1:2) o repararse con herramientas de esmerilado y/o compuestos niveladores.</p> <p>Cada cambio de nivel superior a ½" debe tener una pendiente de superficie en rampa (1:12)</p>		<p>2A. Completado El cruce peatonal 2A se ha reparado según las normas de la ADA.</p> <div data-bbox="1687 566 2427 1024" style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p>2b. En curso</p>

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de Hunter Park			Ver Anexo 6G para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
88. Rutas generales accesibles	Hay juntas irregulares y grietas observadas en el hormigón a lo largo de la ruta accesible, y falta sellador/rellenador en las juntas profundas.	Igual que el anterior.	Actualizar el plan de mantenimiento para inspecciones y reparaciones rutinarias continuas de todos los componentes de la ruta accesible.	<p>Completado Se han reparado senderos accesibles para cumplir con los estándares de la ADA.</p> 
89. Pasillos de estacionamiento	Los pasillos de acceso en los puestos de estacionamiento tienen grietas y cambios de nivel de más de ¼" de alto y huecos de más de ½" de ancho y ¼" de profundidad.	<p>Cada junta de más de ¼" de profundidad y de más de ½" de anchura deberá llenarse con rellenos elastoméricos y sellarse.</p> <p>Cada cambio de nivel a lo largo de la ruta accesible de más de ¼" y menos de ½" de altura debe biselarse (pendiente 1:2) o repararse con herramientas de esmerilado, rellenos y selladores.</p> <p>Cada cambio de nivel superior a ½" debe tener una pendiente de</p>		<p>Completado</p> <p>Los pasillos de acceso y los puestos de estacionamiento han sido repavimentados y se les volvió a aplicar hormigón.</p> 

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación de Hunter Park			Ver Anexo 6G para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
		superficie en rampa (1:12).		

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Comentarios	Estado de resolución
Estación Moreno Vallely/March Field			Ver Anexo 6H para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
95. Rampa de borde de la banqueta 1a, 2a, 3a	Peligro de tropiezo debido al cambio de nivel en los mosaicos de superficie de advertencia detectable (Detectable Warning Surface, DWS) y los cambios de nivel en la interfaz de hormigón.	Retirar y volver a aplicar los mosaicos de la superficie de advertencia detectable. Esmerilar el sustrato de hormigón según sea necesario.		1a. En curso 2a. Completado Se ha reparado la rampa de banqueta para cumplir con los estándares de la ADA. 3a. En curso

Instalación/Área	Problema de acceso	Solución	Objetivo Fecha	Comentarios	Estado de resolución
Estación South Perris				Ver Anexo 6I para ubicaciones de rampas de borde de la banqueta, imágenes de barreras, recomendaciones y requisitos de la ADA.	
100. Entrada de peatones	No hay banqueta dentro del límite RCTC ni hay una banqueta fuera del límite, para que los peatones accedan a esta estación	La RCTC proporcionará banquetas que se conectarán con las futuras banquetas en el derecho de paso público.	Consulte la nota e)	Consulte el Anexo 9, Plan de Acción, para obtener recomendaciones para garantizar la conexión de los peatones con las carreteras públicas del derecho de paso.	No se necesita acción Asunto que se debe abordar cuando la ciudad de Perris construye banquetas a lo largo de la calle del caso en algún momento en el futuro.
101. Rampa de borde de la banqueta 2b	Peligro de tropiezo debido al cambio de nivel en los mosaicos de superficie de advertencia detectable (Detectable Warning Surface, DWS) y los cambios de nivel en la interfaz de hormigón.	Reparar y reemplazar los mosaicos de DWS para eliminar los cambios de nivel. Esmerilar el sustrato de hormigón según sea necesario.	Consulte la nota e)		En curso