



**Mid County Parkway
RAMONA
EXPRESSWAY**

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside, en asociación con Caltrans, ha recibido aprobaciones ambientales y está en proceso de comprar el derecho de paso, y buscando fondos para construir segmentos del Mid County Parkway, un corredor diseñado para cubrir 16 millas entre San Jacinto y Perris. Este corredor, también conocido como la MCP, está diseñado para mejorar los tiempos de viaje entre estos valles que están experimentando un rápido crecimiento y ayudar a abordar las necesidades de transporte hasta el 2040.

El segmento propuesto de la MCP Ramona Expressway se extiende 8.6 millas a lo largo de la Ramona Expressway, aproximadamente una milla al este de Rider Street hasta Warren Road, dentro del corredor Mid County Parkway de 16 millas. Este segmento vial experimenta una alta tasa de accidentes vehiculares.

La carretera actual incluye un carril en ambas direcciones con carriles de paso en varias ubicaciones. Las mejoras propuestas proporcionarán dos carriles en dirección este y dos carriles en dirección oeste, una medianera elevada, un nuevo puente sobre el río San Jacinto y señales de tráfico en varias intersecciones. RCTC se está asociando con el Condado de Riverside para desarrollar este segmento de la MCP. Construcción podría comenzar en 2025 y tomar alrededor de dos años.

RCTC ha diferido el diseño final de un segmento previamente identificado de Redlands Avenue al norte de Placentia Avenue que habría continuado hacia el este y conectado con la Ramona Expressway al sur de Lake Perris para abordar las necesidades de seguridad de alta prioridad a lo largo del segmento de la Ramona Expressway. Los beneficios del proyecto:

- **Seguridad:** Las mejoras abordarán la alta tasa de accidentes dentro de este segmento de 8.6 millas de la Ramona Expressway.
- **Adquisiciones y reubicaciones mínimas:** El trabajo ocurriría dentro del derecho de paso existente del Condado de Riverside con adquisiciones o reubicaciones de servicios públicos mínimas o nulas. El acceso hacia y desde las propiedades seleccionadas a lo largo de la Ramona Expressway podría cambiar.
- **Continuidad:** El segmento finalmente se alinea con la MCP entre San Jacinto y Perris.

La construcción del primer segmento de la MCP, la Interestatal 215 Placentia Avenue Interchange, comenzó en agosto del 2020 y se espera que se inaugure en septiembre del 2022. Visite rctc.org/placentia para obtener información sobre este proyecto de intercambio.

RCTC no ha determinado contratos de construcción adicionales para la MCP; estos contratos dependerán de los fondos disponibles. Para obtener más información, visite rctc.org/mcp.

LOCACIÓN:

Mejoras a la Ramona Expressway al este de la Interestatal 215, Condado de Riverside

ESTUDIOS AMBIENTALES:

Completado y adoptado en abril del 2015

CONSTRUCCIÓN:

El diseño final comenzará a finales del 2022. La construcción podría comenzar a principios del 2025.

INVERSIÓN:

Aproximadamente \$184 millones (incluye planos, especificaciones, estimaciones y costos de construcción)

