



Mid County Parkway **RAMONA EXPRESSWAY**

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, has received environmental approvals and is purchasing right of way and seeking funding to build segments of the Mid County Parkway, a planned 16-mile corridor between San Jacinto and Perris. This corridor, also known as the MCP, is designed to improve travel times between these rapidly growing valleys and help address transportation needs through 2040.

The proposed MCP Ramona Expressway segment extends 8.6 miles along Ramona Expressway approximately 1 mile east of Rider Street to Warren Road, within the 16-mile Mid County Parkway corridor. This roadway segment experiences a high rate of vehicular accidents.

The current roadway consists of one lane in both directions with passing lanes in several locations. The proposed improvements will provide two eastbound lanes and two westbound lanes, a raised median, a new bridge over the San Jacinto River, and traffic signals at several intersections. RCTC is partnering with the County of Riverside to develop this MCP segment. Final design is expected to begin in late 2022; construction could start in 2025 and take about two years.

RCTC has deferred final design of a previously identified segment from Redlands Avenue north of Placentia Avenue that would have continued east and connected with Ramona Expressway south of Lake Perris, in order to address the high priority safety needs along the Ramona Expressway segment. Project benefits include:

- **Safety:** Improvements will address the high rate of collisions within this 8.6-mile segment of Ramona Expressway.
- **Minimal Acquisitions and Relocations:** Work would occur within the existing County of Riverside right of way with minimal or no acquisitions or utility relocations. Access to and from selected properties along Ramona Expressway may change.
- **Continuity:** The segment aligns with the ultimate MCP between San Jacinto and Perris.

Construction of the first MCP segment, the Interstate 215 Placentia Avenue Interchange, began in August 2020 and is expected to open in September 2022. Please visit rctc.org/placentia for information about this interchange project.

RCTC has not determined additional construction contracts for the MCP; these contracts will depend upon available funds. For more information, visit rctc.org/mcp.

LOCATION:

Improvements to Ramona Expressway east of Interstate 215, County of Riverside

ENVIRONMENTAL DOCUMENT:

Completed and adopted in April 2015

CONSTRUCTION:

Final design to begin in late 2022. Construction could begin in early 2025.

INVESTMENT:

Estimated \$184 million (includes plans, specifications, estimates, and construction costs)





**Mid County Parkway
RAMONA
EXPRESSWAY**

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside, en asociación con Caltrans, ha recibido aprobaciones ambientales y está en proceso de comprar el derecho de paso, y buscando fondos para construir segmentos del Mid County Parkway, un corredor diseñado para cubrir 16 millas entre San Jacinto y Perris. Este corredor, también conocido como la MCP, está diseñado para mejorar los tiempos de viaje entre estos valles que están experimentando un rápido crecimiento y ayudar a abordar las necesidades de transporte hasta el 2040.

El segmento propuesto de la MCP Ramona Expressway se extiende 8.6 millas a lo largo de la Ramona Expressway, aproximadamente una milla al este de Rider Street hasta Warren Road, dentro del corredor Mid County Parkway de 16 millas. Este segmento vial experimenta una alta tasa de accidentes vehiculares.

La carretera actual incluye un carril en ambas direcciones con carriles de paso en varias ubicaciones. Las mejoras propuestas proporcionarán dos carriles en dirección este y dos carriles en dirección oeste, una medianera elevada, un nuevo puente sobre el río San Jacinto y señales de tráfico en varias intersecciones. RCTC se está asociando con el Condado de Riverside para desarrollar este segmento de la MCP. Construcción podría comenzar en 2025 y tomar alrededor de dos años.

RCTC ha diferido el diseño final de un segmento previamente identificado de Redlands Avenue al norte de Placentia Avenue que habría continuado hacia el este y conectado con la Ramona Expressway al sur de Lake Perris para abordar las necesidades de seguridad de alta prioridad a lo largo del segmento de la Ramona Expressway. Los beneficios del proyecto:

- **Seguridad:** Las mejoras abordarán la alta tasa de accidentes dentro de este segmento de 8.6 millas de la Ramona Expressway.
- **Adquisiciones y reubicaciones mínimas:** El trabajo ocurriría dentro del derecho de paso existente del Condado de Riverside con adquisiciones o reubicaciones de servicios públicos mínimas o nulas. El acceso hacia y desde las propiedades seleccionadas a lo largo de la Ramona Expressway podría cambiar.
- **Continuidad:** El segmento finalmente se alinea con la MCP entre San Jacinto y Perris.

La construcción del primer segmento de la MCP, la Interestatal 215 Placentia Avenue Interchange, comenzó en agosto del 2020 y se espera que se inaugure en septiembre del 2022. Visite rctc.org/placentia para obtener información sobre este proyecto de intercambio.

RCTC no ha determinado contratos de construcción adicionales para la MCP; estos contratos dependerán de los fondos disponibles. Para obtener más información, visite rctc.org/mcp.

LOCACIÓN:

Mejoras a la Ramona Expressway al este de la Interestatal 215, Condado de Riverside

ESTUDIOS AMBIENTALES:

Completado y adoptado en abril del 2015

CONSTRUCCIÓN:

El diseño final comenzará a finales del 2022. La construcción podría comenzar a principios del 2025.

INVERSIÓN:

Aproximadamente \$184 millones (incluye planos, especificaciones, estimaciones y costos de construcción)

