



Documento ambiental del Programa
y Plan de Desarrollo de Servicios



Servicio de corredor ferroviario del Valle de Coachella-Paso de San Gorgonio

Aspectos destacados del proyecto

- Conectando el Valle de Coachella y Los Ángeles
Aproximadamente 144 millas sobre un corredor ferroviario existente, en su mayoría paralelo a la I-5, la Ruta 91 y la I-10
- Sirviendo los condados de: San Bernardino, Riverside, Orange y Los Ángeles
- Extremo este: Ciudades de Indio o Coachella en el condado de Riverside
- Extremo occidental: Los Angeles Union Station en el condado de Los Ángeles
- Tiempo aproximado de viaje: 3 horas y 15 minutos
- Servicio propuesto: Dos viajes de ida y vuelta al día
- Estaciones: Mejorar el acceso a las cuatro estaciones existentes y posibilidad de añadir cinco nuevas estaciones de ferrocarril de pasajeros a lo largo del tiempo
- Añadiendo: Vías en ubicaciones seleccionadas para mejorar la velocidad de viajes en tren, minimizar los retrasos y mantener la seguridad

Hitos ambientales

Hitos	Cronología
Preparar el borrador de EIS/EIR de Nivel 1 del Programa	Invierno 2020/21
Lanzamiento del borrador de EIS/EIR de Nivel 1 del Programa	Primavera 2021
Preparar EIS/EIR final de nivel 1 del Programa	Otoño 2021
Registro de decisión/Aviso de determinación	Verano 2022

Agencias Asociadas



Descripción general del programa

La propuesta de corredor ferroviario del Valle de Coachella - Paso de San Gorgonio (Coachella Valley Rail) se extiende aproximadamente 144 millas entre el centro urbano de Los Ángeles y el Valle de Coachella. La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (Riverside County Transportation Commission, RCTC), en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) y la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration, FRA), está trabajando para traer el transporte de viajeros por ferrocarril como un modo alternativo de desplazarse por California del Sur, conectando comunidades y atracciones del desierto con Los Ángeles, el condado de Orange y el Inland Empire.

El programa propone establecer dos trayectos diarios de ida y vuelta entre Los Ángeles Union Station e Indio o Coachella, con salidas por la mañana y por la noche desde cada extremo. Se espera que el servicio de pasajeros durará unas 3 horas y 15 minutos, un intervalo de tiempo comparable a los viajes en automóvil por las congestionadas carreteras que conectan estas comunidades, como la I-5, la Ruta 91 y la I-10.



Verano 2022

Antecedentes del proyecto

1991

Se evaluaron uno o dos trayectos diarios de ida y vuelta en tren de larga distancia entre Los Ángeles e Indio

2010-2013

Estudios de viabilidad adicionales

2013-2016

Estudio de mercado/Análisis de alternativas: Se estudiaron cinco alternativas para determinar el trazado preferido

Julio de 2016

Análisis de las alternativas finalizadas/Avances de rutas preferidas para su autorización ambiental: Se eligió la ruta preferida a través de Fullerton y Riverside para su presentación y análisis en el Plan de Desarrollo de Servicios y EIS/EIR de Nivel 1 del Programa

Otoño de 2016 - Verano de 2021

Publicación de la EIS/EIR final, audiencia pública para considerar la certificación de la EIS/EIR final, emisión del acta de decisión y

Verano de 2021

Acta de la decisión y notificación de la determinación

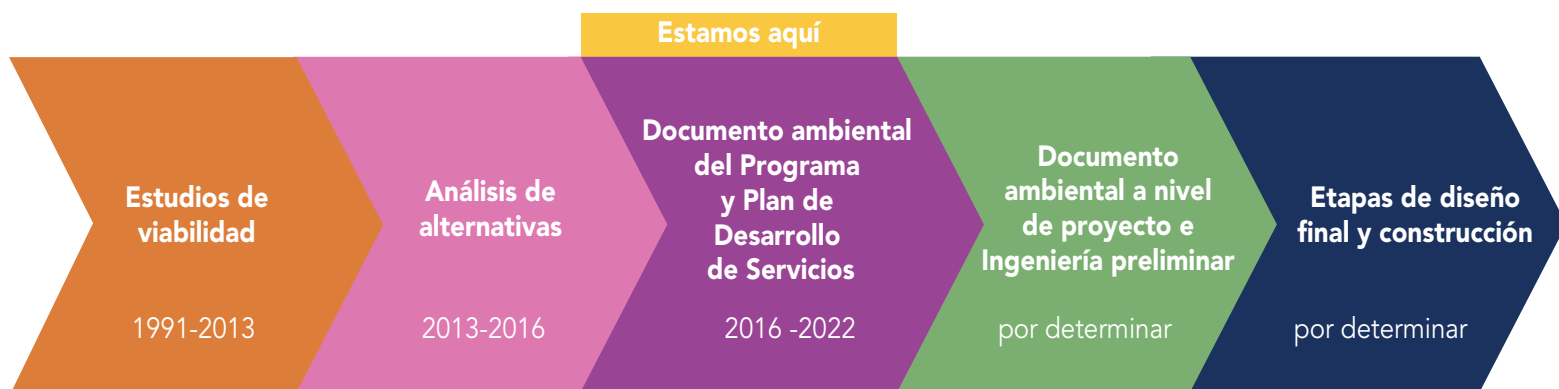
Proceso ambiental

El análisis ambiental preparado para el programa es una Declaración de Impacto Ambiental de Nivel 1/Programa/Informe de Impacto Ambiental (EIS/EIR), de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). El borrador de la EIS/EIR de nivel 1/programa se publicó para su revisión pública en 2021 durante 45 días. El EIS/EIR final de nivel 1/programa estará disponible para el público el 9 de junio de 2022.

La EIS/EIR final de nivel 1/programa proporciona una visión general del proceso de nivel 1/programa, identifica las alternativas consideradas por los organismos principales antes de tomar una decisión, establece la decisión de los organismos principales con respecto al programa propuesto y proporciona respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios públicos (del 21 de mayo de 2021 al 6 de julio de 2021) sobre el proyecto de EIS/EIR.



Hitos del proyecto



Temas en evaluación

El Borrador de la EIS/EIR de Nivel 1/Programa se publicó para su revisión pública en mayo de 2021 durante 45 días con dos audiencias públicas virtuales. Durante este tiempo, se presentaron 297 comentarios públicos por parte de 9 agencias, 15 organizaciones y 273 individuos. En general, los comentarios buscaban aclarar la información presentada en el Borrador de Nivel 1/Programa EIS/EIR o estaban más allá del alcance de este análisis programático a nivel de corredor. Muchos de los comentarios recibidos sobre el Borrador de la DIA/EIR de Nivel 1/Programa identificaron los temas recurrentes que se considerarían en un análisis posterior de Nivel 2/Nivel de Proyecto. Estos temas generales son los siguientes:

- Financiación del programa
- Ejecución, financiación y calendario del programa
- Conexiones de transporte
- Tecnología de las locomotoras
- Justicia medioambiental
- Ubicación de las estaciones propuestas
- Naturaleza conceptual de los componentes de la opción de construcción
- Supuestos de volumen de trenes de mercancías
- Zonas tranquilas de ruido
- Frecuencia y duración de los viajes de los trenes

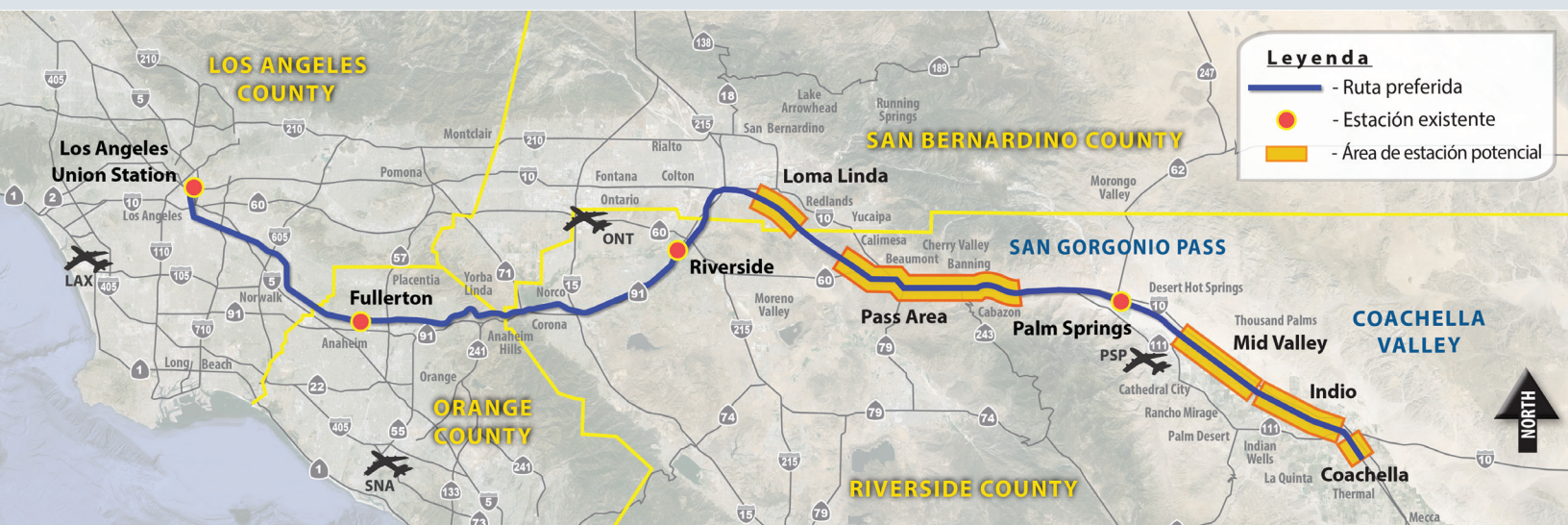
Breve descripción del corredor

Extremo occidental

El extremo occidental del corredor conectará a los pasajeros con Los Angeles Union Station, la terminal de pasajeros de ferrocarril más grande de los Estados Unidos occidental. Los pasajeros también podrán acceder al revitalizado centro urbano de Fullerton y a otras atracciones y lugares de conciertos en el condado de Orange, así como a la concurrida zona del centro de Riverside, que ofrece museos, teatros y el histórico Mission Inn Hotel & Spa.

Extremo este

El extremo este del corredor dará acceso a las crecientes comunidades de Banning y Beaumont y a la vibrante ciudad de Palm Springs. Los viajeros también estarán conectados con el corazón del Valle de Coachella, que alberga campos de golf y restaurantes de primer nivel, así como los célebres festivales de música y eventos en las ciudades de Indio y Coachella.



Próximos pasos

La Comisión del RCTC está programada para considerar la certificación de la EIS/EIR final de nivel 1/programa durante la reunión regular programada para el 13 de julio de 2022. Visite RCTC.org/es/cvrail para conocer los detalles de la reunión.



Comuníquese con nosotros

Póngase en contacto con nosotros para mantenerse informado y compartir sus ideas sobre el proyecto.



951-787-7141



CVRail@rctc.org



[CVRailProject](https://www.facebook.com/CVRailProject)



RCTC.org/cvrail

