

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, is reconstructing the State Route 71/State Route 91 (71/91) Interchange in Corona. Construction will take place from early 2023 to 2025.

The 71/91 Interchange serves as a gateway between Riverside, Orange, and San Bernardino counties and is a vital link for commuters and freight vehicles that travel along the 91 and the 71. The new non-tolled interchange is designed to improve safety, expand access to other modes of travel, reduce greenhouse gas emissions, and enhance traffic flow. The project will support continued movement through this area by native wildlife such as mountain lions, bobcats, and coyotes.

The project will:

- Replace the existing single-lane loop connector between eastbound 91 and northbound 71 with a new, two-lane, direct connector ramp;
- Build an eastbound 91 auxiliary lane to improve access to the new direct connector to northbound 71;
- Realign the eastbound 91 on-ramp from Green River Road to improve access to the 71/91 interchange; and
- Realign southbound 71 to create space for the new direct connector.

Motorists should watch for nighttime and weekend closures of lanes, ramps, and connectors and register for updates.

For more project information, visit rctc.org/71-91interchange.



LOCATION:

State Route 71/State Route 91 Interchange, Corona

CONSTRUCTION:

Early 2023 to 2025

INVESTMENT:

\$137 million (construction)



STAY CONNECTED:

- Text 7191INTERCHANGE
- rctc.org/71-91interchange
- © @7191interchange
- (800) 519-6961







DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC), en colaboración con Caltrans, está reconstruyendo el Intercambio de las Rutas Estatal 71 y 91 (71/91) en Corona. La construcción esta programado desde principios de 2023 a 2025.

El intercambio de 71/91 sirve como una puerta a los condados de Riverside, Orange y San Bernardino. También es un enlace vital para los vehículos de carga y los viajeros que viajan en la 91 y 71. La nueva intercambio sin peaje está diseñada para mejorar la seguridad, extender el acceso a otros modos de viaje, reducir emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar el flujo de tráfico. El proyecto apoyará el movimiento continuo a través de esta área para la vida silvestre nativa, como pumas, gatos monteses y coyotes.

Este proyecto:

- Reemplazará el conector en circuito de un solo carril entre la ruta 91 en dirección al este y la ruta 71 en dirección al norte con una nueva rampa directa de dos carriles;
- Construir un carril auxiliar separado en la 91 en dirección al este para mejorar el acceso al nuevo conector directo al 71 en dirección norte;
- Reorientará la rampa de la Ruta 91 de Green River Road en dirección al este para mejorar el acceso al intercambio 71/91; y
- Realinear la 71 en dirección sur para crear espacio para el nuevo conector directo

Los automovilistas deben estar atentos a los cierres de carriles, rampas y conectores nocturnos y durante los fines de semana. Registrarse para recibir actualizaciones.

Para más información, visite rctc.org/71-91interchange.



UBICACIÓN:

Intersección entre la Ruta Estatal 71 y la Ruta Estatal 91 en Corona

CONSTRUCCIÓN:

Principios de 2023 a 2025

INVERSIÓN:

\$137 millones (construcción)



MANTENTE CONECTADO:

Enviar 7191INTERCHANGE texto a 77222

≥ 7191Interchange@rctc.org

rctc.org/71-91interchange

f 🎔 💿 @7191interchange

(800) 519-6961



