



# SUMMER 2022 SHIFTING GEARS

Para español



Open Route 60 Truck Lanes



Shoulder work continues along Route 60 for project closeout work.



Crews installing wildlife fencing.

## STAY CONNECTED

- 866.413.6060
- 60trucklanes@rctc.org
- rctc.org/60trucklanes
- @60trucklanes



Open Route 60 Truck Lanes

## PROJECT VIDEOS



Revisit all your favorite monthly drone video at our [project YouTube playlist](#).

## ROUTE 60 TRUCK LANES OPEN MAY 20

Traveling on Route 60 between Moreno Valley and Beaumont is now safer and easier with the opening of the Route 60 Truck Lanes on May 20. The new lanes provide a better connection between the Coachella Valley and western Riverside County and separate slower-moving vehicles from passenger vehicles.

With a focus on safety and a strong partnership with Caltrans and the California Highway Patrol, a team of 1,400 men and women delivered the project on time and within budget. To commemorate the opening of the new lanes, the Riverside County Transportation Commission held a [Ribbon-Cutting Ceremony](#) on June 2.

The corridor now includes an eastbound truck-climbing lane and a westbound truck-descending lane with wider shoulders, flatter curves for better sight distance, wildlife crossings, and large pullout areas that improve access for emergency responders.

## JUST IN TIME FOR SUMMER

Although the new lanes opened May 20, crews are continuing project closeout activities. Work is expected to wrap up in time for the heavy summer travel season. Please slow down and watch for our crews working in the area.

## WILDLIFE FENCING AND GUARDRAIL INSTALLATION

Crews are completing wildlife fencing along the eastbound and westbound lanes. Fencing helps separate wildlife from vehicles in rural areas like the Badlands.

Fencing and wildlife crossings reduce collisions between cars and animals and provide a [linkage](#) to other habitats. Animals such as deer, coyotes, and mountain lions can now safely travel beneath Route 60 on newly built animal crossings. The crossings help animals find food and mates, promoting genetic diversity. In addition to keeping animals safe, highway guardrails increase motorist safety. If a collision occurs, guardrails can slow down the speed of the vehicle and prevent it from traveling off the roadway into more dangerous conditions.

## Q&A WITH SENIOR RESIDENT ENGINEER KURT PEGG

Project Recap and Reflection

**Q: What was the biggest obstacle the team overcame on this project?**

A: Moving 2,000,000 cubic yards of dirt in an extremely tight corridor while keeping the existing roadway open.

**Q: What strategy played the largest role in delivering the project on time?**

A: Working closely with all the stakeholders (traveling public, agencies (RCTC, Caltrans, local cities), contractor Consultant, California Highway Patrol and other emergency responders. It was a great team effort and showed what people can do when they commit to working together.

**Q: How were crews kept safe in the field?**

A: Safety was stressed as the project's most important goal. Tailgate safety meetings were held with the workers every day and supervisors constantly strategized to make the work safer for both the traveling public and the construction workers. Concrete barriers (K-rail) were used to separate motorists from the work zone and a large portion of the work was done at night with lane closures to divert traffic from the work. The contractor had zero lost time accidents on the project. A big thank you goes to the California Highway Patrol for always working closely with the project team and keeping the work zone safe as well.





# VERANO 2022 SHIFTING GEARS



## CARRILES PARA CAMIONES DE LA RUTA 60 ABIERTOS EL 20 DE MAYO

Viajar por la Ruta 60 entre Moreno Valley y Beaumont es ahora más seguro y más fácil con la apertura de la Ruta 60 Truck Lanes el 20 de mayo. Los nuevos carriles proporcionan una mejor conexión entre Coachella Valley y el oeste del condado de Riverside y separan los vehículos de movimiento lento de los vehículos de pasajeros.

Con un enfoque en la seguridad y una fuerte asociación con Caltrans y la Patrulla de Caminos de California, un equipo de 1.400 hombres y mujeres entregaron el proyecto a tiempo y dentro del presupuesto. Para conmemorar la apertura de los nuevos carriles, la Comisión de Transporte del Condado de Riverside celebró una [ceremonia de corte de cintas](#) el 2 de junio.

El corredor ahora incluye un carril de subida de camiones en dirección este y un carril de bajada de camiones en dirección oeste con hombros más anchos, curvas más planas para una mejor distancia visual, cruces de vida salvaje y grandes áreas de retirada que mejoran el acceso de los servicios de emergencia.

## INSTALACIÓN DE CERCAS Y BARANDILLAS DE VIDA SILVESTRE

Las cuadrillas están completando las cercas de vida silvestre a lo largo de los carriles en dirección este y oeste. Las cercas ayudan a separar la vida silvestre de los vehículos en áreas rurales como Badlands.

Las cercas y los cruces de la vida silvestre reducen las colisiones entre los coches y los animales y proporcionan una [conexión](#) con otros hábitats. Animales como venados, coyotes y leones de montaña ahora pueden viajar de forma segura por debajo de la Ruta 60 en cruces de animales recién construidos. Los cruces ayudan a los animales a encontrar alimentos y compañeros, promoviendo la diversidad genética. Además de mantener a los animales seguros, las barandas de protección de las carreteras aumentan la seguridad de los conductores. Si se produce una colisión, las barandillas pueden reducir la velocidad del vehículo e impedir que se desplace fuera de la carretera hacia condiciones más peligrosas.



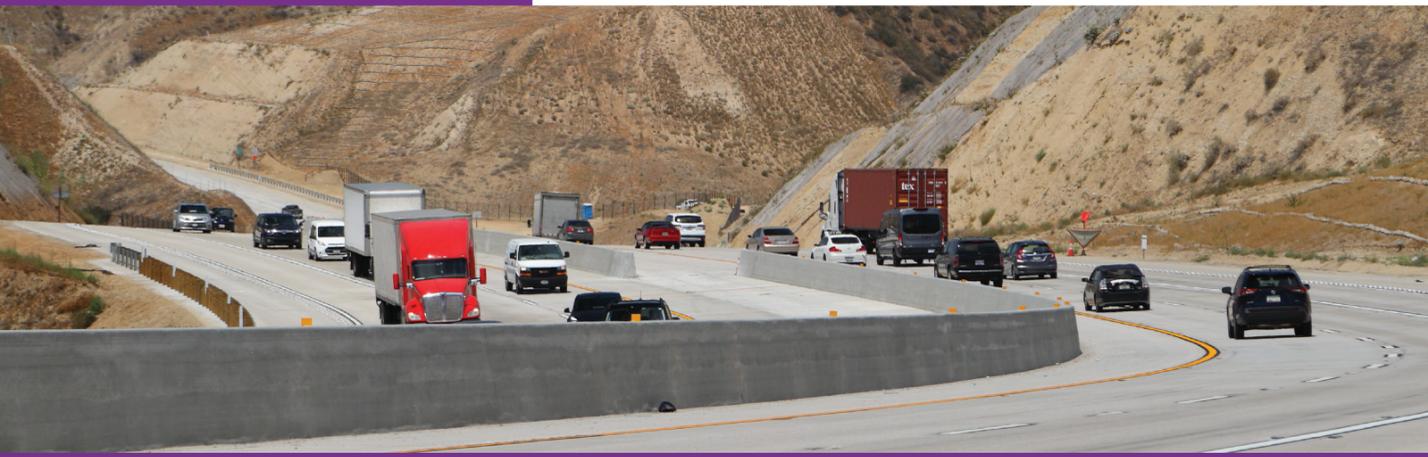
Carriles abiertos para camiones de la Ruta 60



Cuadrillas instalando cercas de vida silvestre.

### MANTENTE CONECTADO

- 866.413.6060
- 60trucklanes@rctc.org
- rctc.org/60trucklanes
- @60trucklanes



## PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON EL INGENIERO RESIDENTE SENIOR KURT PEGG

Project Recap and Reflection

**P: ¿Cuál fue el mayor obstáculo que el equipo superó en este proyecto?**

R: Mover 2,000,000 de yardas cúbicas de tierra en un corredor extremadamente estrecho mientras se mantiene abierta la carretera existente.

**P: ¿Qué estrategia jugó el papel más importante en la entrega del proyecto a tiempo?**

R: Trabajar estrechamente con todas las partes interesadas (público itinerante, agencias (RCTC, Caltrans, ciudades locales), consultor de contratistas, Patrulla de carreteras de California y otros servicios de emergencia. Fue un gran esfuerzo de equipo y demostró lo que la gente puede hacer cuando se compromete a trabajar juntos.

**P: ¿Cómo se mantuvieron a salvo las tripulaciones en el campo?**

R: Se destacó que la seguridad era el objetivo más importante del proyecto. Las reuniones de seguridad de la compuerta trasera se llevaron a cabo todos los días con los trabajadores y los supervisores se trazaron constantemente estrategias para hacer el trabajo más seguro tanto para el público que viaja como para los trabajadores de la construcción. Se utilizaron barreras de concreto (K-rail) para separar a los automovilistas de la zona de trabajo y una gran parte del trabajo se realizó por la noche con cierres de carriles para desviar el tráfico del trabajo. El contratista tuvo cero accidentes con pérdida de tiempo en el proyecto. Muchas gracias a la Patrulla de Caminos de California por trabajar siempre de cerca con el equipo del proyecto y mantener la zona de trabajo segura también.



Carriles abiertos para camiones de la Ruta 60

### ACTUALIZACIONES DE VÍDEO



Vuelva a visitar todos sus videos mensuales favoritos de drones en nuestra [lista de reproducción de YouTube del proyecto](#).

