

RCTC

**RIVERSIDE
COUNTY
TRANSPORTATION
COMMISSION**

PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO

ACTUALIZACIÓN 2024



Una estrategia local para mejorar el flujo de tráfico,
la seguridad, y la oportunidad económica en el
condado de Riverside

BORRADOR DEL PLAN PARA REDUCIR EL TRAFICO DE 2024

Índice de contenido

Resumen del Plan para Reducir el Tráfico	2
La rendición de cuentas ante los contribuyentes	3
Equidad entre las regiones y los residentes	4
Plan para Reducir el Tráfico: Su guía de proyectos y servicios.....	5
Valle de Palo Verde (Blythe).....	6
Valle de Coachella	7
Área oeste del condado de Riverside	12

RESUMEN DEL PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO

Su voz. Su plan.

El Plan para Reducir el Tráfico es una estrategia local para reducir la congestión del tráfico, mejorar la seguridad, y ayudar a crear una economía más fuerte y sostenible para nuestras comunidades.

Los residentes a través del condado de Riverside han expresado ideas sobre cómo mejorar el sistema de transporte en el condado de Riverside. Desde las autopistas que fluyan mejor, hasta carreteras más seguras con menos baches, a la disponibilidad del transporte público, y la protección de nuestra infraestructura contra los desastres naturales como las inundaciones y los terremotos. Ustedes expresaron que estas mejoras marcarían la diferencia en sus vidas.

Los hemos escuchado.

Los puntos claves del Plan para Reducir el Tráfico incluyen:

- **Mejorar el flujo de tráfico en las autopistas** I-10, I-15, I-215, y las carreteras estatales 60 y 91.
- **Mejorar el flujo de tráfico y la seguridad en las carreteras principales** incluyendo, pero sin limitarse, a las carreteras Temescal Canyon y Cajalco, la autopista Ramona, Gilman Springs Road, Grand Avenue, Bob Hope Drive, Fred Waring Drive, la autopista 111, y la calle Indian Canyon.
- **Mejorar las condiciones de las carreteras** al brindar fondos para las reparaciones básicas de los baches, pavimentación de las carreteras de terracería, y sincronizar las señales de tránsito a través del condado de Riverside.
- **Agregar aceras y mejoras de seguridad para peatones, jinetes, y ciclistas.**
- **Incrementar la frecuencia y el acceso a los camiones y el transporte ferroviario** añadiendo nuevas vías de tren, nuevas estaciones, más trenes, más servicios de autobús, paradas de autobús, medidas de seguridad, y la tecnología para lograr que el tránsito público sea más seguro y confiable.
- **Brindar servicio ferroviario diario al Valle de Coachella y al San Gorgonio Pass desde Los Ángeles, Orange County, y Riverside.**
- **Conectar el condado de Riverside** acelerando la finalización de un corredor este-oeste entre Perris y San Jacinto llamado Mid County Parkway, construyendo la muy esperada realineación de la carretera estatal 79 del Valle de Temecula a través de Hemet y San Jacinto, ampliando y mejorando la seguridad sobre la carretera Cajalco, implementar mejoras en la carretera entre Lake Elsinore y Perris para reducir los tiempos de viaje sobre el I-15 y I-215, y construir una circunvalación al I-10 al este de Banning hacia el Valle de Coachella.
- **Ofrecer mayor independencia y oportunidad** a los residentes que cuentan con los servicios de transporte público como a los adultos mayores, veteranos, personas con discapacidades, estudiantes, residentes en comunidades rurales, y a aquellas personas que optan por usar el transporte público.
- **Utilizar nuevas tecnologías** que puedan mejorar la eficacia y la seguridad de los sistemas de tránsito y carreteras actuales, y preparar el camino para el futuro.

Aprobación de los votantes: El Plan para Reducir el Tráfico fue redactado para servir como un plan de gastos con el fin de desarrollar una posible medida de impuestos sobre ventas aprobada por los votantes. Hasta que no exista una medida de impuestos sobre ventas para financiarlo, el cual los votantes deben aprobar, el Plan representa un objetivo, y los requisitos financieros y las otras condiciones obligatorias no incluyen gastos operativos.

¿Alguna pregunta?

Si tiene alguna pregunta sobre el Plan para Reducir el Tráfico, contacte a la Comisión de Transporte del condado de Riverside al info@rctc.org o al 951-787-7141.

RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS CONTRIBUYENTES

Auditorías anuales obligatorias

Tras la aprobación de los votantes de una fuente de ingresos para el Plan, al menos una vez al año, RCTC obtendrá una auditoría financiera independiente. La auditoría se publicará en Internet.

Eficiencia y Control Local

Voz local. Control local.

Los votantes del condado de Riverside desarrollarán el Plan, el cual será implementado a través de sus representantes elegidos localmente y los profesionales de obras públicas. Por ley, el Plan es implementado por la RCTC, la cual es gobernada por miembros del ayuntamiento o alcaldes de cada ciudad y los cinco miembros de la Junta de Supervisores del Condado.

No se desviará dinero a Sacramento ni a Washington D.C.

Ni el gobierno estatal ni el federal puede de manera legal desviar, tomar, o manejar los fondos que fueron recabados a través de este Plan local y su ordenanza.

La responsabilidad fiscal y la eficiencia. Los salarios administrativos y los beneficios para administrar el Plan se limitan a no más del 1% de los ingresos netos generados según la ordenanza que rige el Plan. La implementación de este Plan no requerirá la creación de ninguna nueva entidad gubernamental. Para lograr eficiencia y control local, RCTC puede delegar responsabilidades apropiadas para administrar los componentes del Plan a los gobiernos locales existentes a su discreción.

Transparencia y franqueza

La implementación del Plan ocurrirá en cumplimiento con todas las leyes que dictaminan la transparencia, las divulgaciones y las sesiones abiertas.

Repaso obligatorio del Plan y actualizaciones

A través de un proceso público, la RCTC debe revisar formalmente este Plan por lo menos 10 años después de entrar en vigor para asegurar

que este refleje las necesidades actuales y futuras de los residentes del condado de Riverside. Si la RCTC desea enmendar el Plan después de la revisión o en cualquier momento, la RCTC debe acatar a las leyes estatales actuales y la ordenanza de este Plan, la cual fue aprobada por los votantes.

Flexibilidad para acelerar proyectos

La RCTC puede emitir bonos u otra deuda contra futuros ingresos para lograr cualquier objetivo del Plan y para acelerar la finalización de los proyectos. La RCTC emitirá bonos u otra deuda de acuerdo con las leyes correspondientes. La emisión de obligaciones o alguna otra deuda se someterá a un estudio de viabilidad para asegurar los más bajos gastos de préstamo mientras se incurren los gastos, y para asegurar que las condiciones de pago son beneficiosas.

Para poder acelerar los proyectos y servicios prioritarios, reducir costos a los contribuyentes, o evitar las pérdidas debido a alguna otra financiación, la RCTC puede hacer uso de los fondos al prestarlos para cubrir los diferentes aspectos del transporte estipulados en el Plan. Mientras se lleve a cabo el proceso de solicitar y otorgar préstamos, las partes proporcionales de las áreas y los propósitos que van más allá de la duración del Plan no pueden ser cambiadas sin una enmienda según lo estipule la ley.

Mantenimiento de las provisiones

Los fondos recibidos por las ciudades y el condado deberán suplementar los ingresos actuales locales y las mejoras requeridas de los contratistas con fines de ser utilizados para los servicios de transporte. Como condición para recibir los fondos, las ciudades y el condado deberán mantener su compromiso actual de utilizar los fondos locales para propósitos de transporte. Los fondos disponibles para la mitigación ambiental y la conservación de tierras deberán suplementar, y no suplantar, las tarifas actuales de mitigación pagadas por los contratistas.

EQUIDAD ENTRE REGIONES Y RESIDENTES

Equidad entre regiones y residentes

Muchos residentes del condado de Riverside viven en áreas que carecen de infraestructura y servicios de transporte público. Un número creciente de residentes enfrentan congestión de tráfico. Este es el motivo por el que el Plan para Reducir el Tráfico se compromete a ofrecer equidad para los residentes del condado de Riverside de las siguientes maneras:

Geografía

El Plan para Reducir el Tráfico reconoce las tres distintas subregiones del condado de Riverside y asegura que los fondos recabados por el Plan en cada subregión permanecerán allí y no podrán ser trasladados a otras partes del condado:

- Valle de Palo Verde (área de Blythe)
- Valle de Coachella
- Condado de Western Riverside (áreas de Riverside y Corona, áreas de Moreno Valley y Perris, el Valle de Hemet-San Jacinto, el San Gorgonio Pass, y las áreas Temecula-Murrieta-Lake Elsinore)

Comunidades pequeñas, rurales, y desatendidas

Las inversiones prioritarias tomarán en cuenta las necesidades de los residentes de comunidades pequeñas, rurales, y desatendidas del condado de Riverside.

Millas recorridas por vehículos de mitigación (VMT, por sus siglas en inglés)

El Plan para Reducir el Tráfico mitiga las VMT con proyectos y servicios financiados por diferentes aspectos de este Plan.

Decisiones basadas en necesidades

Se le dará prioridad a las inversiones en áreas que requieren mejoras significativas de infraestructura y actualizaciones en el transporte público. Las prioridades serán determinadas de manera objetiva según las necesidades.

Nuevos fondos para todas las comunidades en el condado de Riverside

Todas las comunidades tendrán acceso a la nueva financiación con propósito de mantener las calles y carreteras locales en buenas condiciones.

Aumento en las opciones de transporte para los residentes

El Plan para Reducir el Tráfico mantiene un enfoque prioritario en los adultos mayores, estudiantes, veteranos, personas con discapacidades, y los residentes de las comunidades rurales y desatendidas que utilizan el transporte público de manera regular.

Sistema equilibrado de transporte

El Plan para Reducir el Tráfico reconoce las necesidades de transporte del condado de Riverside. Los asuntos de transporte en el condado se deben abordar de manera proactiva, la cual requiere un enfoque flexible e integral.

Cumplimiento con la Ley de Calidad Ambiental de California

El Plan para Reducir el Tráfico no es un "proyecto" bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), y como tal está exento de la revisión llevada a cabo por la CEQA. Esto se debe a que el Plan está diseñado para ofrecer un mecanismo de financiación para posibles proyectos y programas futuros relacionados con la provisión de servicios de transporte por parte de la Comisión. De cualquier manera, la Comisión no está aprobando el desarrollo de algún proyecto que podría resultar en un cambio físico directo o indirecto en el medio ambiente. Se requiere la aprobación futura de los votantes antes de establecer algún mecanismo de financiación según se estipula en la Sección 240301 del Código de Servicios Públicos. También se requiere que todas las revisiones ambientales estatales y federales correspondientes sean cumplidas antes de aprobar futuros proyectos específicos.

PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO: SU GUÍA DE PROYECTOS Y SERVICIOS

Tipos de inversión

El Plan incluye ocho tipos de inversión. En el Valle de Coachella, todos los tipos de inversión son financiados a través del Estudio de Priorización para el Proyecto de Transporte (TPPS, por sus siglas en inglés). En el oeste del condado de Riverside un porcentaje específico está reservado para cada tipo de inversión, con varias subcategorías. En el Valle de Palo Verde (Blythe), los fondos pueden ser utilizados para cualquier tipo de inversión a continuación:



Carreteras y calles seguras – La reparación de baches y mantenimiento de las carreteras, aceras e infraestructura para la seguridad peatonal; carriles protegidos para bicicletas; mejoras en las calles de áreas con alto índice de accidentes; casetas de autobuses; reparaciones de puentes; mejoras a los cruces ferroviarios, incluyendo puentes para separar las carreteras de las vías del tren; medidas para disminuir la intensidad del tráfico; carretera de circunvalación; barreras divisoras; protección contra las inundaciones y otros peligros naturales a las carreteras, aceras, y las instalaciones para bicicletas; señales de tránsito, incluyendo la tecnología para sincronizar e interconectar señales; mejoras en la accesibilidad para personas con discapacidades.



Autopistas – Mejorar el flujo de tráfico en las carreteras estatales 60, 91, 111 y las carreteras interestatales 10, 15, y 215 al construir carriles adicionales, mejorar los cruces de autopistas (rampas de entrada y salida, y puentes), las instalaciones de transporte público, y utilizar tecnologías innovadoras.



Transporte público – Aumentar la frecuencia y seguridad de los trenes y autobuses; construir nuevas vías de tren, estacionamientos, y estaciones; extender el servicio ferroviario de Perris a Hemet y San Jacinto y el servicio ferroviario al Valle de Coachella y San Gorgonio Pass (área de Banning/Beaumont/Calimesa/Cabazon); continuar con la operación del servicio ferroviario a través del condado; expandir las opciones de servicio de autobuses incluyendo los camiones exprés; ofrecer opciones bajo demanda de transporte conocidas como “micro transportes”; modernizar y agregar autobuses de cero emisión; brindar servicios de transporte especializados; mantener las tarifas bajas para los adultos mayores, veteranos, estudiantes, y personas con discapacidades; mejorar las paradas de autobuses y servicios; y mejorar las conexiones entre casa, las escuelas, y centros de empleo.



Conexiones regionales – Construir corredores de transporte multimodales que conecten partes del condado de Riverside, y aliviar la congestión en las autopistas y carreteras locales, mejorar la seguridad, realinear la carretera estatal 79, crear una circunvalación al I-10 al este de Banning hacia el Valle de Coachella, mejorar la carretera Cajalco, finalizar el Mid County Parkway (y la autopista Ramona), y desarrollar la nueva autopista Elsinore-Ethanac.



Asistencia a viajeros diarios – Expandir la asistencia en carretera de los Servicios de Patrullas en Autopistas, o FSP, por sus siglas en inglés, mantener y expandir el servicio de viaje compartido (“carpool/vanpool”) y los estacionamientos de Park & Ride, y colaborar con empleadores para crear incentivos y métodos alternativos para los viajes diarios.



El transporte activo – Mejorar la seguridad y ampliar el acceso a instalaciones para peatones y ciclistas tales como las aceras y carriles para bicicletas, además de mejorar y expandir caminos recreativos y acceso a espacios abiertos y áreas naturales.



Control de inundaciones y arena acarreada por el viento – Reforzar las carreteras y la infraestructura contra los peligros naturales en el Valle de Coachella.



Mitigación ambiental – Con el fin de desarrollar las mejoras de tráfico de este plan, la mitigación será requerida (en lo que otros métodos de mitigación sean ofrecidos) para preservar y mejorar la calidad de vida, especialmente en las comunidades desatendidas. Además, la infraestructura pública seguido se ve amenazada debido a los desastres naturales. Asimismo, el crecimiento en la población y el desarrollo pone presión en las áreas naturales que hacen del condado de Riverside un lugar deseable para vivir. El Plan para Reducir el Tráfico se compromete de manera significativa a la gestión ambiental y al desarrollo equilibrado de la región, a asegurar que los proyectos de transporte puedan seguir adelante, a sobrellevar peligros naturales, y a ofrecer una alta calidad de vida para las generaciones actuales y futuras de residentes del condado de Riverside.

PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE PALO VERDE

El enfoque en el Valle de Palo Verde del Plan para Reducir el Tráfico se centra en las mejoras del transporte local. Todos los ingresos generados en el Valle de Palo Verde permanecerán en el Valle de Palo Verde, con todos los ingresos devueltos directamente a la ciudad de Blythe y al condado de Riverside. El Consejo de la ciudad de Blythe mantendrá la autoridad de dar prioridad y gastar fondos dentro de los límites de la ciudad. La Junta de Supervisores del Condado contará con la autoridad para gastar fondos en las áreas no incorporadas del Valle de Palo Verde.

Las inversiones otorgadas por la ciudad de Blythe y el condado deben ser con propósitos de transporte para el beneficio de los residentes del Valle de Palo Verde y deben ser aprobadas de manera abierta y transparente de acuerdo con las leyes que estipulan las sesiones abiertas. Todos los ingresos generados a través del Plan para Reducir el Tráfico en el Valle de Palo Verde permanecerán en el Valle de Palo Verde y no serán desviados a otras áreas del condado de Riverside.

Para abordar las necesidades de transporte en las áreas rurales, como en el Valle de Palo Verde, y para reforzar la economía agrícola y el turismo, las nuevas inversiones se enfocarán en:

- La seguridad y el mantenimiento de las calles y carreteras locales
- Asegurar que la infraestructura pública cumpla con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades



- Reparar quebraduras en las aceras y mejorar los carriles de bicicletas para incrementar el acceso a peatones camino a las escuelas
- Mejorar las condiciones de los cruces del I-10, incluyendo el paisajismo y las entradas
- Establecer un programa de viaje compartido para residentes que diariamente viajan a lugares de empleo, como las prisiones en Ironwood, en el Valle de Chuckawalla, el Valle de Coachella, y Arizona
- Ofrecer transporte de tarifa reducida o gratuita para incrementar el acceso a la educación, al cuidado de salud, empleo, y servicios
- Reemplazar y aumentar el número de autobuses para mejorar la calidad del aire y crecer la flota de autobuses de baja o cero emisiones
- Mejorar las instalaciones de mantenimiento y operaciones de transporte para mantener los vehículos de transporte y la infraestructura en buenas condiciones
- Aumentar la frecuencia y expandir las opciones de transporte público para la educación, el cuidado de salud, el empleo, y los servicios en comunidades marginadas

Las inversiones de transporte a través del Plan también servirán para impulsar el desarrollo económico en la comunidad. Mejorar la red de transporte nos ayudará a conseguir otras inversiones públicas y privadas, y animará a los nuevos negocios a invertir.



REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA



Este mapa es ilustrativo de proyectos que podrían realizarse.



Autopistas



Conexiones regionales



Transporte activo



Transporte público



Calles y carreteras seguras



Control de inundaciones y tormentas de arena



Asistencia en carretera



Mitigación ambiental

REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA

El enfoque en el Valle de Coachella del Plan para Reducir el Tráfico se centra en las mejoras en todos los aspectos del sistema de transporte local y regional del Valle de Coachella. La Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella (CVAG, por sus siglas en inglés) administrará el Plan en el Valle. CVAG es una agencia pública gobernada por una junta ejecutiva la cual consiste del alcalde o algún funcionario público que represente cada ayuntamiento en el Valle de Coachella y la ciudad de Blythe, los cinco supervisores del condado, y los dirigentes tribales de Agua Caliente Band of Cahuilla Indians, Cabazon Band of Cahuilla Indians, Torres Martinez Desert Cahuilla Indians, y Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians.

Los fondos generados en el Valle de Coachella se quedarán en el Valle de Coachella

Todos los ingresos generados bajo el Plan en el Valle de Coachella permanecerán en el Valle para cubrir gastos. La financiación ofrecerá inversiones para proyectos en las comunidades que participan en lleno, y que cumplen con la Tarifa Uniforme de Mitigación de Transportación del Valle (TUMF, por sus siglas en inglés), y que cuentan con los procedimientos aprobados por la Comisión para la Conservación del Valle de Coachella con el Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies (CVMSHCP, por sus siglas en inglés). Mientras esta sección utiliza los mismos iconos a través del Plan, los proyectos, mejoras, y los programas del Valle de Coachella podrían pertenecer a varias categorías ya que conllevan múltiples ventajas.



Establecer y actualizar las prioridades regionales

Desde 1989, CVAG ha estado al frente del manejo de la red regional de transporte. CVAG establece sus prioridades de acuerdo con el Estudio de Priorización para el Proyecto de Transporte (TPPS), el cual es un método de méritos que da prioridad a todos los proyectos en el Valle de Coachella. Las prioridades de proyectos están basadas en criterio adoptado por el Comité Ejecutivo de CVAG, según la recomendación de los ingenieros civiles y profesionales de obras públicas, y son revisadas por funcionarios que representan cada jurisdicción de miembros participantes. El TPPS es actualizado cada cuantos años a medida que la población del Valle de Coachella se vuelve más diversa y con el fin de poder abordar diferentes necesidades de movilidad, nuevas tecnologías, políticas estatales y federales, al igual que abordar el tema climático global y las tendencias económicas.

La financiación para los proyectos TPPS siguen la política de CVAG de dividir costos que requieren de fondos locales de participación para desbloquear la financiación regional. La financiación local es un elemento de los requisitos del Mantenimiento de Esfuerzo utilizado por la RCTC y CVAG. CVAG continuará trabajando con la RCTC para asegurar que los recursos nuevos de financiación no suplanten la financiación ni los compromisos actuales; más bien que

aumenten las posibilidades financieras para todos. Además de las metas relacionadas a la movilidad en general descritas en este Plan, el proceso incluirá los siguientes objetivos:

- Lograr el equilibrio y la equidad
- Lograr la resiliencia ambiental
- Ofrecer oportunidades económicas
- Abordar las necesidades de vivienda a nivel estatal y regional al apoyar el desarrollo con enfoque en el transporte y las viviendas asequibles
- Abordar la seguridad al reducir los accidentes graves y las muertes de manera continua en las carreteras
- Reducir las millas recorridas por vehículo
- Promover la salud pública y la seguridad incluyendo la calidad del aire

El TPPS incluye carreteras y puentes mejorados, más seguros y accesibles. Estas instalaciones multimodales regionales conectan el Valle de Coachella y aseguran que la red de transporte ayude a sostener una económica más fuerte y sostenible para la comunidad. Algunas de las vías arteriales y otras carreteras que continuaremos mejorando están ilustradas en el mapa y anotadas al finalizar esta sección.

REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA



Autopistas

El TPPS ha incluido proyectos que mejoran las conexiones a las autopistas estatales e interestatales; las carreteras estatales 10 y 86, y la autopista 111 en particular. Las mejoras a las conexiones de autopistas actuales al igual que la creación de nuevas conexiones están siendo planificadas y esperan financiación para ser construidas. Este Plan también permitirá las mejoras tales como el peaje de carreteras o carriles de pago en el I-10. Estas instalaciones harán más fácil y seguro el viaje sobre la carretera interestatal 10. Además, el plan incluirá separaciones para la carretera estatal 86, incluyendo un puente nuevo en la avenida 50, y mejorar otras áreas donde ocurren un alto número de accidentes y muertes. El proceso del TPPS es lo suficientemente flexible para incorporar mejoras que conectan regiones, incluyendo autopista 62 y la autopista 74. El Plan también incluye financiación que mejora de manera significativa la condición en general de estas carreteras mientras CVAG trabaja en colaboración con Caltrans.



Conexiones regionales

En preparación para el continuo crecimiento poblacional, el TPPS identificará corredores en cada comunidad del Valle de Coachella. También se expandirá para abordar nuevas necesidades, como la circunvalación al I-10 y extender la avenida 50 entre el I-10 y la carretera estatal 86 para reducir el embotellamiento en las autopistas actuales, mejorar la seguridad, ofrecer oportunidades económicas a comunidades marginadas, y reducir las millas recorridas por conductores que deben conducir sobre rutas ineficientes para viajar de un lado a otro.



Transporte activo

Este Plan y el TPPS incluye proyectos de transporte activo que facilitan y hacen más accesibles el caminar o andar en bicicleta de manera segura. En el Valle de Coachella, las mejoras elegibles por lo regular son para adaptar los vehículos eléctricos tales como los camioncitos de golf y vehículos eléctricos de baja velocidad, los cuales son parte de un enfoque multifacético para cumplir con las necesidades de movilidad e independencia entre los adultos mayores, personas con discapacidades, y las comunidades desatendidas. Estos pueden ser proyectos independientes, como la extensión del tren CV Link al North Shore y Desert Hot Springs, o elaborar la red de transporte actual, como el Palm Desert Link y mejoras a las rutas de bicicleta a La Quinta Village. También se podría incorporar el transporte activo al diseño de las calles en general y crear conexiones multimodales, como las mejoras sobre la calle Dillon. Será nuestra prioridad vincular tales proyectos al transporte público y facilitar la conectividad desde la primera milla hasta la última.



Transporte público

Las inversiones en el transporte público, como el CV Rail, es de máxima prioridad para este Plan. Muchas de las mejoras necesarias para crear un servicio consistente entre el Valle de Coachella y Los Ángeles ya han sido identificadas y esperan ser financiadas para ser construidas. Con la financiación del Plan, el TPPS será actualizado para incluir el CV Rail y una parte justa del "compromiso local" del Valle de Coachella para todas las inversiones y gastos operativos del CV Rail y las estaciones de tren. Esas inversiones serán combinadas con inversiones del área oeste de Riverside para igualar los fondos federales y estatales. También facilitará el movimiento de bienes a lo largo de las vías del tren, lo cual es importante para las oportunidades económicas. Bajo el proceso de actualización del TPPS, existen posibles beneficios adicionales para el transporte público, como los carriles prioritarios para autobuses, autobuses de cero emisiones, y casetas/paradas de autobuses sostenibles y que mejoran la experiencia del pasajero. El Plan también apoyará las opciones de transporte público para veteranos, personas con discapacidades, adultos mayores, estudiantes, y comunidades desatendidas, incluyendo mejorar el acceso y mantener estas opciones de transporte asequibles.

REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA



Calles y carreteras seguras

La parte del Plan sobre el Valle de Coachella también financiará operaciones y el mantenimiento (O&M, por sus siglas en inglés) de corredores de transporte locales según se indica en el TPPS. El programa de O&M regional de CVAG pagará por las operaciones de apoyo, reparaciones, y el reemplazo de sistemas de gestión de tránsito, superficies de pavimentos (p.ej., reparación de baches), y dispositivos de control de tráfico. El O&M es idéntico a otros proyectos en el TPPS, y el plan seguiría una fórmula y enfoque para asegurar las mejoras regionales de inversión, y no reemplazará las inversiones hechas por las ciudades locales y el condado de Riverside. Este Plan incluye financiación para mejorar el atractivo estético de los corredores y las entradas más importantes del Valle de Coachella, especialmente la carretera interestatal 10 y la autopista 86. Los corredores y las entradas del Valle de Coachella deberían reflejar mejor las características únicas del desierto y atraer a los visitantes y residentes por igual. Además, el programa de O&M resaltará esfuerzos actuales para promover las normas uniformes, mantener la infraestructura del transporte en buenas condiciones, y alargar la vida de la infraestructura del Valle de Coachella. Los corredores y entradas regionales incluyen, pero no se limitan, a ciudades y comunidades no incorporadas:

- Carretera interestatal 10
- Autopista 111
- Ramon Road
- Cook Street
- Fred Waring Drive
- Gene Autry Trail/Palm Drive
- Indio Boulevard
- Autopista 86
- Washington Street
- Monterey Avenue
- Bob Hope Drive
- Dinah Shore Drive
- Date Palm Drive
- Little Morongo Road
- Avenue 50

CVAG lleva a cabo revisiones de manera regular y enmienda el TPPS para incorporar nuevas e innovadoras estrategias que ayudan a reducir la congestión de tráfico y aumentan la productividad económica. El Plan acoge conceptos y tecnologías de movilidad regional como la sincronización de las señales y la tecnología del Sistema de Transporte Inteligente (ITS, por sus siglas en inglés), el cual conecta mejor a los trabajadores del Valle de Coachella a sus lugares de trabajo y reduce los embotellamientos de temporada y de tráfico relacionados a grandes eventos. Estos conceptos son utilizados durante emergencias para asegurar el acceso a los hospitales y la mayor movilidad posible para el personal de primera respuesta y los vehículos de emergencia. Las tecnologías del ITS permitirán la prioridad de los autobuses y de las señales de tránsito para mejorar el servicio y reducir retrasos por parte de los vehículos masivos de transporte en las intersecciones de los corredores regionales. También se dará prioridad a las tecnologías que eliminan o reducen las millas recorridas y viajes por vehículo, y que sientan las bases para el acceso a los servicios de banda ancha de alta velocidad.



Control de inundaciones y tormentas de arena

La construcción de puentes y otra infraestructura resiliente es de máxima importancia para el Valle de Coachella. Las carreteras importantes como Indian Canyon, y los caminos Gene Autry y Dillon seguido son cerrados debido a la arena acarreada por el viento y las tormentas de lluvia. Con frecuencia las carreteras que permanecen cerradas por mucho tiempo son destruidas debido a las grandes lluvias en las comunidades de Palm Springs, Desert Hot Springs, y Cathedral City. El impacto de las inundaciones puede ocurrir en cualquier lugar de Valle de Coachella, pero seguido son asociadas con áreas que no han tenido el mismo nivel de inversiones y control de inundaciones, como la parte este del Valle. Los proyectos con propósitos de abordar las inundaciones sobre el Box Canyon Drive y otras áreas serán incluidos en este Plan y en las actualizaciones futuras del TPPS.

REDUCIR EL TRÁFICO: VALLE DE COACHELLA



Asistencia en carretera

El Servicio de Patrullas en Autopistas será expandido al I-10 en el Valle de Coachella para que rápidamente se puedan retirar escombros (debido a accidentes) de la autopista. Las inversiones se harán con empleadores socios en el Valle de Coachella para apoyar las maneras alternativas de viajar a diario y así reducir la congestión y mejorar la calidad del aire y la seguridad.



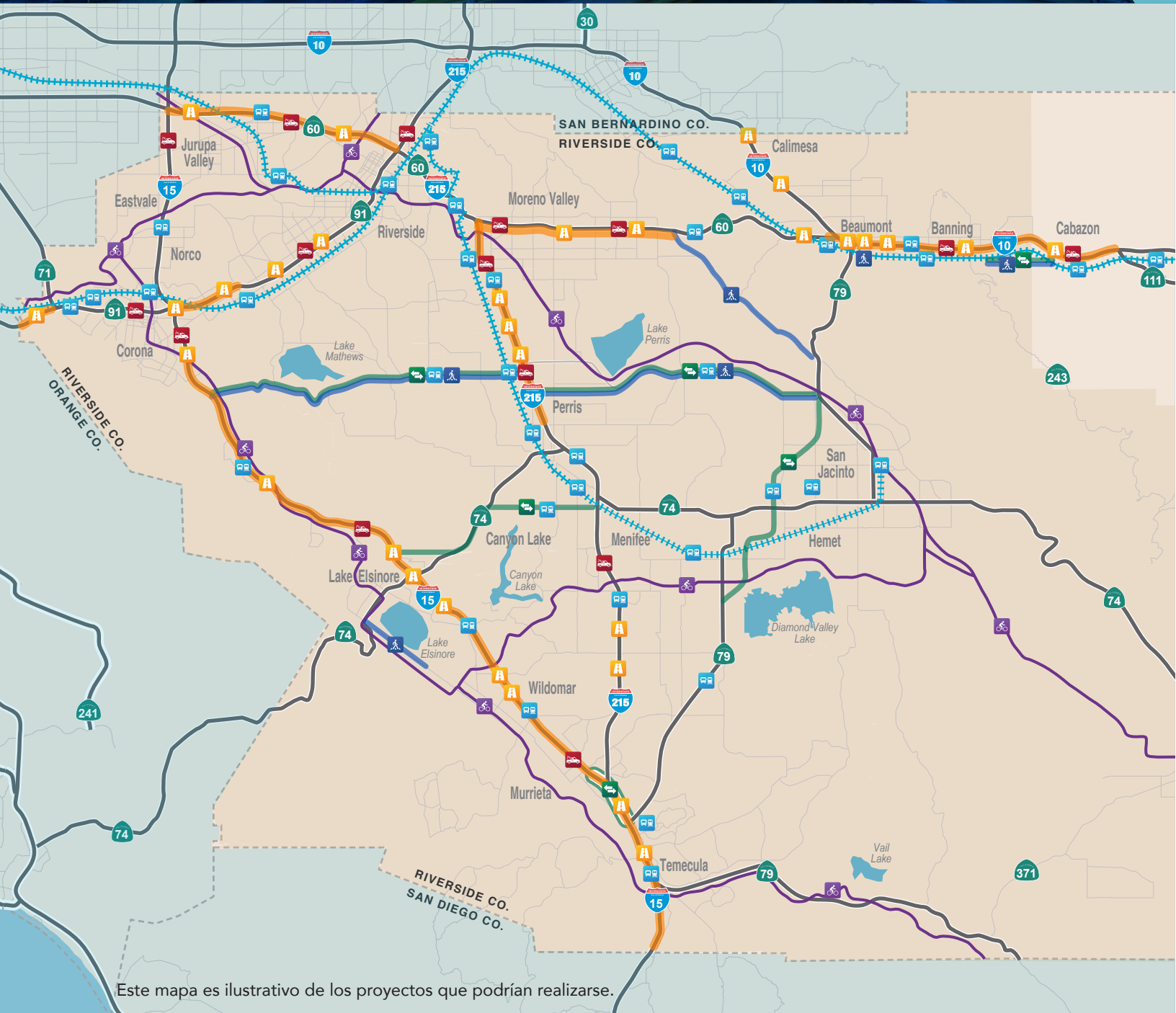
Mitigación ambiental

El crecimiento poblacional y el desarrollo pone presión en los espacios abiertos y las áreas naturales, como las dunas arenosas y las montañas, cosas que hacen del Valle de Coachella un lugar deseable para vivir.

Consistente con el área oeste del condado, un mínimo del 12.5% de los ingresos anuales serán destinados, bajo la autoridad del CVAG, para la conservación de las áreas naturales del Valle de Coachella, incluyendo el compromiso del Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies (CVMSHC, por sus siglas en inglés). El CVAG destinará y apartará suficientes fondos para los propósitos descritos anteriormente y los otorgará a la Comisión de Conservación del Valle de Coachella (CVCC, por sus siglas en inglés) para la adquisición de hábitats o con propósitos de establecer fondos de dotación hasta que se cumplan las lagunas de financiación de la reserva de la asamblea para la administración, la gestión, y el monitoreo a largo plazo del CVMSHCP. La financiación relacionada a este Plan no relevará a ningún recipiente de MSHCP de sus obligaciones preexistentes ante el cumplimiento del CVMSHCP. La financiación de estos programas conlleva un beneficio inherente para el medio ambiente, pero también ayuda con la finalización de proyectos de transporte.



REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



Calles y carreteras seguras



Autopistas



Conexiones regionales



Transporte público



Mitigación ambiental



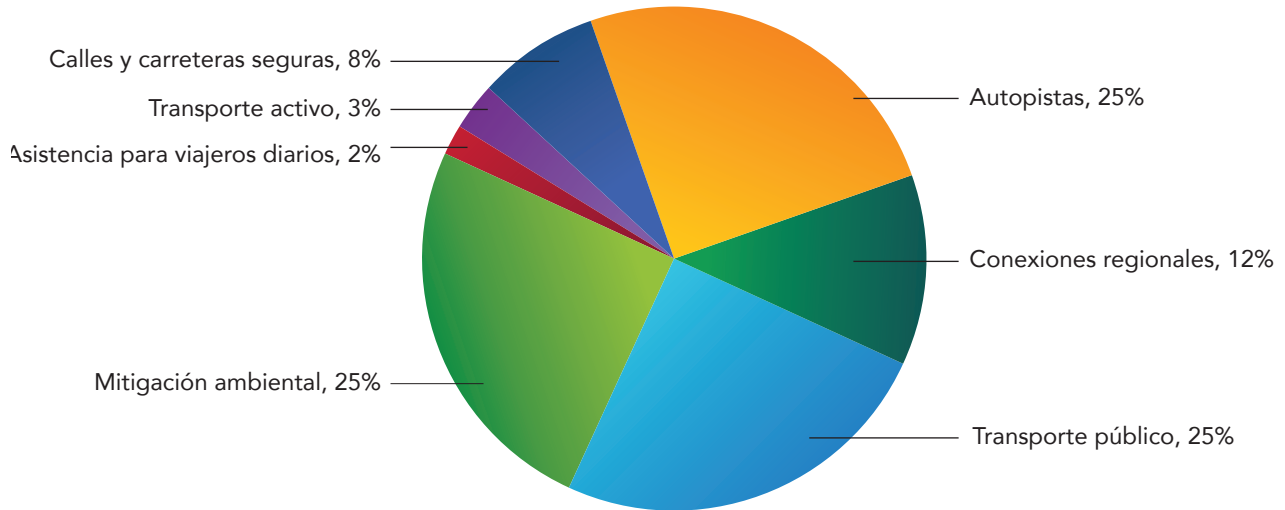
Asistencia en carretera



Transporte activo

REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

Inversiones para las mejoras de tráfico del área oeste del condado de Riverside



Calles y carreteras seguras

Cada ciudad y las comunidades no incorporadas del oeste del condado de Riverside están garantizadas a recibir una cantidad justa de fondos para las mejoras de seguridad a las calles y carreteras locales, y para las instalaciones peatonales y de bicicletas. Además, las carreteras principales que conectan la región recibirán fondos para implementar mejoras de seguridad que reducirán accidentes, lesiones, y muertes, además de ofrecer ayuda de emergencia a corredores regionales con pocas o sin ninguna ruta alternativa.

La mitad de los fondos para las calles y carreteras será distribuida a través de una fórmula (con base en la población) para cada ciudad y para las áreas no incorporadas del condado de Riverside. La otra mitad de los fondos será distribuida por la RCTC para proyectos regionales mayores de seguridad.

Las mejoras financiadas por este programa incluyen:

- Mantenimiento de carreteras y reparación de baches
- Infraestructura para la seguridad peatonal y las aceras
- Carriles de bicicletas protegidos
- Mejoras en las carreteras (y áreas) con alto índice de accidentes
- Casetas/paradas de autobuses
- Reparaciones a los puentes
- Mejoras en los cruces de tren, incluyendo puentes para separar las carreteras de las vías del tren
- Medidas para reducir el tráfico
- Caminos secundarios
- Barreras divisorias

REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

- Proteger las carreteras, aceras, e instalaciones para bicicletas contra las inundaciones y otros peligros naturales
- Instalar señales de tránsito, incluyendo la tecnología para sincronizar e interconectar señales
- Ofrecer mejor acceso a las personas con discapacidades

Los corredores regionales específicos que podrían recibir financiación para las mejoras de seguridad incluyen:

- Cajalco Road
- Gilman Springs Road
- Grand Avenue
- Ramona Expressway/Mid County Parkway
- Circunvalación I-10 entre Banning y Cabazon



Autopistas

Mejorar el flujo de tráfico ahorra tiempo, reduce el estrés, y mejora la seguridad, la calidad del aire, y la productividad económica. Hay un crecimiento en la población del condado de Riverside. Sin acción, la congestión de tráfico seguirá creciendo. Las autopistas del condado de Riverside fueron construidas hace décadas, en algunos casos separando comunidades, e impactando la circulación local de tráfico. Además, el condado de Riverside cuenta con una red de autopistas incompleta que no sirve de manera adecuada a nuestros residentes ni a la economía. El Plan para Reducir el Tráfico mejorará el flujo de tráfico al construir una nueva infra-estructura y al utilizar tecnologías para mejorar la eficacia de la operación del sistema de transporte. Las inversiones incluirán:

Corredor I-15/Corona, Temescal Valley, Lake Elsinore, Wildomar, Murrieta, Temecula

- Agregar carriles exprés en cada dirección sobre el I-15 entre Cajalco Road en Corona y la carretera estatal 74
- Agregar por lo menos un carril en cada dirección sobre el I-15 entre la carretera estatal 74 a la línea del condado de San Diego

- Construir carriles de auxilio sobre el I-15 en Corona
- Construir la parte final del intercambio French Valley Parkway al I-15 en Temecula, el cual incluye:
 - o Ampliar las rampas sobre la carretera Winchester
 - o Construir rampas de entrada y salida sobre el I-15 desde el French Valley Parkway y un puente sobre el I-15
 - o Construir el French Valley Parkway de Jefferson Avenue a Ynez Road
 - o Agregar carriles de distribución desde el I-15, dirección al sur I-215 hasta la Winchester Road
- Reconstruir los siguientes cruces:
 - o Nichols Road en Lake Elsinore
 - o Central Avenue (carretera estatal 74) en Lake Elsinore
 - o Wildomar Trail (antes conocido como la Baxter Road) en Wildomar
 - o Bundy Canyon Road en Wildomar
- Construir un nuevo cruce en la I-15:
 - o Carreteras Campbell Ranch y Temescal Canyon en Temescal Valley
 - o Calle Franklin en Lake Elsinore

Corredor I-215/Riverside, Moreno Valley, Perris

- Agregar por lo menos un carril en cada dirección entre la carretera estatal 60 y el Bulevar Van Buren
- Construir nuevos cruces (entradas y salidas) sobre el I-215 a la altura de:
 - o Keller Road en Murrieta
 - o Garbani Road en Menifee
- Reconstruir cruce en el Bulevar Harley en Moreno Valley

Corredor 91/Corona, Riverside

- Agregar por lo menos un carril sobre la carretera estatal 91 entre:
 - o Las carreteras estatales 241 y 71 en dirección este

REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

- o I-15 en las calles Corona y Pierce Riverside en ambas direcciones
- Reconstruir cruces en la carretera estatal 91:
 - o Adams Street en Riverside
 - o Tyler Street en Riverside
- Construir una conexión rápida de transporte del 91 hasta el Centro de Transporte North Main Corona/estación Metrolink

Corredor 60/Jurupa Valley e Moreno Valley

- Agregar por lo menos un carril en cada dirección sobre la ruta estatal 60 en Moreno Valley
- Reconstruir cruces en la ruta estatal 60 en:
 - o Etiwanda Avenue en Jurupa Valley
 - o Rubidoux Boulevard en Jurupa Valley
 - o Redlands Boulevard en Moreno Valley

Corredor I-10/Calimesa, Beaumont, Banning, Cabazon

- Reconstruir cruces sobre el I-10 en:
 - o La carretera estatal 79 (Beaumont Avenue) en Beaumont
 - o Highland Springs Avenue en Beaumont y Banning
 - o Pennsylvania Avenue en Beaumont
 - o Morongo Parkway y Main Street en Cabazon
 - o County Line Road en Calimesa
 - o Cherry Valley Boulevard en Calimesa
- Agregar carriles exprés sobre el I-10 entre la ruta estatal 60 en Beaumont y la autopista 111 en Palm Springs

Autopistas interconectadas a través de todo el condado

Se harán inversiones para interconectar autopistas, señales de tránsito y rampas, y automóviles para crear más eficacia en la red de transporte entera al utilizar tecnologías que han sido exitosas a nivel internacional, al igual que las tecnologías innovadoras emergentes. Al utilizar carreteras y vehículos que se comunican entre sí, el flujo de tráfico y la seguridad pueden ser mejoradas al reducir la posibilidad de algún error cometido por alguien.



Conexiones Regionales

Para ponerse al corriente y prepararse para el crecimiento poblacional continuo, la creación de nuevos corredores regionales es necesaria para reducir el embotellamiento en las autopistas actuales, mejorar la seguridad, ofrecer oportunidades económicas a comunidades desatendidas, y reducir las millas recorridas por los conductores que deben conducir sobre rutas ineficientes para viajar de un lado de la región a otro. Existen cinco corredores que se encuentran en diferentes etapas de construcción y necesitan financiación adicional para que se vuelvan una realidad para los residentes del condado de Riverside. Estas instalaciones de transporte incluirán funciones que se adaptan al transporte público y a los ciclistas, y forman parte del Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies para la protección del medio ambiente. Se otorgará prioridad de acuerdo con la voluntad y capacidad de poder iniciar construcción y la financiación disponible:

- Cajalco Road
- Mid County Parkway
- Realineación de la carretera estatal 79
- Elsinore-Ethanac Expressway
- Circunvalación I-10

REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



Transporte público

Es una prioridad del Plan Para Reducir el Tráfico brindar un transporte público confiable a más áreas del condado de Riverside al aumentar las inversiones en los autobuses, el tren, y las nuevas modalidades de transporte público y asegurar que el transporte público esté disponible para los residentes del condado de Riverside que lo necesiten.

Ferrocarril para viajeros

El condado de Riverside cuenta con varios ferrocarriles que conectan a nuestras comunidades crecientes. Estas líneas de ferrocarril funcionan como la base de transporte para nuestra región. Los fondos para el Plan para Reducir el Tráfico:

- Incrementará la frecuencia del servicio ferroviario en las líneas actuales del tren Metrolink tales como la línea 91/Valle de Perris y la línea Inland-Empire Orange County; y con el tiempo los trenes pasarán tan seguido como cada 30 minutos durante la hora pico de tráfico
- Expandir el servicio de tren a nuevas áreas del condado de Riverside como el área de Beaumont/Banning/Cabazon/Calimesa, el Valle de Coachella, Hemet y San Jacinto
- Construir nuevas vías de tren y reforzar la infraestructura de los trenes para permitir que más trenes operen y para incrementar la eficacia y la puntualidad de los trenes
- Construir nuevas estaciones de tren, como la autopista Ramona, en Winchester, y en el área de Beaumont/Banning/Calimesa/Cabazon
- Mantener y mejorar la seguridad en todas las estaciones del tren
- Mantener y mejorar el manejo de ferrocarriles de carácter público para asegurar el mantenimiento adecuado y la seguridad
- Mejorar las estaciones de tren actuales (actualmente existen nueve estaciones en Corona, Riverside, Jurupa Valley, Perris, y cercas de Moreno Valley), incluyendo:

- o Implementar mejoras para ofrecer mayor accesibilidad a personas con discapacidades
- o Construir nuevos estacionamientos en las estaciones de Corona, Riverside, y Perris
- o Construir plataformas para abordar el tren, puentes peatonales, y cruces
- Mantener y operar las estaciones de tren actuales y futuras
- Invertir en trenes cero emisiones
- Mantener y mejorar la gestión de servicio de tren en el condado de Riverside

Autobuses

La sección sobre el transporte público del Plan para Reducir el Tráfico invertirá en transporte de autobús para reducir la congestión de tráfico, incrementar la sostenibilidad, y ofrecer más opciones a residentes que cuentan con el transporte público para poder recibir cuidado médico, ir a trabajar, ir a la escuela, y otros servicios. La financiación tendrá como propósito:

- Sostener y expandir donde se pueda los servicios de autobús locales de ruta fija
- Sostener y expandir los servicios de autobús rápidos/para viajeros diarios sobre los corredores mayores del condado de Riverside a destinos como los condados de San Diego, Orange, y San Bernardino, el centro de Riverside, Temecula, Moreno Valley, Valle de Coachella, Hemet/San Jacinto, Beaumont/Banning/Calimesa, Corona, y Perris. Estas rutas pueden conectarse a aeropuertos en la región, y a destinos de negocios, educativos, y de comercio y entretenimiento
- Mejorar la seguridad en los autobuses
- Autobuses cero emisiones, y gastos relacionados de capital, mantenimiento y operacionales
- Mantenimiento y operación de los centros de transporte y las casetas/paradas de autobuses
- Las tecnologías de carretera que mejoran el tiempo de viaje de los autobuses
- Tecnologías por demanda del micro transporte público

REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

Además, se apartará financiación para proveedores de transporte especializados que ofrece servicios a adultos mayores, veteranos, estudiantes, a personas con discapacidades, y a comunidades rurales y marginadas. El Comité de Consejo sobre el Transporte Especializado y representantes de estas comunidades asistirán a la RCTC en administrar y ofrecer supervisión al programa. Los fondos serán destinados para:

- Asegurar el cumplimiento de infraestructura en cuanto a la expansión de destinos y horas de operación para servicios de paratransito como Dial-A-Ride
- Mantener las tarifas a bajo costo para los adultos mayores, veteranos, estudiantes, y personas con discapacidades
- Mejorar acceso a las escuelas, colegios y universidades, y lugares de empleo para familias de bajos recursos y comunidades rurales
- Tarifas a bajo costo o gratuitas para aquellas personas que requieren acceso para asistir a citas médicas, entrevistas de trabajo, o algún otro servicio necesario
- Asegurar que la infraestructura cumpla con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Continuar con las operaciones de recursos comunitarios de transporte como la red 2-1-1, la cual ofrece asesorías personalizadas con especialistas de transporte y servicio social



Mitigación ambiental

Para que se logren las mejoras de tráfico en este Plan, la mitigación será necesaria para conservar y mejorar la calidad de vida, especialmente en comunidades marginadas. Además, la infraestructura pública seguido de se ve amenazada por desastres naturales. Asimismo, el crecimiento poblacional y el desarrollo pone presión en las áreas naturales que hacen del condado de Riverside un lugar deseable para vivir. Para lograr un crecimiento equilibrado de la región, asegurar que los proyectos de transporte puedan continuar, sobrellevar peligros

naturales, y ofrecer una calidad de vida alta para los residentes actuales y futuros del condado de Riverside, el Plan para Reducir el Tráfico se compromete de manera significativa a trabajar para la protección del medio ambiente.

Los ingresos deben ser asignados, según la discreción de la RCTC, para cumplir con uno o varios de los propósitos a continuación:

- Para el beneficio del medio ambiente y para agilizar la finalización de los proyectos de transporte
- Para promover la salud pública y la seguridad al mejorar la calidad del aire o para salvaguardar la infraestructura del transporte local de los peligros naturales, incluyendo, pero no limitándose a las inundaciones, incendios, terremotos, y tormentas de arena
- Conservación de las áreas naturales del condado de Riverside incluyendo cumplir con las obligaciones estipuladas en el Plan de Conservación para el Hábitat de Múltiples Especies (MSHCP)
- Reducir las Milla Recorridas por Vehículo (VMT)
- Apoyar el desarrollo enfocado en el transporte y la vivienda
- Establecer y mantener uso recreativo de los espacios abiertos por medios no motorizados

La RCTC destinará y apartará por lo menos la mitad de los fondos para los propósitos descritos anteriormente por la autoridad regional sobre la conservación regional del área oeste del condado de Riverside para la adquisición de hábitats o con propósitos de establecer fondos de dotación hasta que se cumplan las lagunas de financiación de la reserva de la MSHCP para asegurar la administración, la gestión de tierras, y el monitoreo del hábitat a largo plazo. La financiación relacionada a este Plan no relevará a ningún recipiente de MSHCP de sus obligaciones preexistentes ante el cumplimiento del MSHCP.

REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



Asistencia en carretera

Para asistir a los conductores que viajan seguidos a que tengan un viaje más seguro y ofrecer alternativas al conducir a solas, el Plan para Reducir el Tráfico invierte en los siguientes programas:

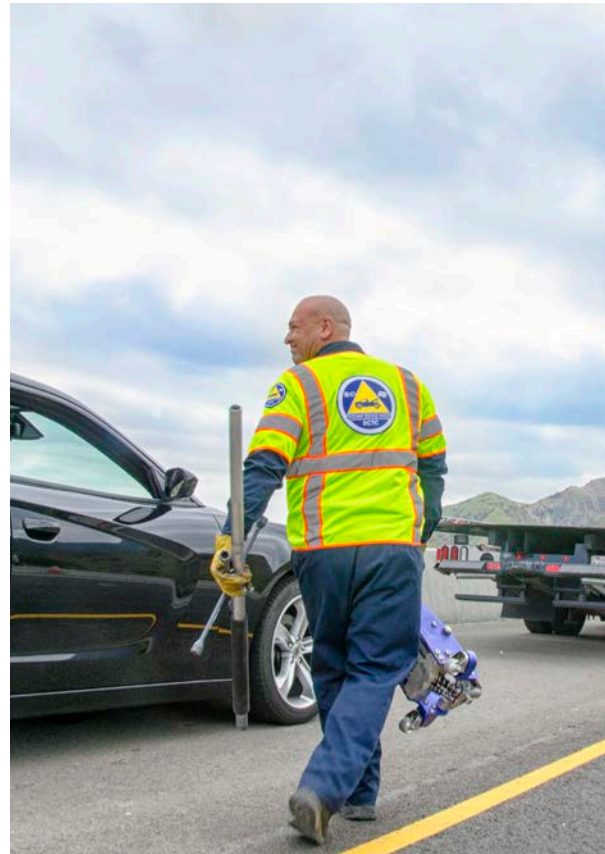
Servicio de patrulla para autopistas

Cuando ocurren accidentes en las autopistas o se descomponen los vehículos, puede incrementar el tráfico de manera rápida, lo cual crea demoras y peligros adicionales para los conductores. El Servicio de Patrullas de Autopistas ofrece grúas a conductores con el fin de ayudar de manera rápida para que fluya de nuevo el tráfico. Este servicio público es operado a través de medidas estrictas de rendimiento y rendición de cuentas por la Patrulla de Caminos de California, Caltrans, y la RCTC al asegurar que los servicios de patrullas de autopistas reduzcan la congestión, incrementen la seguridad y disminuyan la contaminación ambiental.

El Plan mantendrá e incrementará los niveles de del servicio de patrulla de autopistas sobre el 15, el 215 y las Rutas estatales 60 y 91, incluyendo servicio los fines de semana. El Plan también podrá ofrecer un nuevo servicio, el cual empezará con la Ruta interestatal 10 y posiblemente otras rutas según se determinen por un análisis coste-beneficio.

Estacionamientos Park y Ride

La creación de localidades convenientes para las personas que viajan a diario con el propósito de reunirse y viajar juntas reduce el peso de viajar solo y disminuye el número de carros en la carretera durante las horas pico.



Colaboraciones con empleadores para reducir los viajes diarios

El Plan para Reducir el Tráfico reconoce que mejorar los viajes diarios no se trata solo del viaje en sí, sino también de los empleadores que están dispuestos a ayudar. El Plan hace un llamado a empleadores a mejorar los programas actuales de asistencia a los viajeros diarios en el condado de Riverside y a ofrecer mejores opciones e incentivos para promover los viajes compartidos, el trabajo (virtual) desde casa, y el uso del transporte público.

REDUCIR EL TRÁFICO: AREA OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



Transporte activo

Opciones de transporte que no requieren un vehículo motorizado son una parte importante de comunidades saludables y conectadas en el condado de Riverside. Así que el Plan invierte en instalaciones para peatones y ciclistas, caminos y acceso a espacios abiertos. La financiación de esta categoría puede ser utilizada de las siguientes maneras:

- Aceras y carriles para bicicletas
- Infraestructura que ofrece rutas más seguras para que los niños caminen o vayan en bicicleta a la escuela y se disminuyan las lesiones y las muertes
- Caminos recreativos para que los residentes del condado de Riverside puedan disfrutar un mejor acceso a nuestros espacios naturales abiertos reconocidos mundialmente
 - o Servicios que apoyan estas instalaciones como las entradas y salidas de los caminos, estacionamientos, baños públicos y las señales de tránsito pueden solicitar estos fondos. El mantenimiento y las operaciones serán la responsabilidad de la agencia gubernamental local, no de la RCTC
 - o Caminos regionales identificados en el plan maestro para el Distrito Espacio Abierto y Parques del condado de Riverside pueden solicitar fondos, los cuales incluyen, pero no se limitan a:
 - El camino Butterfield Overland Trail/ Southern Emigrant
 - El camino Santa Ana River
 - El camino Histórico Juan Bautista de Anza
 - El camino Salt Creek





REDUCIR EL TRÁFICO: NOTAS



REDUCIR EL TRÁFICO: NOTAS

¿Alguna pregunta?

Si tiene alguna pregunta sobre el Plan para Reducir el Tráfico, contacte a la Comisión de Transporte del condado de Riverside al info@rctc.org o al 951-787-7141.



PLAN PARA REDUCIR EL TRÁFICO

Comisión de Transporte del Condado de Riverside
(951) 787-7141 • www.rctc.org
4080 Lemon Street, 3rd Floor
P.O. Box 12008 • Riverside, CA
92502-2208