

**RCTC**

**RIVERSIDE  
COUNTY  
TRANSPORTATION  
COMMISSION**

# 2024 PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO



Una estrategia local para mejorar el flujo de tráfico,  
la seguridad, y la oportunidad económica en el  
**condado de Riverside**

**ABRIL DE 2024**



# PLAN PARA REDUCIR EL TRAFICO

## Índice de contenido

Resumen del Plan para Reducir el Tráfico .....	2
Financiación del Plan y rendición de cuentas a los contribuyentes .....	3
Equidad entre las regiones y los residentes .....	5
Plan para Reducir el Tráfico: Su guía de proyectos y servicios.....	6
Valle de Palo Verde (Blythe).....	7
Valle de Coachella .....	8
Área oeste del condado de Riverside .....	13

# RESUMEN DEL PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO

## Su voz. Su plan.

Los residentes del condado de Riverside han expresado sus ideas sobre cómo mejorar el transporte en el condado de Riverside. Desde las autopistas que fluyan mejor, hasta carreteras con menos baches, a la disponibilidad del transporte público, y la protección de las infraestructuras contra los desastres naturales como las inundaciones y los terremotos, los residentes y sus representantes afirmaron que estas mejoras marcarán una diferencia en sus vidas y beneficiarán a la creciente economía del condado de Riverside.

Los hemos escuchado.

La Comisión de Transporte del condado de Riverside (RCTC) desarrolló el Plan para Reducir el Tráfico (Plan) basándose en los comentarios de los residentes del condado de Riverside y sus representantes electos. El Plan es un plan de transporte para todo el condado diseñado para reducir la congestión del tráfico, implementar medidas de seguridad en las carreteras y ofrecer mayores opciones de movilidad para las comunidades del condado de Riverside. Con la previsión de 500.000 residentes más en los próximos 25 años, es crucial mejorar el transporte ahora y prepararse para el futuro.

Los puntos clave de mejora son:

- ✓ **Mejora de la fluidez del tráfico en las autopistas** interestatales (I) y las rutas estatales (SR), incluido en la I-10, la I-15, la I-215, la SR 60 y la SR 91.
- ✓ **Mejorar el flujo de tráfico y la seguridad en las carreteras principales** incluyendo, pero sin limitarse, a las carreteras Temescal Canyon Road y Cajalco Road, Ramona Expressway, Gilman Springs Road, Grand Avenue, Bob Hope Drive, Fred Waring Drive, la autopista 111, y Indian Canyon Drive.
- ✓ **Mejorar las condiciones de las carreteras** proporcionando fondos para las reparaciones básicas de los baches, pavimentación de las carreteras de terracería, y sincronizar las señales de tránsito a través del condado de Riverside.
- ✓ **Agregar mejoras de seguridad para peatones, jinetes y ciclistas en aceras y senderos.**
- ✓ **Incrementar la frecuencia y el acceso a los autobuses y el transporte ferroviario** añadiendo nuevas vías de tren, nuevas estaciones, más trenes, más servicios de autobús, paradas de autobús, medidas de seguridad, y la tecnología para lograr que el tránsito público sea más seguro y confiable.

✓ **Proporcionar servicio ferroviario diario al Valle de Coachella y al San Gorgonio Pass desde Los Ángeles, Orange County, y Riverside.**

✓ **Conectar el condado de Riverside**

- La adquisición del derecho de paso para la carretera del condado realineada, formalmente conocida como el Proyecto de Realineación de la Ruta Estatal 79, desde el valle de Temecula a través de Hemet y San Jacinto
- Ampliación y mejora de la seguridad en la carretera de Cajalco Road
- Mejora de las carreteras entre Lake Elsinore y Perris para acortar los viajeros diarios por la I-15 y la I-215
- Mejorar Van Buren Boulevard
- Construcción de una circunvalación de la I-10 al este de Banning hacia el Valle de Coachella

✓ **Ofrecer mayor independencia y oportunidad** a los residentes que cuentan con los servicios de transporte público como a los adultos mayores, veteranos, personas con discapacidades, estudiantes, residentes en comunidades rurales, y a aquellas personas que optan por usar el transporte público.

✓ **Utilizar nuevas tecnologías** que puedan mejorar la eficacia y la seguridad de los sistemas de tránsito y carreteras actuales, y preparar el camino para el futuro.

La implementación de los proyectos y servicios del Plan para Reducir el Tráfico requerirá una nueva financiación significativa. Las posibles fuentes de financiación podrían incluir una nueva medida del impuesto sobre las ventas dedicada a proyectos de transporte, un aumento del gasto en transporte por parte del gobierno federal y la obtención de subvenciones estatales y federales. Una medida de impuesto sobre las ventas requerirá la aprobación de los votantes locales por parte de los residentes del condado de Riverside.

## ¿Alguna pregunta?

Si tiene alguna pregunta sobre el Plan para Reducir el Tráfico, contacte a la Comisión de Transporte del condado de Riverside al [info@rctc.org](mailto:info@rctc.org) o al 951-787-7141.

# FINANCIACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PLAN Y RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS CONTRIBUYENTES

## Financiación de los proyectos del Plan

La estrategia de financiación de el Plan para Reducir el Tráfico está diseñada para anticipar la necesidad de recursos locales, estatales y federales. Sin embargo, es importante tener en cuenta que los estrictos requisitos legales a menudo limitan el uso de los fondos estatales y federales. Además, los fondos para mejoras significativas del transporte se distribuyen normalmente a través de subvenciones competitivas, enfrentando al condado de Riverside con regiones de todo el estado y la nación por unos recursos limitados. En este escenario, los fondos locales se convierten en un recurso vital que permite la realización de proyectos de transporte regional incluso cuando los fondos estatales y federales son insuficientes. Aunque algunos proyectos y servicios pueden ser elegibles para fondos estatales y federales, la mayoría de los proyectos sólo pueden realizarse con la infusión de nuevos fondos locales. La financiación local propuesta mediante una ordenanza y un plan de gastos debe ser aprobada por los votantes del condado de Riverside.

### Fondos Locales

Los fondos locales no son sólo un recurso financiero, sino la clave para desbloquear oportunidades de financiación estatal y federal para proyectos de infraestructuras de transporte. A menudo son un requisito previo para recibir otras fuentes de financiación. A diferencia de sus homólogos estatales y federales, los fondos locales ofrecen una ventaja única: la flexibilidad. Esto significa que la financiación puede aplicarse rápida y directamente a los proyectos, evitando los procesos burocráticos estatales y federales que a menudo pueden causar retrasos.

### Disminuyen los fondos estatales y federales

Aunque cada dólar local generado para infraestructura de transporte se utiliza para maximizar otras oportunidades de financiación, estatal y federal fondos se ha vuelto competitivo y las prioridades de financiación han cambiado. Este cambio impone una mayor carga a la financiación locales para completar los proyectos. La financiación local no es sólo una solución potencial, sino necesaria para implementar proyectos de alivio de tráfico que residentes del condado de Riverside necesitan con urgencia.

### Ordenanza y Plan de Gastos

Los fondos locales son dólares de impuestos dentro del condado de Riverside que los votantes del condado de Riverside han autorizado con la intención explícita de financiar mejoras de transporte en el condado. Por ley, una ordenanza y un plan de gastos deben especificar

cómo se utilizarán los fondos de los contribuyentes, y sirve como un compromiso con los residentes del condado de Riverside para completar con éxito los proyectos - a tiempo y dentro del presupuesto.

## Eficiencia y Control Local

### Control local

La ejecución de los proyectos del Plan para Reducir el Tráfico se llevará a cabo a través de representantes elegidos a nivel local y profesionales de obras públicas locales en colaboración con la RCTC, la cual es gobernada por miembros del ayuntamiento o alcaldes de cada ciudad y los cinco miembros de la Junta de Supervisores del Condado.

### No se desviará dinero a Sacramento ni a Washington D.C.

Ni el gobierno estatal ni el federal puede de manera legal desviar, tomar, o manejar los fondos que fueron recabados a través de este Plan local y su ordenanza.

### La responsabilidad fiscal y la eficiencia.

Los salarios administrativos y los beneficios para administrar el Plan se limitan a no más del 1% de los ingresos netos generados según la ordenanza que rige el Plan. La implementación de este Plan no requerirá la creación de ninguna nueva entidad gubernamental. Para lograr eficiencia y control local, RCTC puede delegar responsabilidades apropiadas para administrar los componentes del Plan a los gobiernos locales existentes a su discreción.

## Flexibilidad para acelerar proyectos

RCTC, siguiendo las leyes aplicables, puede emitir deuda contra futuros ingresos locales aprobados por los votantes para alcanzar los objetivos del Plan y acelerar la finalización de los proyectos, como administrador de la financiación local del transporte aprobada por los votantes. Las emisiones de deuda se analizarán desde el punto de vista de la viabilidad para garantizar que se incurra en los costes de endeudamiento más bajos y que los plazos de amortización son ventajosos.

Para poder acelerar los proyectos y servicios prioritarios, reducir costos a los contribuyentes, o evitar las pérdidas debido a alguna otra financiación, la RCTC puede hacer uso de los fondos al prestarlos para cubrir los diferentes aspectos del transporte estipulados en el Plan. Mientras se lleve a cabo el proceso de solicitar y otorgar préstamos, las partes proporcionales de las áreas y los propósitos que van más allá de la duración del Plan no pueden ser cambiadas sin una enmienda según lo estipule la ley.

# FINANCIACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PLAN Y RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS CONTRIBUYENTES

## Transparencia y franqueza

El uso de los fondos de los contribuyentes locales, estatales y federales requiere transparencia y buena administración. La financiación y la ejecución de los proyectos del Plan para Reducir el Tráfico se llevarán a cabo de conformidad con las leyes sobre reuniones de apertura y divulgación.

## Divulgación pública requerida de fondos

RCTC seguirá los requisitos de transparencia y rendición de cuentas estatales y federales aplicables e informará sobre los hallazgos al público, que pueden incluir auditorías y revisiones financieras, informes y/o divulgaciones anualmente tras la aprobación de un plan de gastos por parte de los votantes.

## Mantenimiento de las provisiones

El Plan para Reducir el Tráfico comprende la necesidad de inversiones para las actividades y mejoras de transporte de las ciudades y condados. Todos los nuevos fondos locales recibidos por las ciudades y el condado deberán complementar los ingresos actuales locales y las mejoras requeridas de los contratistas con fines de ser utilizados para los servicios de transporte. Como condición para recibir nuevos fondos locales, las ciudades y el condado deberán mantener su compromiso actual de utilizar los fondos locales para propósitos de transporte. Los fondos disponibles para la mitigación ambiental y la conservación de tierras deberán complementar, y no suplantar, las tarifas actuales de mitigación pagadas por los contratistas.



# EQUIDAD ENTRE REGIONES Y RESIDENTES

## Equidad entre regiones y residentes

Los residentes del condado de Riverside requieren un sistema de transporte regional confiable y de alta calidad que conecte a las comunidades y promueva la economía. Teniendo en cuenta el mandato estatal de construir más de 167,000 nuevas unidades de vivienda y la población que se estima crecerá a 3 millones de personas en los próximos 25 años, el Plan para Reducir el Tráfico reconoce que todas las regiones del condado de Riverside necesitan mejoras en el transporte.

Muchos residentes del condado de Riverside viven en áreas que carecen de infraestructura y servicios de transporte público. Un número significativo de residentes enfrentan una creciente congestión de tráfico. La implementación de proyectos en el Plan requiere justicia y equidad para los residentes del condado de Riverside. El Plan para Reducir el Tráfico apoya a las diversas comunidades del condado de las siguientes maneras:

### Geografía

El Plan para Reducir el Tráfico reconoce las tres subregiones distintas del condado de Riverside e identifica las inversiones del proyecto para apoyar las necesidades únicas de cada comunidad. Esto garantiza que los fondos recaudados mediante una futura ordenanza y plan de gastos para mejoras en el transporte en una subregión específica permanezcan allí y no puedan transferirse a otras partes del condado. Estas regiones son:

- Valle de Palo Verde (área de Blythe)
- Valle de Coachella
- Condado de Western Riverside (áreas de Riverside y Corona, áreas de Moreno Valley y Perris, el Valle de Hemet-San Jacinto, el San Gorgonio Pass, y las áreas Temecula-Murrieta-Lake Elsinore)

## Comunidades pequeñas, rurales, y desatendidas

Las inversiones prioritarias tomarán en cuenta las necesidades de los residentes de comunidades pequeñas, rurales, y desatendidas del condado de Riverside.

### Millas recorridas por vehículos de mitigación (VMT, por sus siglas en inglés)

El Plan para Reducir el Tráfico mitiga las VMT con proyectos y servicios.

### Decisiones basadas en necesidades

Se le dará prioridad a las inversiones en áreas que requieren mejoras significativas de infraestructura y actualizaciones en el transporte público. Las prioridades serán determinadas de manera objetiva según las necesidades.

### Apoyando las carreteras locales

El condado y las ciudades tienen la responsabilidad de mantener las carreteras en buena condición. El Plan apoya inversiones para este esfuerzo.

### Aumento en las opciones de transporte para los residentes

Tráfico se centran significativamente en las necesidades de los adultos mayores, estudiantes, veteranos, personas con discapacidades, y los residentes de las comunidades rurales y desatendidas que utilizan el transporte público de manera regular.

### Sistema equilibrado de transporte

El Plan para Reducir el Tráfico reconoce las necesidades de transporte del condado de Riverside. Los asuntos de transporte en el condado se deben abordar de manera proactiva, la cual requiere un enfoque flexible e integral.

## Cumplimiento con la Ley de Calidad Ambiental de California

El Plan para Reducir el Tráfico no es un "proyecto" bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), y como tal está exento de la revisión llevada a cabo por la CEQA. Además, incluso si el Plan estuviera sujeto a CEQA, estaría exento de una revisión ambiental sustantiva como un estudio de planificación y viabilidad. Esto se debe a que el Plan es una aspiración y un documento de planificación y no proporciona aprobación para ningún futuro potencial. De cualquier manera, la Comisión no está aprobando el desarrollo de algún proyecto que podría resultar en un cambio físico directo o indirecto en el medio ambiente. En el momento en que se proponga llevar a cabo cualquiera de los proyectos o programas identificados en este documento, se requerirá y completará toda revisión ambiental estatal y federal apropiada antes de cualquier aprobación futura de proyectos específicos.

# PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO: SU GUÍA DE PROYECTOS Y SERVICIOS

## Necesidades de inversión en transporte

El Plan identifica mejoras relacionadas con el transporte en siete categorías. En el Valle de Coachella, todas las mejoras relacionadas con el transporte se priorizan a través del Estudio de Priorización para el Proyecto de Transporte (TPPS, por sus siglas en inglés) de todo el valle. En el área oeste del condado de Riverside, los proyectos se clasifican por necesidades. En el Valle de Palo Verde Valley (Blythe), los proyectos se pueden llevar a cabo en cualquiera de las siguientes categorías.



**Carreteras y calles seguras** – La reparación de baches y mantenimiento de las carreteras, aceras e infraestructura para la seguridad peatonal; carriles protegidos para bicicletas; mejoras en las calles de áreas con alto índice de accidentes; casetas de autobuses; reparaciones de puentes; mejoras a los cruces ferroviarios, incluyendo puentes para separar las carreteras de las vías del tren; medidas para disminuir la intensidad del tráfico; carretera de circunvalación; barreras divisoras; protección contra las inundaciones y otros peligros naturales a las carreteras, aceras, y las instalaciones para bicicletas; señales de tránsito, incluyendo la tecnología para sincronizar e interconectar señales; mejoras en la accesibilidad para personas con discapacidades.



**Autopistas** – Mejorar el flujo de tráfico en las carreteras estatales 60, 91, 111 y las carreteras interestatales 10, 15, y 215 al construir carriles adicionales, mejorar los cruces de autopistas (rampas de entrada y salida, y puentes), las instalaciones de transporte público, ampliación de la asistencia del Servicio de Patrullas en Autopistas y utilizar tecnologías innovadoras.



**Transporte público** – Aumentar la frecuencia y seguridad de los trenes y autobuses; construir nuevas vías de tren, estacionamientos, y estaciones; explorar opciones de transporte público en el corredor I-15; extender el servicio ferroviario de Perris a Hemet y San Jacinto explorando opciones de transporte público en el corredor I-15, y el servicio ferroviario al Valle de Coachella y San Gorgonio Pass (área de Banning/Beaumont/Calimesa/Cabazon); continuar con la operación del servicio ferroviario a través del condado; expandir las opciones de servicio de autobuses incluyendo los camiones exprés; ofrecer opciones bajo demanda de transporte conocidas como "micro transportes"; modernizar y agregar autobuses de cero emisión; brindar servicios de transporte especializados; mantener las tarifas bajas para los adultos mayores, veteranos, estudiantes, y personas con discapacidades; mantener y ampliar el servicio de viajes compartidos/vanpool y asociarse con empleadores para crear incentivos para métodos de viaje alternativos y mejorar las conexiones entre el hogar, la escuela y los centros de empleo.



**Conexiones regionales** – Construir corredores de transporte multimodales que conecten partes del condado de Riverside, y aliviar la congestión en las autopistas y carreteras locales, mejorar la seguridad, realinear la carretera estatal 79 como una carretera del condado, crear una circunvalación a la I-10 entre Banning y Coachella Valley, mejorar Van Buren Boulevard y proporcionar una nueva autopista Elsinore-Ethanac.



**El transporte activo** – Mejorar la seguridad y ampliar el acceso a instalaciones para peatones y ciclistas tales como las aceras y carriles para bicicletas, además de mejorar y expandir caminos recreativos y acceso a espacios abiertos y áreas naturales.



**Control de inundaciones y arena acarreada por el viento** – Reforzar las carreteras y la infraestructura contra los peligros naturales en el Valle de Coachella.



**Mitigación ambiental** – Con el fin de desarrollar las mejoras de tráfico de este plan, la mitigación será requerida (en lo que otros métodos de mitigación sean ofrecidos) para preservar y mejorar la calidad de vida, incluso en las comunidades desatendidas. Además, la infraestructura pública seguido se ve amenazada debido a los desastres naturales. Asimismo, el crecimiento en la población y el desarrollo pone presión en las áreas naturales que hacen del condado de Riverside un lugar deseable para vivir. El Plan para Reducir el Tráfico se compromete de manera significativa a la gestión ambiental y al desarrollo equilibrado de la región, a asegurar que los proyectos de transporte puedan seguir adelante, a sobrellevar peligros naturales, y a ofrecer una alta calidad de vida para las generaciones actuales y futuras de residentes del condado de Riverside.



# PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE PALO VERDE

El Plan para Reducir el Tráfico tiene como objetivo mejorar todos los aspectos del transporte local en la región del Valle de Palo Verde. El Ayuntamiento de Blythe es responsable de priorizar e identificar inversiones en transporte dentro de los límites de la ciudad, mientras que la Junta de Supervisores del Condado es responsable de implementar inversiones en transporte en las áreas no incorporadas de la región. Todos los ingresos generados a través de un plan de gastos futuro para proyectos en la región del Valle de Palo Verde permanecerán en el Valle de Palo Verde y serán devueltos directamente a la Ciudad de Blythe y a la Junta de Supervisores del Condado.

Tanto la ciudad de Blythe como el condado deben cumplir con las leyes de sesiones abiertas, así como con la divulgación pública de fondos y los requisitos de presentación de informes al implementar las inversiones en el Plan. Esto asegura transparencia y rendición de cuentas en el proceso y beneficia a los residentes de la región del Valle de Palo Verde.

Para abordar las necesidades de transporte en las áreas rurales, como en el Valle de Palo Verde, y para reforzar la economía agrícola y el turismo, las nuevas inversiones se enfocarán en:

- La seguridad y el mantenimiento de las calles y carreteras locales
- Asegurar que la infraestructura pública cumpla con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Reparar quebraduras en las aceras y mejorar los carriles de bicicletas para incrementar el acceso a peatones camino a las escuelas

- Mejorar las condiciones de los cruces del I-10, incluyendo el paisajismo y las entradas
- Establecer un programa de viaje compartido para residentes que diariamente viajan a lugares de empleo, como las prisiones en Ironwood, en el Valle de Chuckawalla, el Valle de Coachella, y Arizona
- Ofrecer transporte de tarifa reducida o gratuita para incrementar el acceso a la educación, al cuidado de salud, empleo, y servicios
- Reemplazar y aumentar el número de autobuses para mejorar la calidad del aire y crecer la flota de autobuses de baja o cero emisiones
- Mejorar las instalaciones de mantenimiento y operaciones de transporte para mantener los vehículos de transporte y la infraestructura en buenas condiciones
- Aumentar la frecuencia y expandir las opciones de transporte público para la educación, el cuidado de salud, el empleo, y los servicios en comunidades marginadas

Invertir en infraestructura de transporte, como las que se identifican en el Plan, puede estimular el desarrollo económico de la comunidad. Mejorar la red de transporte nos ayudará a conseguir otras inversiones públicas y privadas, y animará a los nuevos inversiones económicas.



# REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA



Este mapa es ilustrativo de proyectos que podrían realizarse.



**Autopistas**



**Conexiones regionales**



**Transporte activo**



**Transporte público**



**Calles y carreteras seguras**



**Control de inundaciones y tormentas de arena**



**Mitigación ambiental**

# REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA

El Plan para Reducir el Tráfico requiere mejoras en todos los aspectos del transporte local y regional en la región del Valle de Coachella. La Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella (CVAG, por sus siglas en inglés) implementará los proyectos identificados en el Plan en el Valle de Coachella. CVAG es una agencia pública gobernada por una junta ejecutiva la cual consiste del alcalde o algún funcionario público que represente cada ayuntamiento en el Valle de Coachella y la ciudad de Blythe, los cinco supervisores del condado, y los dirigentes tribales de Agua Caliente Band of Cahuilla Indians, Cabazon Band of Cahuilla Indians, Torres Martinez Desert Cahuilla Indians, y Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians.

## Los fondos generados en el Valle de Coachella se quedarán en el Valle de Coachella

La implementación de los proyectos y servicios del Plan requerirá que los residentes del condado de Riverside aprueben un plan de gastos, además de una mayor inversión estatal y federal. Los fondos generados en el Valle de Coachella a través de una futura ordenanza y plan de gastos permanecerán en el Valle de Coachella para inversiones en el transporte. La financiación ofrecerá inversiones para proyectos en las comunidades que participan en lleno, y que cumplen con la Tarifa Uniforme de Mitigación de Transportación del Valle (TUMF, por sus siglas en inglés), y que cuentan con los procedimientos aprobados por la Comisión para la Conservación del Valle de Coachella con el Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies (CVMSHCP, por sus siglas en inglés). El Plan para Reducir el Tráfico entiende la necesidad de ser flexible. Las mejoras de transporte identificadas en el Valle de Coachella podrían pertenecer a una o más de las categorías de proyectos, ya que conllevan múltiples ventajas.



## Establecer y actualizar las prioridades regionales

Desde 1989, CVAG ha estado al frente del manejo de la red regional de transporte. CVAG establece sus prioridades de acuerdo con el Estudio de Priorización para el Proyecto de Transporte (TPPS), el cual es un método de méritos que da prioridad a todos los proyectos en el Valle de Coachella. Las prioridades de proyectos están basadas en criterio adoptado por el Comité Ejecutivo de CVAG, según la recomendación de los ingenieros civiles y profesionales de obras públicas, y son revisadas por funcionarios que representan cada jurisdicción de miembros participantes. El TPPS es actualizado cada cuantos años a medida que la población del Valle de Coachella se vuelve más diversa y con el fin de poder abordar diferentes necesidades de movilidad, nuevas tecnologías, políticas estatales y federales, al igual que abordar el tema climático global y las tendencias económicas.

La financiación para los proyectos TPPS siguen la política de CVAG de dividir costos que requieren de fondos locales de participación para desbloquear la financiación regional. La financiación local es un elemento de los requisitos del Mantenimiento de Esfuerzo utilizado por la RCTC y CVAG. CVAG continuará trabajando con la RCTC para asegurar que los recursos nuevos de financiación no suplanten la financiación ni los compromisos actuales; más bien que

aumenten las posibilidades financieras para todos. Además de las metas relacionadas a la movilidad en general descritas en este Plan, el proceso incluirá los siguientes objetivos:

- Lograr el equilibrio y la equidad
- Lograr la resiliencia ambiental
- Ofrecer oportunidades económicas
- Abordar las necesidades de vivienda a nivel estatal y regional al apoyar el desarrollo con enfoque en el transporte y las viviendas asequibles
- Abordar la seguridad al reducir los accidentes graves y las muertes de manera continua en las carreteras
- Reducir las millas recorridas por vehículo
- Promover la salud pública y la seguridad incluyendo la calidad del aire

El TPPS incluye carreteras y puentes mejorados, más seguros y accesibles. Estas instalaciones multimodales regionales conectan el Valle de Coachella y aseguran que la red de transporte ayude a sostener una económica más fuerte y sostenible para la comunidad. Algunas de las vías arteriales y otras carreteras que continuaremos mejorando están ilustradas en el mapa y anotadas al finalizar esta sección.

# REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA



## Autopistas

El TPPS ha incluido proyectos que mejoran las conexiones a las autopistas estatales e interestatales; las carreteras estatales 10 y 86, y la autopista 111 en particular. Las mejoras a las conexiones de autopistas actuales al igual que la creación de nuevas conexiones están siendo planificadas y esperan financiación para ser construidas. Este Plan también permitirá las mejoras tales como el peaje de carreteras o carriles de pago en el I-10. Estas instalaciones harán más fácil y seguro el viaje sobre la carretera interestatal 10. Además, el plan incluirá separaciones para la carretera estatal 86, incluyendo un puente nuevo en la avenida 50, y mejorar otras áreas donde ocurren un alto número de accidentes y muertes. El proceso del TPPS es lo suficientemente flexible para incorporar mejoras que conectan regiones, incluyendo autopista 62 y la autopista 74. El Plan también identifica proyectos que podrían mejorar sustancialmente la condición general de estas carreteras a medida que CVAG trabaja en asociación con Caltrans. El Servicio de Patrullas en Autopistas podría expandirse al I-10 en el Valle de Coachella para retirar rápidamente cualquier incidente de la autopista y mantener el flujo del tráfico.



## Conexiones regionales

En preparación para el continuo crecimiento poblacional, el TPPS identificará corredores en cada comunidad del Valle de Coachella. También se expandirá para abordar nuevas necesidades, como la circunvalación al I-10 y extender la avenida 50 entre el I-10 y la carretera estatal 86 para reducir el embotellamiento en las autopistas actuales, mejorar la seguridad, ofrecer oportunidades económicas a comunidades marginadas, y reducir las millas recorridas por conductores que deben conducir sobre rutas ineficientes para viajar de un lado a otro.



## Transporte activo

Este Plan y el TPPS incluye proyectos de transporte activo que facilitan y hacen más accesibles el caminar o andar en bicicleta de manera segura. En el Valle de Coachella, las mejoras elegibles por lo regular son para adaptar los vehículos eléctricos tales como los camioncitos de golf y vehículos eléctricos de baja velocidad, los cuales son parte de un enfoque multifacético para cumplir con las necesidades de movilidad e independencia entre los adultos mayores, personas con discapacidades, y las comunidades desatendidas. Estos pueden ser proyectos independientes, como la extensión de CV Link al North Shore y Desert Hot Springs, o elaborar la red de transporte actual, como el Palm Desert Link y mejoras a las rutas de bicicleta a La Quinta Village. También se podría incorporar el transporte activo al diseño de las calles en general y crear conexiones multimodales, como las mejoras sobre la calle Dillon Road. Será nuestra prioridad vincular tales proyectos al transporte público y facilitar la conectividad desde la primera milla hasta la última.



## Transporte público

Las inversiones en el transporte público, como el CV Rail, es de máxima prioridad para este Plan. Muchas de las mejoras necesarias para crear un servicio consistente entre el Valle de Coachella y Los Ángeles ya han sido identificadas y esperan ser financiadas para ser construidas. Con la financiación del Plan, el TPPS será actualizado para incluir el CV Rail y una parte justa del "compromiso local" del Valle de Coachella para todas las inversiones y gastos operativos del CV Rail y las estaciones de tren. Esas inversiones serán combinadas con inversiones del área oeste de Riverside para igualar los fondos federales y estatales. También facilitará el movimiento de bienes a lo largo de las vías del tren, lo cual es importante para las oportunidades económicas. Bajo el proceso de actualización del TPPS, existen posibles beneficios adicionales para el transporte público, como los carriles prioritarios para autobuses, autobuses de cero emisiones, y casetas/paradas de autobuses

# REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA

sostenibles y que mejoran la experiencia del pasajero. El Plan apoyará las opciones de transporte público para veteranos, personas con discapacidades, adultos mayores, estudiantes, y comunidades desatendidas, incluyendo mejorar el acceso y mantener estas opciones de transporte asequibles. El Plan requiere colaboración con empleadores en el Valle de Coachella para fomentar formas alternativas de realizar los viajes diarios, incluyendo los viajes compartidos (“vanpool/carpool”), como medios para reducir la congestión del tráfico y mejorar la calidad del aire y la seguridad.



## Calles y carreteras seguras

La parte del Plan del Valle de Coachella también financiará inversiones que prolongan la vida útil de los corredores de transporte regionales, según se identifica en los TPPS. Idénticos a otros proyectos en los TPPS, estos programas seguirían una fórmula y un enfoque para asegurar que la inversión regional mejora, no reemplaza, las inversiones que están haciendo las ciudades locales y el condado de Riverside.

Este Plan contemplará un programa de pavimento regional implementado por CVAG en coordinación con sus miembros, con un enfoque en la rehabilitación y reconstrucción de carreteras que manejan una cantidad sustancial del tráfico no local. Este programa reducirá la carga producida por las ciudades y el condado mediante la creación de una asociación de costos compartidos. Al coordinar este trabajo en todas las jurisdicciones del Valle de Coachella, un programa regional de gestión de pavimentos brindará calidad constante, economías de escala y cierres de carriles en el momento oportuno.

Este Plan incluye financiación para mejorar el atractivo estético de los corredores y las entradas más importantes del Valle de Coachella, especialmente la carretera interestatal 10 y la autopista 86. Los corredores y las entradas del Valle de Coachella deberían reflejar mejor las características únicas del desierto y atraer a los visitantes y residentes por igual. Además, el programa resaltaré esfuerzos actuales para promover las normas uniformes, mantener la infraestructura del transporte en buenas condiciones, y alargar la vida de la infraestructura del Valle de Coachella. Los corredores y entradas regionales incluyen, pero no se limitan, a ciudades y comunidades no incorporadas:

- Carretera interestatal 10
- Autopista 111
- Ramon Road
- Cook Street
- Fred Waring Drive
- Gene Autry Trail/Palm Drive
- Indio Boulevard
- Autopista 86
- Washington Street
- Monterey Avenue
- Bob Hope Drive
- Dinah Shore Drive
- Date Palm Drive
- Little Morongo Road
- Avenue 50

CVAG lleva a cabo revisiones de manera regular y enmienda el TPPS para incorporar nuevas e innovadoras estrategias que ayudan a reducir la congestión de tráfico y aumentan la productividad económica. El Plan acoge conceptos y tecnologías de movilidad regional como la sincronización de las señales y la tecnología del Sistema de Transporte Inteligente (ITS, por sus siglas en inglés), el cual conecta mejor a los trabajadores del Valle de Coachella a sus lugares de trabajo y reduce los embotellamientos de temporada y de tráfico relacionados a grandes eventos. Estos conceptos son utilizados durante emergencias para asegurar el acceso a los hospitales y la mayor movilidad posible para el personal de primera respuesta y los vehículos de emergencia. Las tecnologías del ITS permitirán la prioridad de los autobuses y de las señales de tránsito para mejorar el servicio y reducir retrasos por parte de los vehículos masivos de transporte en las intersecciones de los corredores regionales. También se dará prioridad a las tecnologías que eliminan o reducen las millas recorridas y viajes por vehículo, y que sientan las bases para el acceso a los servicios de banda ancha de alta velocidad.

# REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA



## Control de inundaciones y tormentas de arena

La construcción de puentes y otra infraestructura resiliente es de máxima importancia para el Valle de Coachella. Las carreteras importantes como Indian Canyon Drive, y los caminos Gene Autry Trail y Dillon Road seguido son cerrados debido a la arena acarreada por el viento y las tormentas de lluvia. Con frecuencia las carreteras que permanecen cerradas por mucho tiempo son destruidas debido a las grandes lluvias en las comunidades de Palm Springs, Desert Hot Springs, y Cathedral City. El impacto de las inundaciones puede ocurrir en cualquier lugar de Valle de Coachella, pero seguido son asociadas con áreas que no han tenido el mismo nivel de inversiones y control de inundaciones, como la parte este del Valle. Los proyectos con propósitos de abordar las inundaciones sobre el Box Canyon Drive y otras áreas serán incluidos en este Plan y en las actualizaciones futuras del TPPS.



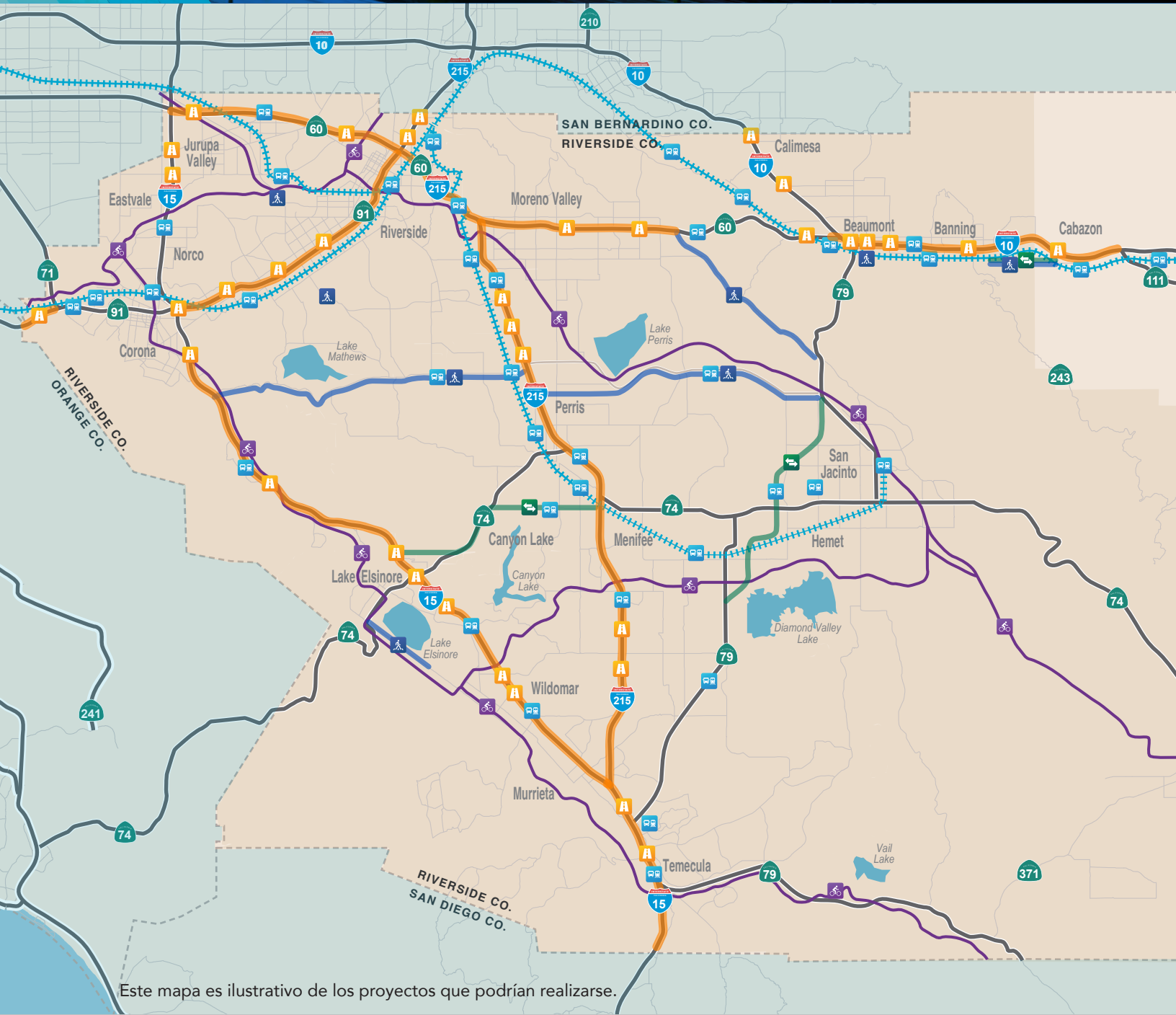
## Mitigación ambiental

El crecimiento poblacional y el desarrollo pone presión en los espacios abiertos y las áreas naturales, como las dunas arenosas y las montañas, cosas que hacen del Valle de Coachella un lugar deseable para vivir.

El Plan para Reducir el Tráfico reconoce los requisitos de protección ambiental regionales, estatales y federales al construir proyectos de infraestructura, incluyendo el cumplimiento del Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies (CVMSCHCP, por sus siglas en inglés) del Valle de Coachella administrado por la Comisión para la Conservación del Valle de Coachella y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). La financiación relacionada a este Plan no relevará a ningún recipiente de MSHCP de sus obligaciones preexistentes ante el cumplimiento del CVMSHCP. La financiación de estos programas conlleva un beneficio inherente para el medio ambiente, pero también ayuda con la finalización de proyectos de transporte.



# REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



Calles y carreteras seguras



Autopistas



Conexiones regionales



Transporte público



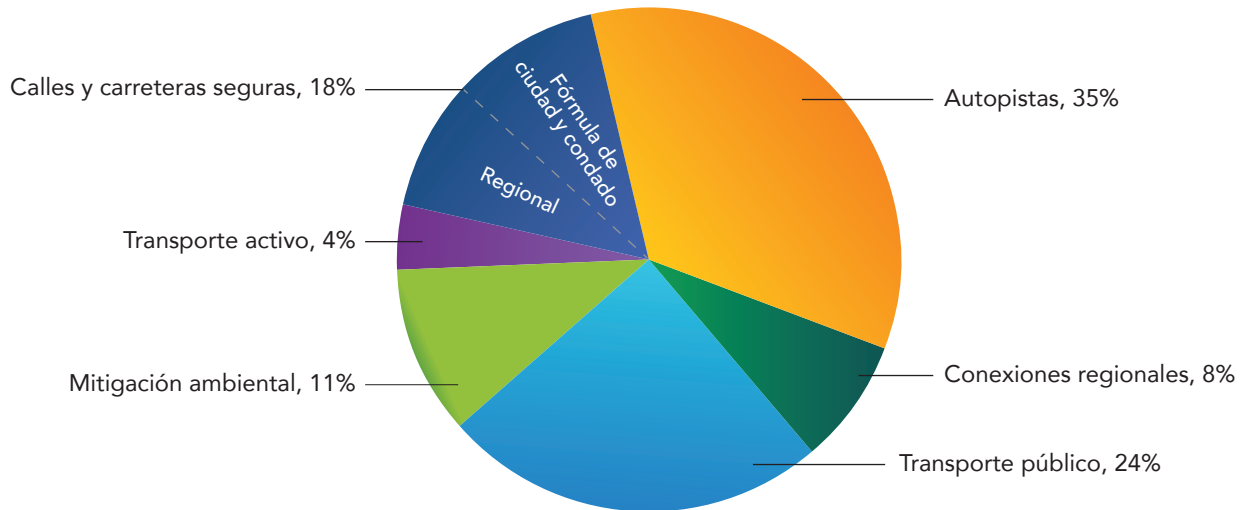
Mitigación ambiental



Transporte activo

# REDUCIR EL TRÁFICO: ÁREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

## Inversiones para las mejoras de tráfico del área oeste del condado de Riverside



### Calles y carreteras seguras

Cada ciudad y las comunidades no incorporadas del oeste del condado de Riverside deberían recibir una cantidad justa de fondos para las mejoras de seguridad a las calles y carreteras locales, y para las instalaciones peatonales y de bicicletas. Además, las carreteras principales que conectan la región necesita mejoras de seguridad que reducirán accidentes, lesiones, y muertes, además de ofrecer ayuda de emergencia a corredores regionales con pocas o sin ninguna ruta alternativa.

El condado de Riverside y las ciudades son esenciales para mejoras en el transporte local. El cincuenta por ciento de las necesidades en la categoría de Calles y Carreteras Seguras son identificados por las ciudades y el condado para mantener las carreteras en buenas condiciones. Cualquier fondo local aprobado por los votantes en una ordenanza y plan de gastos futuros se distribuiría mediante fórmula (basada en la población) a cada ciudad y condado para las comunidades no incorporadas.

RCTC distribuirá la otra mitad de los fondos locales aprobados por los votantes a importantes proyectos de seguridad regionales. Las inversiones pueden incluir, entre otras:

- Mantenimiento de carreteras y reparación de baches
- Infraestructura para la seguridad peatonal y las aceras
- Carriles de bicicletas protegidos
- Mejoras en las carreteras (y áreas) con alto índice de accidentes
- Casetas/paradas de autobuses
- Reparaciones a los puentes
- Mejoras en los cruces de tren, incluyendo puentes para separar las carreteras de las vías del tren
- Medidas para reducir el tráfico
- Caminos secundarios
- Barreras divisorias



# REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

- Proteger las carreteras, aceras, e instalaciones para bicicletas contra las inundaciones y otros peligros naturales
- Instalar señales de tráfico, incluyendo la tecnología para sincronizar e interconectar señales
- Ofrecer mejor acceso a las personas con discapacidades

Los corredores regionales específicos identificados para mejorar la seguridad incluyen:

- Cajalco Road
- Gilman Springs Road
- Grand Avenue
- Ramona Expressway/Mid County Parkway
- Circunvalación I-10 entre Banning y Cabazon
- Van Buren Boulevard



## Autopistas

Mejorar el flujo de tráfico ahorra tiempo, reduce el estrés, y mejora la seguridad, la calidad del aire, y la productividad económica. Hay un crecimiento en la población del condado de Riverside. Sin acción, la congestión de tráfico seguirá creciendo. Las autopistas del condado de Riverside fueron construidas hace décadas, en algunos casos separando comunidades, e impactando la circulación local de tráfico. Además, el condado de Riverside cuenta con una red de autopistas incompleta que no sirve de manera adecuada a nuestros residentes ni a la economía. El Plan para Reducir el Tráfico busca mejorar el flujo de tráfico mediante la construcción de nueva infraestructura y el uso de la tecnología para mejorar la eficiencia de la operación del sistema de transporte. Los proyectos pueden incluir, entre otros:

### **Corredor I-15/Corona, Eastvale, Norco, Temescal Valley, Lake Elsinore, Wildomar, Murrieta, Temecula**

- Agregar carriles exprés en cada dirección sobre el I-15 entre Cajalco Road en Corona y la carretera estatal 74
- Agregar por lo menos un carril en cada dirección sobre el I-15 entre la carretera

estatal 74 a la línea del condado de San Diego

- Construir carriles de auxilio sobre el I-15 en Corona
- Construir la parte final del intercambio French Valley Parkway al I-15 en Temecula y Murrieta, el cual incluye:
  - o Ampliar las rampas sobre la carretera Winchester
  - o Construir rampas de entrada y salida sobre el I-15 desde el French Valley Parkway y un puente sobre el I-15
  - o Construir el French Valley Parkway de Jefferson Avenue a Ynez Road
  - o Agregar carriles de distribución desde el I-15, dirección al sur I-215 hasta la Winchester Road
- Reconstruir los siguientes cruces:
  - o Cantu-Galleano Ranch Road en Eastvale
  - o Sixth Street en Norco
  - o Nichols Road en Lake Elsinore
  - o Central Avenue (carretera estatal 74) en Lake Elsinore
  - o Wildomar Trail (antes conocido como la Baxter Road) en Wildomar
  - o Bundy Canyon Road en Wildomar
- Construir un nuevo cruce en la I-15:
  - o Carreteras Campbell Ranch/Temescal Canyon en Temescal Valley
  - o Calle Franklin en Lake Elsinore

### **Corredor I-215/Riverside, Moreno Valley, Perris, Murrieta, y Menifee**

- Agregar por lo menos un carril en cada dirección entre la carretera estatal 60 y el Bulevar Van Buren
- Construir carriles auxiliares en el I-215 entre Moreno Valley y Murrieta
- Construir nuevos cruces (entradas y salidas) sobre el I-215 a la altura de:
  - o Keller Road en Murrieta
  - o Garbani Road en Menifee
  - o Columbia Avenue en Riverside

# REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

- o Center Street cerca de Riverside
- Reconstruir cruce en el Harley Knox Boulevard en Perris
- Agregar carriles exprés en el I-215 entre el intercambio vial 60/91/215 y el cruce 60/215

## Corredor 91/Corona, Riverside

- Agregar por lo menos un carril sobre la carretera estatal 91 entre:
  - o Las carreteras estatales 241 y 71 en dirección este
  - o I-15 en Corona y Pierce Street en Riverside en cada dirección
- Reconstruir cruces en la carretera estatal 91:
  - o Adams Street en Riverside
  - o Tyler Street en Riverside
  - o Construir carriles auxiliares en la ruta estatal 91 en Riverside
- Construir una conexión rápida de transporte del 91 hasta el Centro de Transporte North Main Corona/estación Metrolink

## Corredor 60/Jurupa Valley e Moreno Valley

- Agregar por lo menos un carril en cada dirección sobre la ruta estatal 60 en Moreno Valley
- Reconstruir cruces en la ruta estatal 60 en:
  - o Etiwanda Avenue en Jurupa Valley
  - o Rubidoux Boulevard en Jurupa Valley
  - o Redlands Boulevard en Moreno Valley

## Corredor I-10/Calimesa, Beaumont, Banning, Cabazon

- Reconstruir cruces sobre el I-10 en:
  - o La carretera estatal 79 (Beaumont Avenue) en Beaumont
  - o Highland Springs Avenue en Beaumont y Banning
  - o Pennsylvania Avenue en Beaumont
  - o Morongo Parkway y Main Street en Cabazon
  - o County Line Road en Calimesa

- o Cherry Valley Boulevard en Calimesa
- Agregar carriles exprés sobre el I-10 entre la ruta estatal 60 en Beaumont y la autopista 111 en Palm Springs

## Servicio de Patrullas en Autopistas

Cuando ocurren accidentes en las carreteras o cuando los vehículos se averían, el tráfico puede aumentar rápidamente, creando demoras y riesgos de seguridad adicionales para los automovilistas. El Servicio de Patrullas en Autopistas proporciona grúas móviles para ayudar rápidamente a los automovilistas para que el tráfico pueda fluir nuevamente. Este servicio público es operado con estrictas medidas de desempeño y responsabilidad por parte de la Patrulla de Caminos de California, Caltrans y RCTC, lo que garantiza que el Servicio de Patrullas en Autopistas reduzca la congestión, aumente la seguridad y disminuya la contaminación del aire.

El Plan mantendrá e incrementará los niveles del Servicio de Patrulla en Autopistas en los I-15 e I-215 y las Rutas Estatales 60 y 91, incluyendo servicio los fines de semana. El Plan también ofrecerá el comienzo de nuevos servicios en la ruta estatal 10 y posiblemente en otras rutas según se determinen por un análisis de coste-beneficio.

## Autopistas interconectadas a través de todo el condado

Se harán inversiones para interconectar autopistas, señales de tránsito y rampas, y automóviles para crear más eficacia en la red de transporte entera al utilizar tecnologías que han sido exitosas a nivel internacional, al igual que las tecnologías innovadoras emergentes. Al utilizar carreteras y vehículos que se comunican entre sí, el flujo de tráfico y la seguridad pueden ser mejoradas al reducir la posibilidad de algún error cometido por alguien.

# REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



## Conexiones Regionales

Para ponerse al corriente y prepararse para el crecimiento poblacional continuo, la creación de corredores regionales es necesaria para reducir el embotellamiento en las autopistas actuales, mejorar la seguridad, ofrecer oportunidades económicas a comunidades desatendidas, y reducir las millas recorridas por los conductores que deben conducir sobre rutas ineficientes para viajar de un lado de la región a otro. Existen tres corredores que se encuentran en diferentes etapas de construcción y necesitan financiación adicional para que se vuelvan una realidad para los residentes del condado de Riverside. Estas instalaciones de transporte incluirán funciones que se adaptan al transporte público y a los ciclistas, y forman parte del Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies (MSHCP, por sus siglas en inglés) para la protección del medio ambiente. Se otorgará prioridad de acuerdo con la voluntad y capacidad de poder iniciar construcción y la financiación disponible:

- Realineación de la carretera estatal 79
- Elsinore-Ethanac Expressway
- Circunvalación I-10



## Transporte público

Es una prioridad del Plan para Reducir el Tráfico brindar un transporte público confiable a más áreas del condado de Riverside. Una mayor inversión y un mayor acceso a autobuses, trenes y nuevos modos de transporte público de ofrecerán a los residentes del condado de Riverside opciones sobre cómo viajan y asegurarán que el transporte público esté disponible para aquellos que más lo necesitan.

### Ferrocarril para viajeros

El condado de Riverside cuenta con varios ferrocarriles que conectan a nuestras comunidades crecientes. Estas líneas de ferrocarril funcionan como la base de transporte para nuestra región. Los proyectos pueden incluir, entre otros:

- Incrementará la frecuencia del servicio ferroviario en las líneas actuales del tren Metrolink tales como la línea 91/Valle de Perris y la línea Inland-Empire Orange County; y con el tiempo los trenes pasarán tan seguido como cada 30 minutos durante la hora pico de tráfico
- Expandir el servicio de tren a nuevas áreas del condado de Riverside como el área de Beaumont/Banning/Cabazon/Calimesa, el Valle de Coachella, Hemet y San Jacinto
- Construir vías de trenes nuevas o adicionales e infraestructura de apoyo para permitir que más trenes operen y para incrementar la eficacia y la puntualidad de los trenes
- Construir nuevas estaciones de tren, como en Ramona Expressway, en Winchester, y en el área de Beaumont/Banning/Calimesa/Cabazon
- Mantener y mejorar la seguridad en todas las estaciones del tren
- Mantener y mejorar el manejo de ferrocarriles de carácter público para asegurar el mantenimiento adecuado y la seguridad
- Mejorar las estaciones de tren actuales (actualmente existen nueve estaciones en Corona, Riverside, Jurupa Valley, Perris, y cercas de Moreno Valley), incluyendo:
  - o Implementar mejoras para ofrecer mayor accesibilidad a personas con discapacidades
  - o Construir nuevos estacionamientos en las estaciones de Corona, Riverside, y Perris
  - o Construir plataformas para abordar el tren, puentes peatonales, y cruces
- Mantener y operar las estaciones de tren actuales y futuras
- Invertir en trenes cero emisiones
- Estudiar e implementar opciones para expansiones y conexiones de trenes de pasajeros a lo largo de los sistemas de carreteras de la región, tales como la I-15, I-215, SR-91 y SR-60, si se determina que son técnicamente viables y financieramente factibles con el apoyo de fondos estatales y federales

# REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

## Autobuses

El Plan para Reducir el Tráfico identifica el transporte en autobús como un método para reducir la congestión del tráfico, aumentar la sostenibilidad y proporcionar más opciones a los residentes que dependen del transporte público para acceder a atención médica, empleo, educación y otros servicios. Los proyectos pueden incluir, entre otros:

- Sostener y expandir donde se pueda los servicios de autobús locales de ruta fija
- Exploración de alternativas de transporte masivo para el corredor I-15
- Sostener y expandir los servicios de autobús rápidos/para viajeros diarios sobre los corredores mayores del condado de Riverside a destinos como los condados de San Diego, Orange, y San Bernardino, el centro de Riverside, Temecula, Moreno Valley, Valle de Coachella, Hemet/San Jacinto, Beaumont/Banning/Calimesa, Corona, y Perris. Estas rutas pueden conectarse a aeropuertos en la región, y a destinos de negocios, educativos, y de comercio y entretenimiento
- Mejorar la seguridad en los autobuses
- Autobuses cero emisiones, y gastos relacionados de capital, mantenimiento y operacionales
- Mantenimiento y operación de los centros de transporte y las casetas/paradas de autobuses
- Las tecnologías de carretera que mejoran el tiempo de viaje de los autobuses
- Tecnologías por demanda del micro transporte público
- Colaborar con empleadores para fomentar métodos alternativos de para los viajes diarios, incluyendo los viajes compartidos ("vanpool/carpool") como medios para reducir la congestión

Las inversiones a favor de proveedores de transporte público especializado que prestan servicios a personas mayores, veteranos, estudiantes, personas con discapacidades y comunidades rurales y desatendidas son

fundamentales. El Comité de Consejo sobre el Transporte Especializado y representantes de estas comunidades asistirán a la RCTC en administrar y ofrecer supervisión al programa. Las inversiones pueden incluir, entre otras:

- Expansión de destinos y horas de operación para servicios de paratransito como Dial-A-Ride
- Mantener las tarifas a bajo costo para los adultos mayores, veteranos, estudiantes, y personas con discapacidades
- Mejorar acceso a las escuelas, colegios y universidades, y lugares de empleo para familias de bajos recursos y comunidades rurales
- Tarifas a bajo costo o gratuitas para aquellas personas que requieren acceso para asistir a citas médicas, entrevistas de trabajo, o algún otro servicio necesario
- Asegurar que la infraestructura cumpla con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Continuar con las operaciones de recursos comunitarios de transporte como la red 2-1-1, la cual ofrece asesorías personalizadas con especialistas de transporte y servicio social



## Mitigación ambiental

Para que se logren las mejoras de tráfico en este Plan, la mitigación será necesaria para conservar y mejorar la calidad de vida, especialmente en comunidades marginadas. Además, la infraestructura pública seguido de se ve amenazada por desastres naturales. Asimismo, el crecimiento poblacional y el desarrollo pone presión en las áreas naturales que hacen del condado de Riverside un lugar deseable para vivir. Para lograr un crecimiento equilibrado de la región, asegurar que los proyectos de transporte puedan continuar, sobrellevar peligros naturales, y ofrecer una calidad de vida alta para los residentes actuales y futuros del condado de Riverside, el Plan para Reducir el Tráfico se compromete de manera significativa a trabajar para la protección del medio ambiente.

# REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

El Plan reconoce que la mitigación ambiental puede incluir, entre otras:

- Acciones para el beneficio del medio ambiente y para agilizar la finalización de los proyectos de transporte
- Promover la salud pública y la seguridad al mejorar la calidad del aire o para salvaguardar la infraestructura del transporte local de los peligros naturales, incluyendo, pero no limitándose a las inundaciones, incendios, terremotos, y tormentas de arena
- Conservar de las áreas naturales del condado de Riverside incluyendo cumplir con las obligaciones estipuladas en el Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies (MSHCP)
- Mitigar las Milla Recorridas por Vehículo (VMT)
- Apoyar el desarrollo enfocado en el transporte y la vivienda
- Establecer y mantener uso recreativo de los espacios abiertos por medios no motorizados

El Plan para Reducir el Tráfico reconoce los requisitos de protección ambiental regionales, estatales y federales al construir proyectos de infraestructura, incluyendo el cumplimiento del Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies (CVMSCHCP, por sus siglas en inglés) del Valle de Coachella administrado por la Comisión para la Conservación del Valle de Coachella y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés).

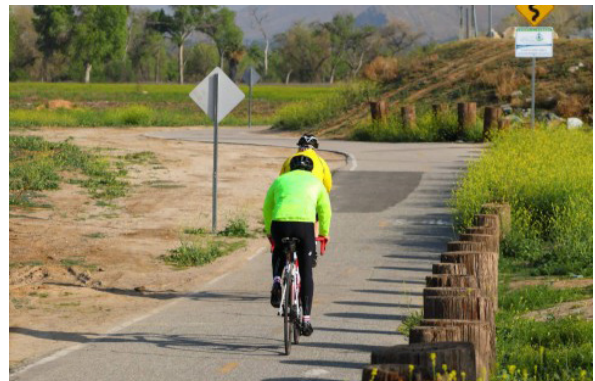


## Transporte activo

Opciones de transporte que no requieren un vehículo motorizado son una parte importante de comunidades saludables y conectadas en el condado de Riverside. El Plan incluye en instalaciones para peatones y ciclistas, caminos y acceso a espacios abiertos. Los proyectos en esta categoría pueden incluir, entre otros:

- Aceras y carriles para bicicletas

- Infraestructura que ofrece rutas más seguras para que los niños caminen o vayan en bicicleta a la escuela y se disminuyan las lesiones y las muertes
- Caminos recreativos para que los residentes del condado de Riverside puedan disfrutar un mejor acceso a nuestros espacios naturales abiertos reconocidos mundialmente
  - o Servicios que apoyan estas instalaciones como las entradas y salidas de los caminos, estacionamientos, baños públicos y las señales de tránsito pueden solicitar estos fondos. El mantenimiento y las operaciones serán la responsabilidad de la agencia gubernamental local, no de la RCTC
  - o Caminos regionales identificados en el plan maestro para el Distrito Espacio Abierto y Parques del condado de Riverside que incluyen, pero no se limitan a:
    - El camino Butterfield Overland Trail/ Southern Emigrant
    - El camino Santa Ana River
    - El camino Salt Creek



Los proyectos y servicios enumerados en el Plan para Reducir el Tráfico requerirán coordinación con socios y agencias reguladoras locales, estatales y federales. RCTC debe cumplir con las leyes estatales y federales al implementar proyectos.



# REDUCIR EL TRÁFICO: NOTAS



## REDUCIR EL TRÁFICO: NOTAS

### **¿Preguntas?**

Si tiene preguntas sobre el Plan para Reducir el Tráfico, favor de comunicarse con la Comisión de Transporte del condado de Riverside en [info@rctc.org](mailto:info@rctc.org) o al 951-787-7141.



## PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO

Comisión de Transporte del Condado de Riverside  
(951) 787-7141 • [www.rctc.org/es](http://www.rctc.org/es)  
4080 Lemon Street, 3rd Floor  
P.O. Box 12008 • Riverside, CA  
92502-2208