



TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES Strategic Plan

STRATEGIC PLAN OVERVIEW

The Riverside County Transportation Commission, with grant funding from the Federal Transit Administration, is developing the Transit-Oriented Communities Strategic Plan. The Strategic Plan will focus on the eight Metrolink stations that serve the 91/Perris Valley Line and key corridors within a five-mile radius of each station.

WHAT ARE TOCS?

Transit-Oriented Communities or TOCs are places designed to make it easier to use public transit, walk, cycle, and drive less. They increase pedestrian and bicyclist safety, facilitate first and last mile connections, and promote housing development and employment opportunities near transit centers, all of which offer enhanced mobility and improve the quality of life for our residents.

WHY A TOC STRATEGIC PLAN?

As Riverside County continues to grow and its transit system evolves, it's important to think strategically about how some residents may want to live, work, and travel.

The TOC Strategic Plan will build upon previous local planning efforts, create new approaches to improve mobility near transit centers, and foster development of residential, commercial, retail, and civic spaces to serve community needs.

The plan will be guided by advisory committees, stakeholder input, and community workshops to help shape the plan. The TOC Strategic Plan will lay out a regional transit-oriented development vision for our partner agencies to consider as they implement transit-supportive policies and make investments in local infrastructure.

STRATEGIC PLAN SCHEDULE

The draft TOC Strategic Plan is expected to be available for public review in early 2023 and presented to the RCTC Commission in spring 2023.

LOCATION:

The eight Metrolink stations along the 91/Perris Valley Line: two stations in Corona, three in Riverside, one in Moreno Valley, and two in Perris

COST:

Funded by a \$700,000 Federal Transit Administration grant and matching funds from RCTC

STAY CONNECTED:

📞 951-787-7141

✉️ TOCPlan@rctc.org





TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES

Strategic Plan

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PLAN ESTRATÉGICO

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), con fondos de subvención de la Administración Federal de Tránsito, está desarrollando el Plan Estratégico de Comunidades Orientadas al Tránsito (TOC, en inglés). El Plan Estratégico se concentrará en las ocho estaciones de Metrolink que sirven la línea 91/Perris Valley y corredores clave dentro de un radio de cinco millas de cada estación.

¿QUÉ SON LOS TOC?

Las comunidades orientadas al tránsito o TOC son lugares diseñados para facilitar el uso del transporte público, caminar, andar en bicicleta y conducir menos. Aumentan la seguridad de los peatones y ciclistas, facilitan las conexiones de la primera y la última milla, promueven el desarrollo de viviendas y oportunidades de empleo junto a los centros de tránsito, todo lo cual ofrece una mayor movilidad y mejora la calidad de vida de nuestros residentes.

¿POR QUÉ UN PLAN ESTRATÉGICO TOC?

A medida que el Condado de Riverside continúa creciendo y su sistema de tránsito evoluciona, es importante pensar estratégicamente sobre cómo algunos residentes pueden querer vivir, trabajar y viajar.

El Plan Estratégico de TOC se basará en los esfuerzos previos de planificación local, creará nuevos enfoques para mejorar la movilidad cerca de los centros de tránsito y fomentará el desarrollo de espacios residenciales, comerciales, minoristas y cívicos para satisfacer las necesidades de la comunidad.

El Plan será guiado por comités asesores, aportes de las partes interesadas y talleres comunitarios que ayudarán a dar forma al plan. El Plan Estratégico de TOC establecerá una visión de desarrollo regional orientada al transporte público para que nuestras agencias asociadas la tengan en cuenta a la hora de implementar políticas de apoyo al transporte público y hacer inversiones en la infraestructura local.

CALENDARIO DEL PLAN ESTRATÉGICO

Se espera que el borrador del Plan Estratégico de TOC esté disponible para revisión pública a principios de 2023 y se presente a la Comisión RCTC en la primavera de 2023.

UBICACIÓN:

Las ocho estaciones de Metrolink a lo largo de la línea 91/Perris Valley: dos estaciones en Corona, tres en Riverside, una en Moreno Valley y dos en Perris

COSTO:

Financiado por una subvención de \$ 700,000 de la Administración Federal de Tránsito y fondos de contrapartida de RCTC.

MANTÉNGASE CONECTADO:

☎ 951-787-7141

✉ TOCPlan@rctc.org

