



Su voz. Su plan.

La Comisión de Transporte del condado de Riverside (RCTC) ha preparado un borrador del Plan de Desahogo de Tráfico y necesita su opinión. Por favor visite el sitio **TrafficReliefPlan.org** para conocer el plan y responder nuestra encuesta. En junio los comisionados de RCTC analizarán todos los comentarios recibidos y decidirán si se deberá incluir en la boleta de votación de noviembre del 2020 la propuesta de aplicar un impuesto de ventas de medio centavo. En caso de adoptar esta medida, la medida del impuesto de ventas proporcionará los fondos para proyectos y servicios de transporte en todo el condado.

¿Por qué realizar un Plan de Desahogo de Tráfico?

- Los residentes y líderes del condado de Riverside están a la búsqueda de soluciones al incremento del tráfico, las inquietudes sobre la seguridad, las peticiones para tener más opciones de tren y autobús y la necesidad de traer más empleos a nuestra comunidad. Un plan local coloca el futuro del condado de Riverside en manos de las personas que vivimos aquí.
- Los fondos del impuesto estatal a la gasolina se usan principalmente para el mantenimiento de las vías y el transporte públicos y no para expandir el sistema de transporte.
- Sin un plan y nuevos fondos local, muchos proyectos de transporte tardarán en llevarse a cabo varias décadas o más.

BORRADOR DEL PLAN DE DESAHOGO DE TRÁFICO

Una estrategia local
para reducir los
embotellamientos y
mejorar la seguridad
y las oportunidades
económicas

Proyectos y servicios

El borrador del Plan de Desahogo de Tráfico incluye nueve tipos de inversión para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad, mejorar las oportunidades económicas y promover la equidad. Estos son los puntos a destacar:



Mejores vías: Ampliar y expandir las avenidas principales, reparar baches y repavimentar caminos, instalar semáforos y letreros de alto, coordinar los tiempos de los semáforos, crear rutas seguras hacia las escuelas y separar las calles de las vías del tren



Autopistas más rápidas: Agregar carriles a las autopistas 15, 60, 91 y 215, mejorar el flujo de tráfico en la autopista 10 y la 111 en el Valle de Coachella, construir Mid County Parkway y realinear la ruta 79



Más fácil acceso a la autopista: Construir intersecciones nuevas o mejorar las que ya existen en las autopistas 10, 15, 60, 91 y 215, actualizar los puentes y construir rampas nuevas



Servicio frecuente de autobús: Modernizar las flotillas y agregar autobuses de emisión cero, incrementar los autobús exprés, proporcionar servicios especializados de autobuses, mejora de las paradas e instalaciones y mantener cuotas bajas para las personas de la tercera edad, los veteranos, estudiantes y usuarios con necesidades especiales



Más servicio de Trenes: Operar trenes de Metrolink e incrementar la frecuencia, construir vías nuevas, mejorar el estacionamiento y las estaciones, ampliar el servicio de Perris a San Jacinto, construir una estación en el Paso de San Gorgonio para el servicio diario entre L.A. y el Valle de Coachella y crear incentivos para fomentar el uso de los trenes



Ayudar con mis traslados: Expandir el Servicio de las Patrullas de Auxilio en la Autopista, mantener y ampliar el servicio de transporte particular compartido e incrementar los lotes de estacionamiento



Senderos más largos: Completar la red de senderos planificada por el Condado de Riverside para mejorar el acceso a senderos para caminar, montar en bicicleta, anda o correr y senderos ecuestres



Nueva Tecnología: Utilizar tecnología nueva y futura para gestionar el flujo de tráfico en las carreteras y traer empleos a la comunidad mediante un programa de incentivos para que los gobiernos locales desarrollen infraestructuras que aseguren nuevos empleos permanentes con salarios dignos



Control de Inundaciones y Polvo: Mejorar las infraestructuras para eliminar o reducir los cierres de carreteras asociados a desastres naturales como inundaciones o vendavales de arena

¡QUEREMOS SABER QUÉ OPINA!



Visite
TrafficReliefPlan.org
para ver el plan
y responder nuestra
encuesta. La fecha
límite para presentar
sus comentarios es el
10 de junio.

Confianza y rendición de cuentas ante los contribuyentes

- Sacramento y Washington, D.C. no pueden tomar ni pedir en préstamo los fondos que se recauden por medio del plan
- Control local por parte de RCTC, que se rige por un concejo de miembros electos localmente o alcaldes de cada ciudad y cinco miembros de la Junta de supervisores del Condado
- Equidad geográfica – Los fondos recaudados en el Valle de Coachella, el Valle Palo Verde (área de Blythe) y la zona oeste del condado de Riverside permanecen ahí para proyectos y servicios
- Las auditorías anuales independientes se publican en línea
- Leyes de transparencia, divulgación y reuniones públicas
- Límite del 1% en salarios y prestaciones administrativas
- Enfoque equilibrado con inversiones en múltiples tipos de transporte
- Análisis y actualizaciones del plan de forma obligatoria cada 10 años