



# Mid County Parkway **RAMONA EXPRESSWAY**

## OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission is conducting the final design to advance to construction more than half of the planned length of the Mid County Parkway. Construction plans, specifications, and cost estimates are underway to improve 8.6 miles of Ramona Expressway from Warren Road to about one mile east of Rider Street in the County of Riverside. This segment is within the Mid County Parkway, a planned 16-mile corridor between Route 79 in the Hemet Valley and Interstate 215 in Perris.

Also known to as the MCP, the new roadway will open economic opportunities, reduce travel times, and expand access to employment and education. The improvements will promote transportation equity for this long-underserved area and provide access to multiple modes of travel with connections to Route 79, I-215, and transit facilities that support Metrolink’s 91/Perris Valley Line and Riverside Transit Agency routes.

The MCP Ramona Expressway has a high rate of vehicular collisions, with 14 fatalities and 17 severe injuries occurring between 2017 and 2022. RCTC deferred final design of a previously identified MCP segment from Redlands Avenue north of Placentia Avenue that would have continued east and connected with Ramona Expressway south of Lake Perris, in order to address the high priority safety and access needs along the Ramona Expressway segment.

The current roadway has one lane in both directions with a passing lane. The improvements will provide two lanes in each direction, a raised median, a new bridge over the San Jacinto River, traffic signal upgrades, and a wildlife crossing. RCTC has partnered with the County of Riverside, which contributed \$1 million toward future construction in this segment. Final design began in September 2022; construction could start in 2025 and take about two years.

Construction of the first MCP segment, the Interstate 215 Placentia Avenue Interchange, began in summer 2020 and the new interchange opened to drivers in fall 2022. Please visit [rctc.org/placentia](https://rctc.org/placentia) for information about this interchange project.

RCTC has not determined additional construction contracts for the MCP; these contracts will depend upon available funds. For more information, visit [rctc.org/mcpramona](https://rctc.org/mcpramona).

## LOCATION:

Improvements to Ramona Expressway east of Interstate 215, County of Riverside

## ENVIRONMENTAL DOCUMENT:

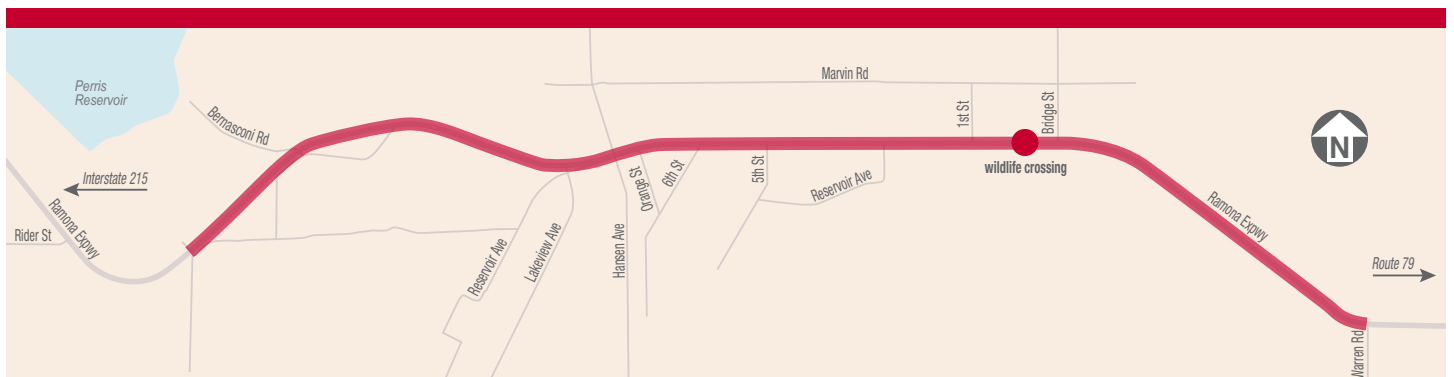
Completed and adopted in April 2015

## CONSTRUCTION:

Final design began in September 2022. Construction could begin in early 2026.

## INVESTMENT:

Estimated \$184 million (includes plans, specifications, estimates, and construction costs)





**Mid County Parkway  
RAMONA  
EXPRESSWAY**

**RESUMEN:**

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, en inglés) está trabajando en el diseño final para avanzar a construcción a mas de la longitud prevista de la Mid County Parkway. Los planes de construcción, las especificaciones y las estimaciones de costes están en proceso para mejorar 8.6 millas de Ramona Expressway desde Warren Road hasta aproximadamente una milla al este de Rider Street en el condado de Riverside. Este segmento está dentro del Mid County Parkway, un corredor planificado de 16 millas entre la Ruta 79 en el Valle de Hemet y la interstatal 215 en Perris.

Conocido como el MCP, la nueva carretera abrirá oportunidades económicas, reducir los tiempos de viaje, y ampliar el acceso al empleo y la educación. Las mejoras promoverán la equidad en el transporte para esta área que lleva mucho tiempo sin servicios y proporcionará acceso a múltiples modos de viaje con conexiones a la Ruta 79, I-215, y las instalaciones de tránsito que apoyan la línea 91/Perris Valley de Metrolink y las rutas de la Agencia de Tránsito de Riverside (RTA, en inglés).

La MCP Ramona Expressway tiene una alta frecuencia de colisiones vehiculares, con 14 muertes y 17 lesiones graves ocurridas entre 2017 y 2022. RCTC diferido el diseño final de un segmento del MCP previamente identificado desde Redlands Avenue al norte de Placentia Avenue que habría continuado hacia el este y conectado con Ramona Expressway al sur de Lake Perris, con el fin de abordar las necesidades de seguridad y acceso de alta prioridad a lo largo del segmento de Ramona Expressway.

La calzada actual tiene un carril en ambas direcciones con un carril de paso. Las mejoras proporcionarán dos carriles en cada dirección, una mediana elevada, un nuevo puente sobre el río San Jacinto, mejoras en las señales de tráfico y un paso de fauna. El RCTC se ha asociado con el Condado de Riverside, que ha aportado 1 millón de dólares para la futura construcción de este tramo. El diseño final comenzó en septiembre de 2022; la construcción podría comenzar en 2025 y durar unos dos años.

La construcción del primer segmento del MCP, el Intercambio de la Avenida Placentia de la Interstatal 215, empezó en el verano de 2020 y el nuevo intercambio abrió a los conductores en el otoño de 2022. Visite [rctc.org/es/placentia](http://rctc.org/es/placentia) para obtener información sobre este proyecto de enlace.

El RCTC todavía no ha determinado contratos de construcción adicionales para el MCP. Estos contratos van a depender con los fondos disponibles. Para más información visita nuestro [rctc.org/es/mcpramona](http://rctc.org/es/mcpramona).

**UBICACIÓN:**

Las mejoras a Ramona Expressway este de Interstatal 215, condado de Riverside

**DOCUMENTO AMBIENTAL:**

Acompletado y adoptado en abril de 2015

**CONSTRUCCION:**

El diseño final comenzó en septiembre de 2022. La construcción podría comenzar a principios de 2026.

**INVERSIÓN:**

Estimado \$184 millones de dólares (incluye planos, especificaciones, estimaciones y costes de construcción)

