



State Route 60 TRUCK LANES

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, constructed the Route 60 Truck Lanes Project in the "Badlands" area of Riverside County. The new lanes opened in May 2022.

The project widened a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project was designed to improve safety and efficiency improve safety and efficiency of travel between the Coachella Valley and western Riverside County. Project features included:

- Constructed an eastbound truck climbing lane
- Constructed a westbound truck descending lane
- Widened shoulders to standard widths - 12-foot exterior shoulders and 11-foot interior shoulders
- Established two large wildlife crossings and placing wildlife fencing
- Improved motorist sight distance by flattening roadway curves

Construction began in June 2019 and the new lanes opened in May 2022.

Funding for the \$113 million construction phase was provided by a combination of sources, including federal, state, and Measure A, the voter-approved half-cent sales tax for transportation improvements in Riverside County.

For more information, visit rctc.org/60trucklanes

LOCATION:
Route 60 Badlands between Moreno Valley and Beaumont

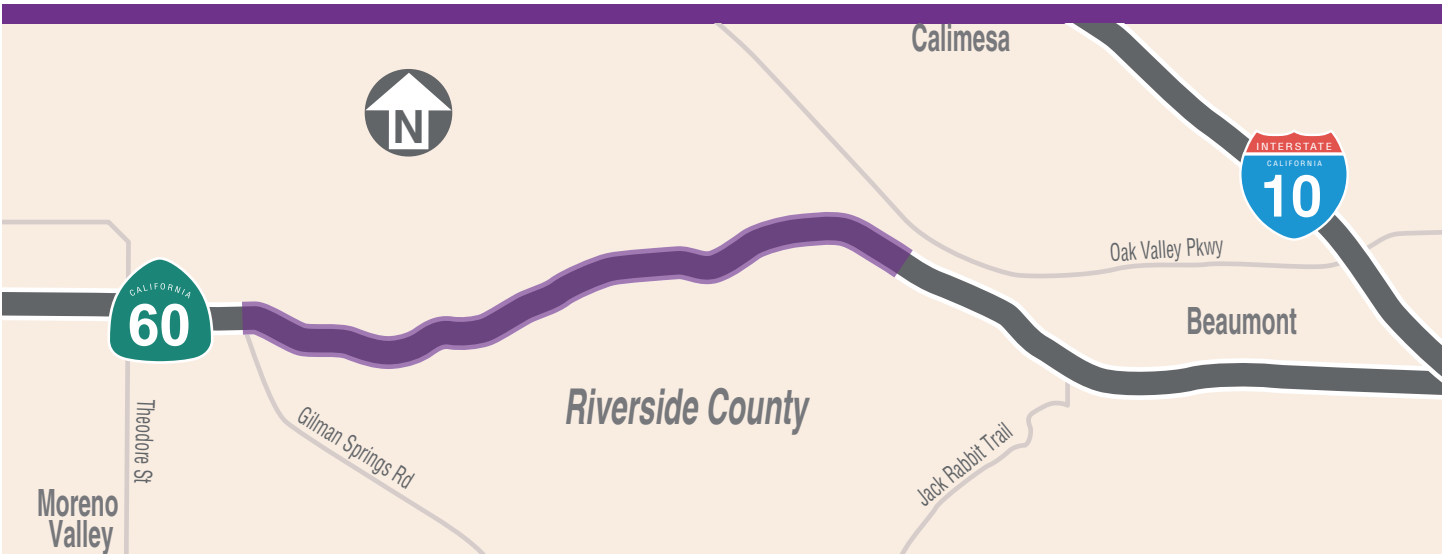
CONSTRUCTION:
June 2019; new lanes opened in May 2022

INVESTMENT:
\$113 million (construction)



STAY CONNECTED:

✉ info@rctc.org
 📶 rctc.org/60trucklanes
 📱 @theRCTC





State Route 60 TRUCK LANES

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, han construyó el proyecto de carriles para camiones de la Ruta 60 el área "Badlands" del Condado de Riverside. Los nuevos carriles se abrieron en mayo de 2022.

El proyecto amplió una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra en un terreno montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto fue diseñado para mejorar la seguridad y la eficiencia de los viajes entre el Valle de Coachella y el oeste del Condado de Riverside. Las características del proyecto incluyen:

- Construcción de un carril ascendente de carga en dirección este
- Construcción de un carril descendente de carga en dirección oeste
- Ampliación del acotamiento a un ancho estándar - 12 pies de ancho para los acotamientos exteriores y 11 pies de ancho para los acotamientos interiores
- Establecimiento de dos grandes cruces de fauna silvestre y colocación de rejas para la fauna silvestre
- Mejoría en la visibilidad a distancia de los conductores al aplanar las curvas de la carretera

Construcción empezó en junio 2019 y los nuevos carriles abrieron en mayo de 2022.

La financiación de la fase de construcción, de \$113 millones, procedió de una combinación de fondos, incluidos los federales, estatales y la Medida A, el impuesto de ventas de medio centavo aprobado por los votantes para las mejoras del transporte en el condado de Riverside.

Para mayor información, visite rctc.org/60trucklanes

UBICACIÓN:

Ruta 60 "Badlands" entre Moreno Valley y Beaumont

CONSTRUCCIÓN:

Nuevos carriles se abrieron en mayo de 2022

INVERSIÓN:

\$113 millones (construcción)



MANTÉNGASE CONECTADO:

✉ info@rctc.org

📶 rctc.org/60trucklanes

📱 @theRCTC

