



Interstate 15 EXPRESS LANES PROJECT Southern Extension

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with the California Department of Transportation, is conducting preliminary engineering and environmental studies to support an Environmental Impact Report and Environmental Assessment (EIR/EA) for the proposed Interstate 15 Express Lanes Project Southern Extension. RCTC is the local project sponsor.

The proposed project would add capacity by extending the I-15 Express Lanes an additional 14.5 miles. The proposed new segment would extend from Cajalco Road in Corona, through Temescal Valley, to State Route 74 (Central Avenue) in Lake Elsinore. The project proposes adding two tolled express lanes in both directions within the I-15 median to accommodate increasing traffic volumes in southwestern Riverside County. The project would also add two southbound I-15 auxiliary lanes: 1) between Main Street and SR-74 (Central Avenue); and 2) between SR-74 (Central Avenue) and Nichols Road.

The proposed project would:

- Improve and manage traffic operations, congestion, and travel times along the corridor
- Expand travel choice through carpooling and mass transit
- Provide an option for travel time reliability
- Provide a cost-effective mobility solution
- Expand and maintain compatibility with the regional express lanes network

Other project features include widening up to 15 bridges, creating multiple express lane entrance and exit points, as well as building noise barriers, retaining walls, drainage systems, and electronic toll collection equipment and signs.

The environmental phase began in 2019, and public scoping meetings were held in November 2019.

Pending project approval, RCTC expects to use a design-build approach to expedite project delivery. RCTC is exploring funding options for construction that may include a combination of federal, state, local, and toll sources.

For more information, visit: rctc.org/15expsouth

LOCATION:

Interstate 15 between Cajalco Road in Corona and State Route 74 (Central Avenue) in Lake Elsinore

ENGINEERING/ ENVIRONMENTAL STUDIES:

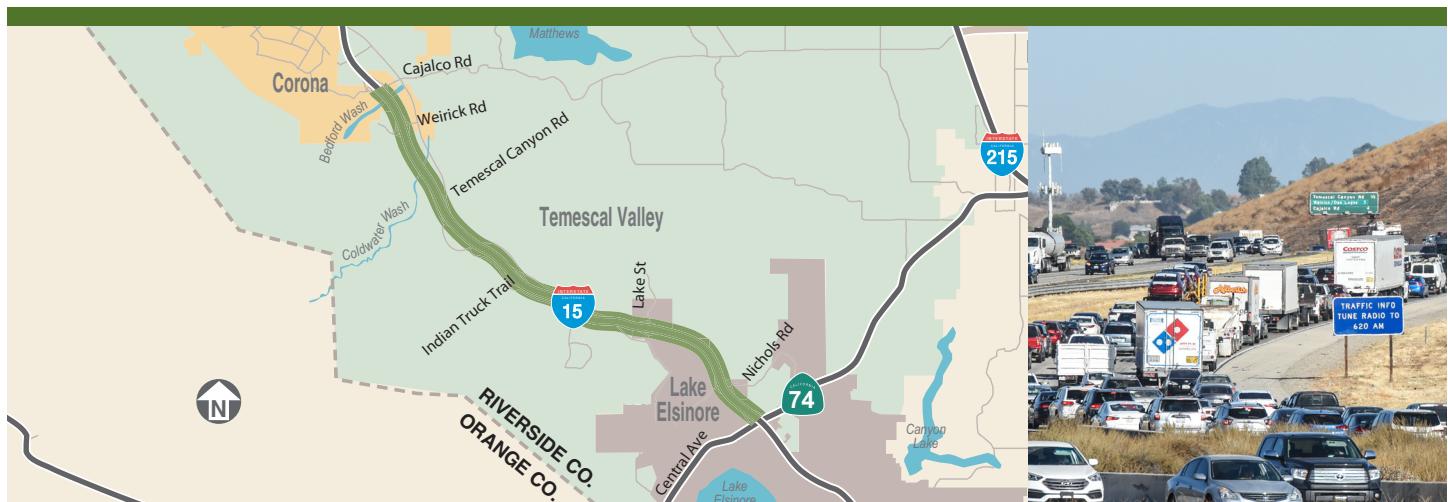
Expected to be complete by mid-2025

CONSTRUCTION:

Could begin as early as 2026

INVESTMENT:

\$550-650 million (estimate for pre-construction, design, construction)





Interstate 15 EXPRESS LANES PROJECT Southern Extension

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión del Transporte del Condado de Riverside (RCTC por sus siglas en inglés), en colaboración con el Departamento de Transporte de California (Caltrans por sus siglas en inglés), está realizando estudios preliminares de ingeniería y medio ambiente para respaldar el Reporte de Impacto Ambiental y de Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés) para el proyecto que propone la extensión de los carriles exprés en el segmento sur de la Interestatal 15. La RCTC es la agencia promotora del proyecto a nivel local.

El proyecto propuesto aumentaría la capacidad al extender los carriles exprés de la interestatal 15 con 14.5 millas adicionales. El nuevo segmento propuesto se extendería desde Cajalco Road en la ciudad de Corona y a través de Temescal Valley, hasta la Carretera Estatal 74 (Central Avenue) en la ciudad de Lake Elsinore. El proyecto propone agregar dos carriles exprés con peaje en ambas direcciones, los cuales se localizarían en la parte central de la autopista 15, para dar cabida al incremento en el volumen de tráfico en el suroeste del Condado de Riverside. El proyecto también agregaría dos carriles auxiliares en dirección sur en el 15: 1) entre Main Street y SR-74 (Central Avenue); y 2) entre SR-74 (Central Avenue) y Nichols Road.

El proyecto propuesto logaría:

- Mejorar y gestionar las operaciones de tráfico, la congestión y los tiempos de viaje a lo largo del corredor
- Ampliar las opciones de viaje a través del uso de autos compartidos y transporte público
- Proveer una opción para la confiabilidad del tiempo de viaje
- Proporcionar una solución de movilidad rentable
- Ampliar y mantener la compatibilidad con la red regional de carriles exprés

Otras características del proyecto incluyen la ampliación de hasta 15 puentes, creando múltiples puntos de entrada y salida de los carriles exprés, así como también la construcción de barreras de sonido, muros de contención, sistemas de drenaje, equipo electrónico para el cobro de peaje, y señalamientos.

La fase de estudio ambiental comenzó en el 2019 y las reuniones de información pública se llevó a cabo en noviembre del 2019.

Mientras que la aprobación del proyecto sigue pendiente, la RCTC anticipa utilizar el método de diseño-construcción para agilizar la conclusión del proyecto. La RCTC está explorando opciones de financiamiento para la construcción que podrían incluir una combinación de fondos federales, estatales, locales, y de peaje.

Para mayor información visite: rctc.org/es/15expsouth

