



SMART FREEWAY PILOT PROJECT Temecula/Murrieta

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in partnership with Caltrans, the City of Temecula, and the Western Riverside Council of Governments, is proposing an innovative corridor approach for improved traffic operations with the Interstate 15 Smart Freeway Pilot Project.

Severe traffic congestion occurs on northbound I-15 from the San Diego/Riverside County Line in Temecula to the I-15/I-215 Interchange in Murrieta. This is caused by a high volume of vehicles entering the freeway simultaneously at the Temecula Parkway, Rancho California Road, and Winchester Road on-ramps, especially during peak afternoon and evening hours.

The proposed project will use sensors and other features to continuously monitor real-time traffic conditions on this eight-mile, non-tolled section of I-15. The project will use ramp meters that work as a coordinated system that adapts to allow more or fewer vehicles to enter I-15 at any given time. This will improve overall traffic flow and reduce collisions by maintaining steady travel speeds within the I-15 corridor, without highway expansion and related construction costs and impacts.

Drivers may initially face short delays on the on-ramps but will gain overall time savings once on the freeway, with fewer stops and starts.

Key Features and Benefits

- **Traffic Flow:** Innovative technology will monitor and manage traffic flow with ramp meters that adapt to real-time conditions and decrease overall corridor traffic congestion.
- **Safety:** Rear-end collisions are expected to decrease with fewer stops and starts.
- **Economic Development:** Time savings, fuel efficiency, and fewer collisions will offer sustainable economic benefits to commuters, tourists, and goods movement.
- **Cleaner Air:** Air quality will improve by reducing the number of idling vehicles.
- **Mobility Options:** Greater travel time reliability and safety will enhance on-time service of the Riverside Transit Agency's CommuterLink Express Routes 205 and 206, which connect to job centers along the I-15 corridor.
- **Lower Cost:** Smart Freeways offer a long-term solution within the existing highway footprint at a fraction of the cost of building more lanes. The project will be compatible with existing Caltrans ramp metering, allowing the system to remain in place beyond the two-year pilot period.

RCTC and Caltrans will evaluate the project for two years after completion to assess its effect on traffic congestion and determine possible expansion of the program statewide.

For more information, visit rctc.org/smartfreeway

LOCATION:

Northbound Interstate 15 from the San Diego/Riverside County Line in Temecula to the I-15/I-215 Interchange

ENGINEERING/ ENVIRONMENTAL STUDIES:

Anticipated completion by spring 2023

CONSTRUCTION:

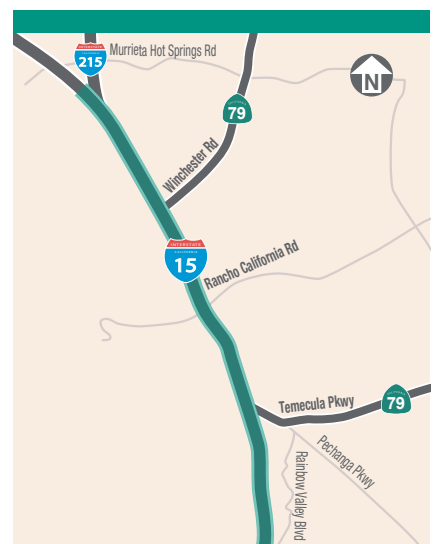
Expected to begin by spring 2024

PILOT PERIOD:

Anticipated from 2025 to 2027

INVESTMENT:

Estimated \$25 million (total cost)





SMART FREEWAY PILOT PROJECT Temecula/Murrieta

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en asociación con Caltrans, la Ciudad de Temecula, y el Consejo de Gobiernos de Riverside Occidental, está proponiendo un enfoque de corredor innovador para mejorar las operaciones de tráfico con el Proyecto Piloto de Autopista Inteligente Interestatal 15.

La congestión severa del tráfico ocurre en la I-15 en dirección norte desde la línea del condado de San Diego/Riverside en Temecula hasta el intercambio I-15/I-215 en Murrieta. Esto es causado por un alto volumen de vehículos que entran a la autopista simultáneamente en las rampas Temecula Parkway, Rancho California Road y Winchester Road, especialmente durante las horas pico de la tarde y la noche.

El proyecto propuesto utilizará sensores y otras características para monitorear continuamente las condiciones del tráfico en tiempo real en esta sección de ocho millas sin peaje de la I-15. El proyecto utilizará medidores de rampa que funcionan como un sistema coordinado que se adapta para permitir que más o menos vehículos ingresen a la I-15 en un momento dado. Esto mejorará el flujo general de tráfico y reducirá las colisiones al mantener velocidades de viaje constantes dentro del corredor I-15, sin la expansión de la carretera y los costos e impactos de construcción relacionados.

Los conductores pueden enfrentar inicialmente retrasos cortos en las rampas de acceso, pero obtendrán un ahorro de tiempo una vez en la autopista, con menos paradas y arranques.

Características y beneficios clave

- **Flujo de tráfico:** La tecnología innovadora monitoreará y administrará el flujo de tráfico con medidores de rampa que se adaptan a las condiciones en tiempo real y disminuyen la congestión general del tráfico del corredor.
- **Seguridad:** Se espera que las colisiones traseras disminuyan con menos paradas y arranques.
- **Desarrollo económico:** El ahorro de tiempo, la eficiencia de gas y menos colisiones ofrecerán beneficios económicos sostenibles a los viajeros, turistas y movimiento de mercancías.
- **Aire más limpio:** La calidad del aire mejorará al reducir el número de vehículos al ralentí.
- **Opciones de movilidad:** Mayor fiabilidad y seguridad en el tiempo de viaje mejorará el servicio a tiempo de las rutas CommuterLink Express 205 y 206 de Riverside Transit Agency, que se conectan a centros de trabajo a lo largo del corredor I-15.
- **Costo más bajo:** Las autopistas inteligentes ofrecen una solución a largo plazo dentro del espacio existente de la autopista a una fracción del coste de construir más carriles. El proyecto será compatible con la medición de rampa Caltrans existente, permitiendo que el sistema permanezca en su lugar más allá del período piloto de dos años.

RCTC y Caltrans evaluarán el proyecto durante dos años después de su finalización para evaluar su efecto en la congestión del tráfico y determinar la posible expansión del programa en todo el estado.

Para obtener más información, visite rctc.org/es/smartfreeway

UBICACIÓN:

Interestatal 15 en dirección norte desde la línea del condado de San Diego/Riverside en Temecula hasta el intercambio I-15/I-215 en Murrieta

INGENIERÍA/ESTUDIOS AMBIENTALES:

Finalización prevista para el primavera de 2023

CONSTRUCCIÓN:

Se espera que comience el primavera de 2024

PERIODO PILOTO:

Previsto de 2025 a 2027

INVERSIÓN:

Estimado \$25 millones (costo total)

