



PLAN ESTRATÉGICO DE COMUNIDADES ORIENTADAS AL TRÁNSITO

Agosto, 2022
PRESENTACIÓN

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

Panelistas

EQUIPO DEL PROYECTO

Jenny Chan, Gerente de Proyecto RCTC

Sheldon Peterson, Gerente Ferroviario de RCTC

Ariel Alcon Tapia, Analista Principal de Gestión RCTC

Adam Maleitzke, Stantec

Jane Carlson, HR&A

Jessica Padilla-Bowen, KPA

ASOCIADOS COMUNITARIOS/ TÉCNICOS

COMITÉ ASESOR COMUNITARIO

COMITÉ ASESOR TÉCNICO

COMITÉ ASESOR DE DESARROLLADORES

COMMUNIDADES
DE LA ESTACIÓN



Interpretación en español A través de Zoom

- Haga clic en el icono “Interpretación”.
- Seleccione el idioma (español)



Directrices de la reunión

Para proporcionar un ambiente cómodo y equitativo durante nuestra reunión, le pedimos su ayuda.

- › Por favor, trate a los miembros de la comunidad y a nuestros panelistas con respeto.
- › La comunicación respetuosa se extiende a todas las formas de participación, incluyendo las preguntas/comentarios en el chat y en la pestaña de preguntas y respuestas.
- › Solo hablará una persona a la vez.

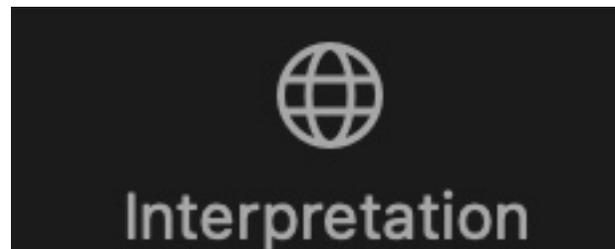
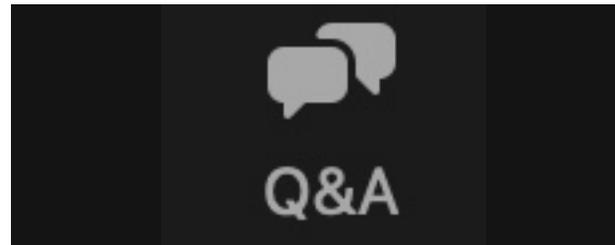
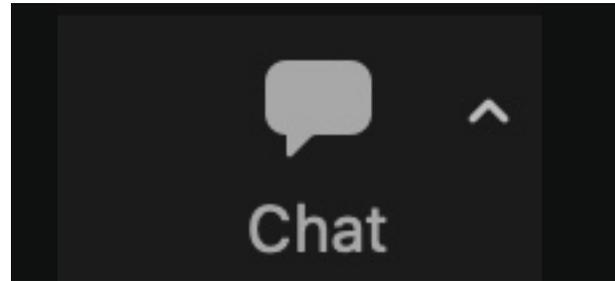
Esperamos escuchar sus preguntas, ideas y comentarios.



Directrices de la reunión

Utilice Zoom para enviar preguntas

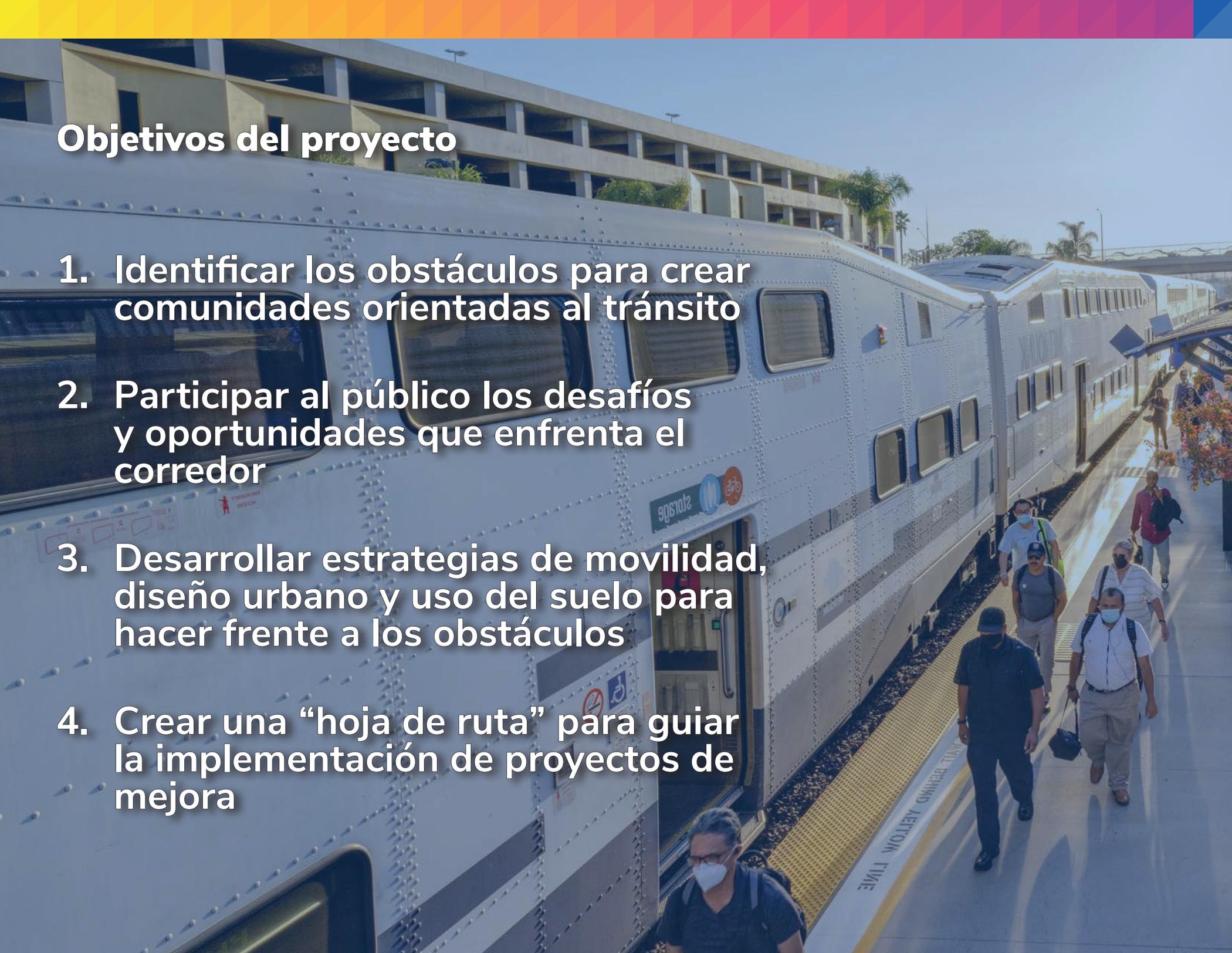
- › Para compartir sus preguntas con los panelistas, utilice la pestaña “Chat” o “Preguntas y respuestas (Q&A)” en la parte inferior de su pantalla de Zoom.
- › Puede ingresar sus preguntas en cualquier momento y las guardaremos para el tiempo asignado para preguntas y respuestas en nuestra reunión.



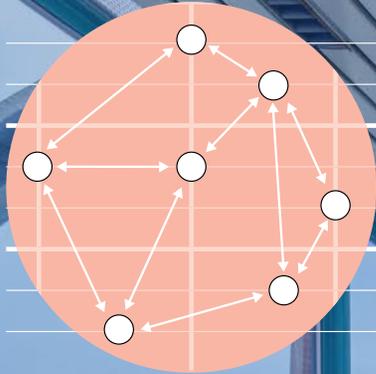
¡BIENVENIDOS!

Objetivos del proyecto

1. Identificar los obstáculos para crear comunidades orientadas al tránsito
2. Participar al público los desafíos y oportunidades que enfrenta el corredor
3. Desarrollar estrategias de movilidad, diseño urbano y uso del suelo para hacer frente a los obstáculos
4. Crear una “hoja de ruta” para guiar la implementación de proyectos de mejora



Objetivos para el corredor de la línea 91/Perris Valley



Crear una comunidad conectada maximizando las opciones de movilidad

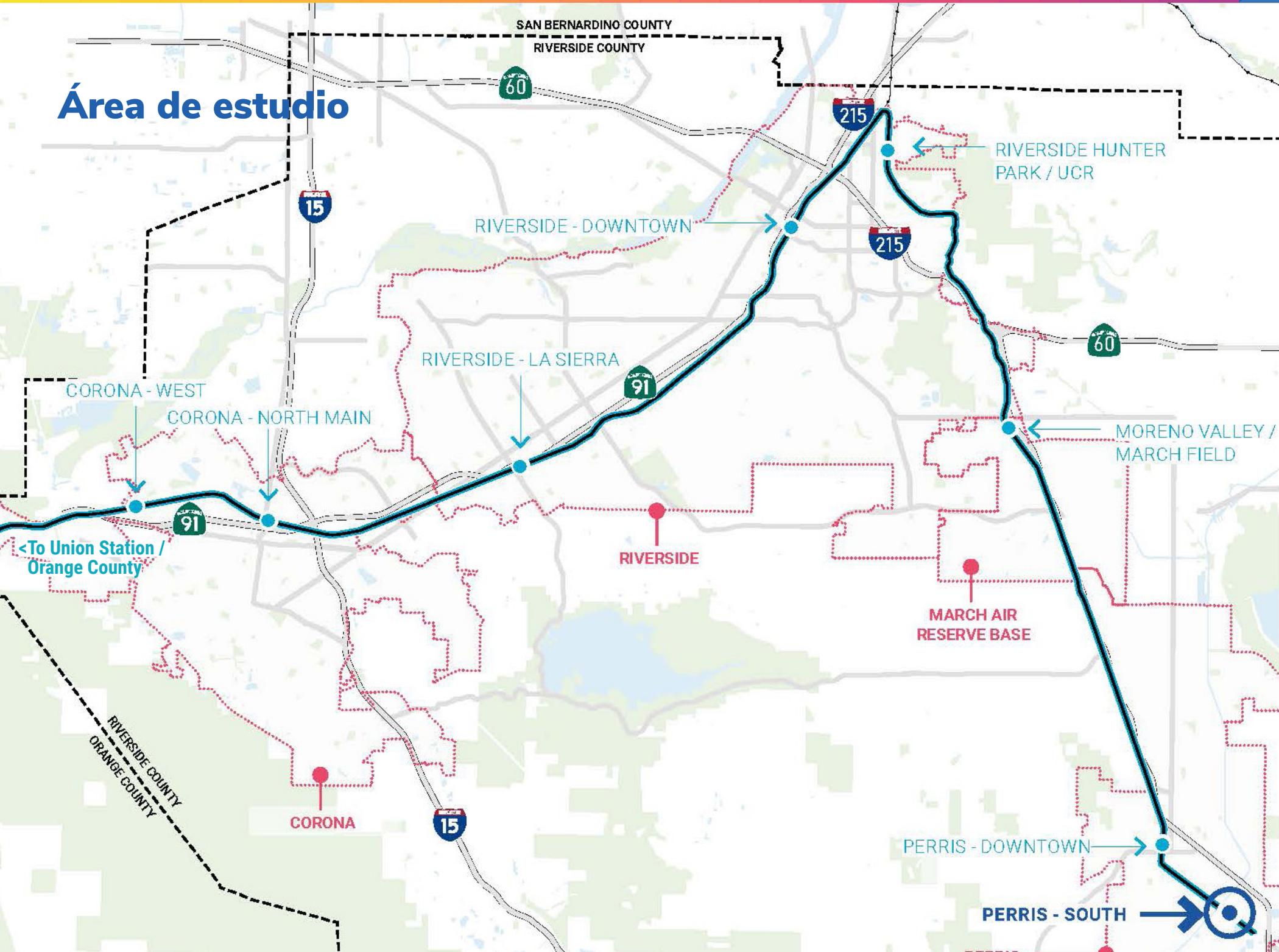


Crear un sentido de lugar y construir comunidad



Fomentar un entorno favorable al tránsito con una mezcla de usos y densidades

Área de estudio



¿Qué son las Comunidades Orientadas al Tránsito (TOC, en inglés)?

CONECTADO



- › Mejoras de tránsito
- › Bicicletas
- › Peatones

VIVIBLE

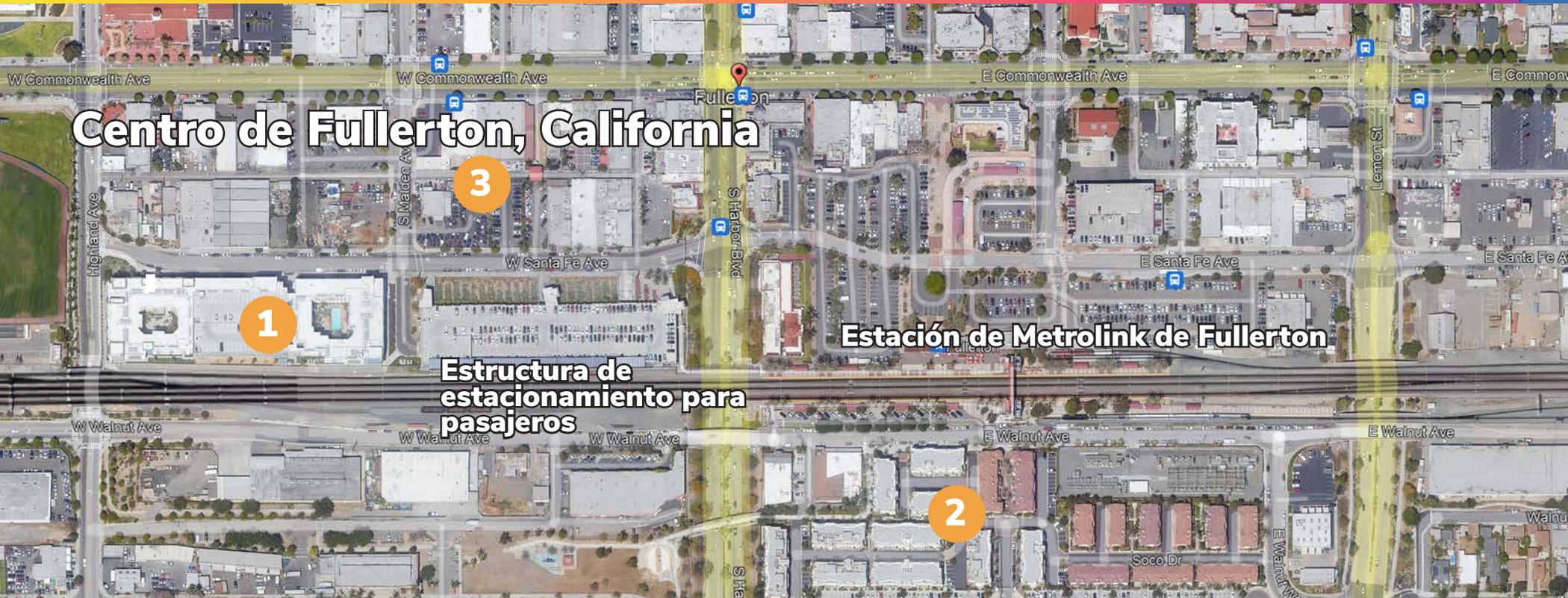


- › Parques y espacios abiertos
- › Calles seguras y cómodas para caminar

PRÓSPERO



- › Genera viviendas asequibles
- › Previene el desplazamiento y la gentrificación
- › Promueve el crecimiento de empleos



Centro de Fullerton, California

Estación de Metrolink de Fullerton

Estructura de estacionamiento para pasajeros

1

3

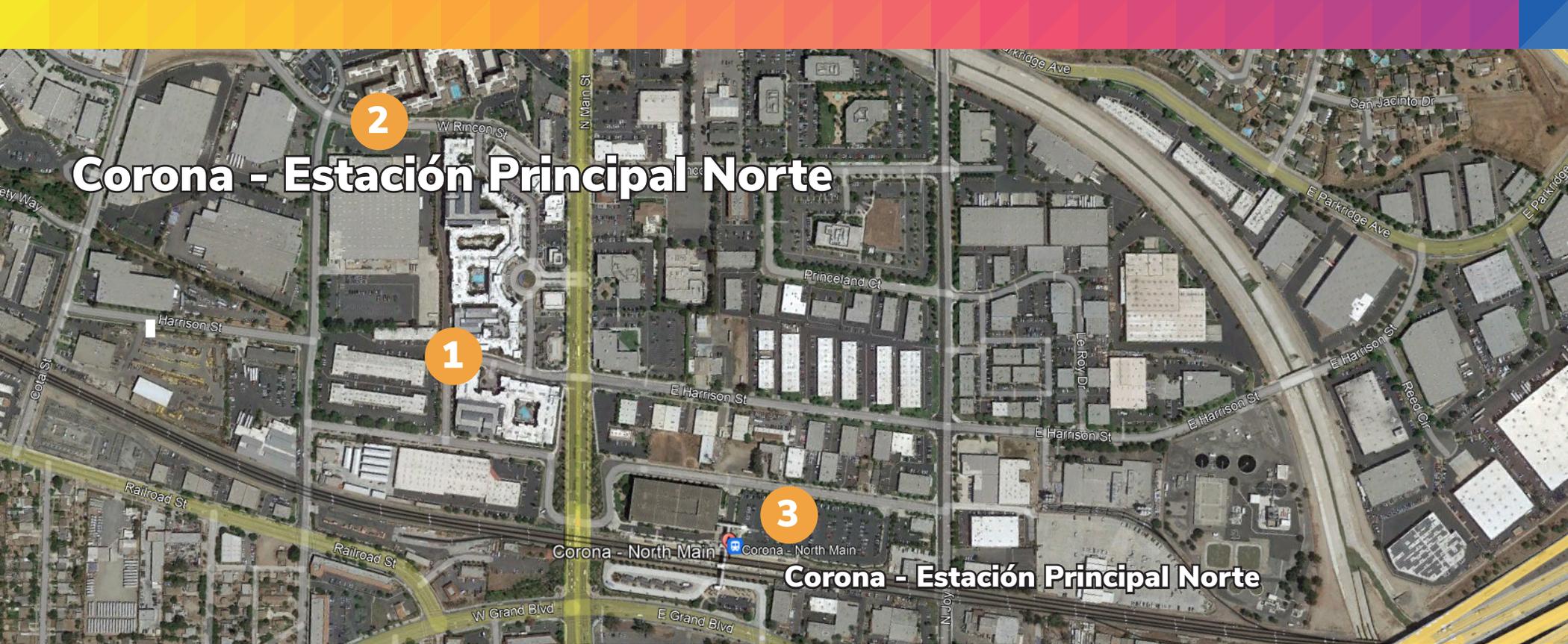
2



1 Estación Malden

2 Paseo SoCo

3 Distrito SoCo



Corona - Estación Principal Norte

Corona - Estación Principal Norte



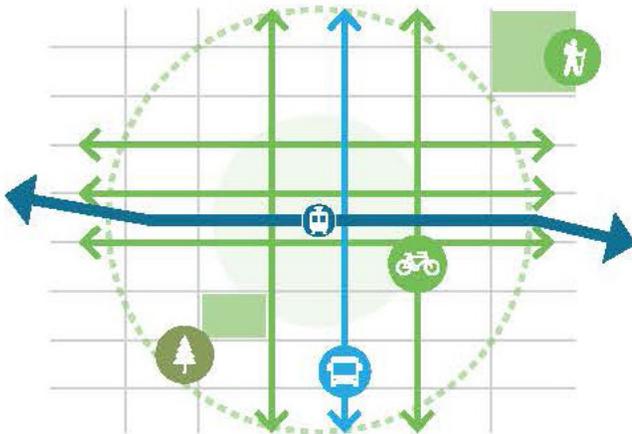
1 Metro en Main

2 Artisan en Main

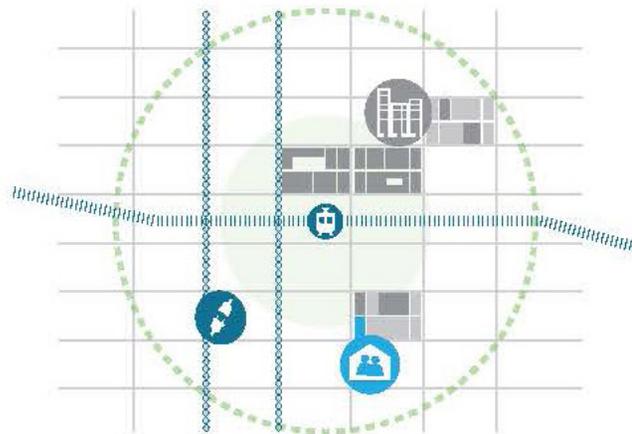
3 Corona - Estación Principal Norte

Beneficios de los TOC

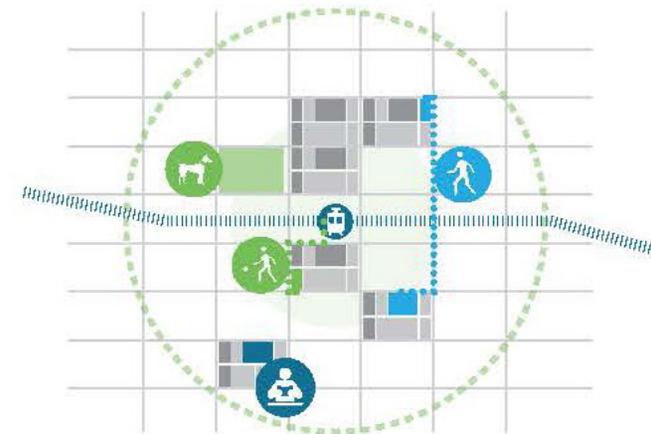
AMBIENTAL



ECONÓMICO



SOCIAL



- Aumento del número de usuarios del transporte público
- Reducción de millas recorridas por vehículo
- Reducción de gases de efecto invernadero
- Mejora de la calidad del aire
- Conservación de terrenos y espacios abiertos

- Catalizador para el desarrollo económico
- Reurbanización de propiedades vacantes y subutilizadas
- Aumento del valor de la propiedad
- Reducción de los costes de infraestructura
- Ingresos para los sistemas de tránsito
- Reducción en el gasto de transporte en los hogares
- Aumento de viviendas asequibles

- Mayores opciones de vivienda y empleo
- Mayores opciones de movilidad
- Beneficios para la salud
- Mayor sentido de comunidad
- Mejora de la seguridad pública
- Mayor calidad de vida

Principales retos y oportunidades

BARRERAS

- Número limitado de trenes diarios
- Los vehículos ocupados por una sola persona son el principal modo de acceso a la estación
- La realidad del mercado en algunas zonas de las estaciones actualmente no admite un TOC
- Algunas estaciones están completamente construidas; el desarrollo de relleno será más complicado que el desarrollo de terrenos no utilizados

OPORTUNIDADES

- El rápido crecimiento y el aumento del valor de la vivienda ofrecen la oportunidad de reconfigurar las inversiones, a la vez que se mitigan los impactos negativos de la gentrificación.
- Tecnologías cambiantes y tendencias en movilidad (trabajo desde casa, bicicleta/peatón, vehículos autónomos)
- Mejoras significativas en el servicio de Metrolink durante los próximos años
- Compromiso de los municipios para invertir en múltiples modos de transporte, diversidad de tipos de vivienda



Cronograma del proyecto

ESTAMOS AQUÍ

 Lanzamiento del Plan Estratégico
Otoño 2021

 Visión, metas y objetivos
Otoño 2021 - Primavera 2022

 Alternativas del TOC
Verano 2022

 Topología preferida del TOC y recomendaciones
Otoño - Invierno 2022

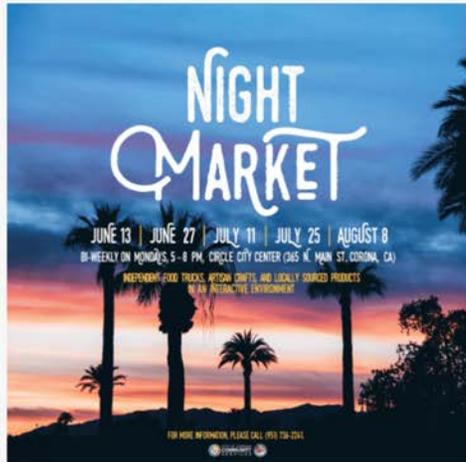
 Borrador y Plan Estratégico Final
Primavera 2023



¡Ven y únete a nosotros!

Visite nuestra página de eventos para obtener más información.
www.rctc.org/es/toc-events

EVENTOS VIRTUALES Y EMERGENTES



Corona



Reunión pública virtual Moreno Valley



**¡SE PROGRAMARÁN
MÁS EN PERRIS,
UCR Y EL CENTRO
DE RIVERSIDE!**

TALLERES DE DISEÑO Principios de noviembre de 2022



GRACIAS

CONTÁCTENOS EN: TOCPLAN@RCTC.ORG