



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of May 30, 2022

[Para español](#)

There are no planned closures during the week of May 30.

Please stay connected as project closeout work will continue in the weeks ahead. Follow us @60TruckLanes for the latest project information.



Reminders



Slower-moving trucks are reminded to use the newly opened truck lanes, while faster-moving passenger vehicles should use the two left lanes. All vehicles should watch their speeds.

Weekly Drone Video

The new truck lanes have been open for a week and the Route 60 Truck Lanes Project is almost complete. Check out our project wrap-up video here.



Project Background

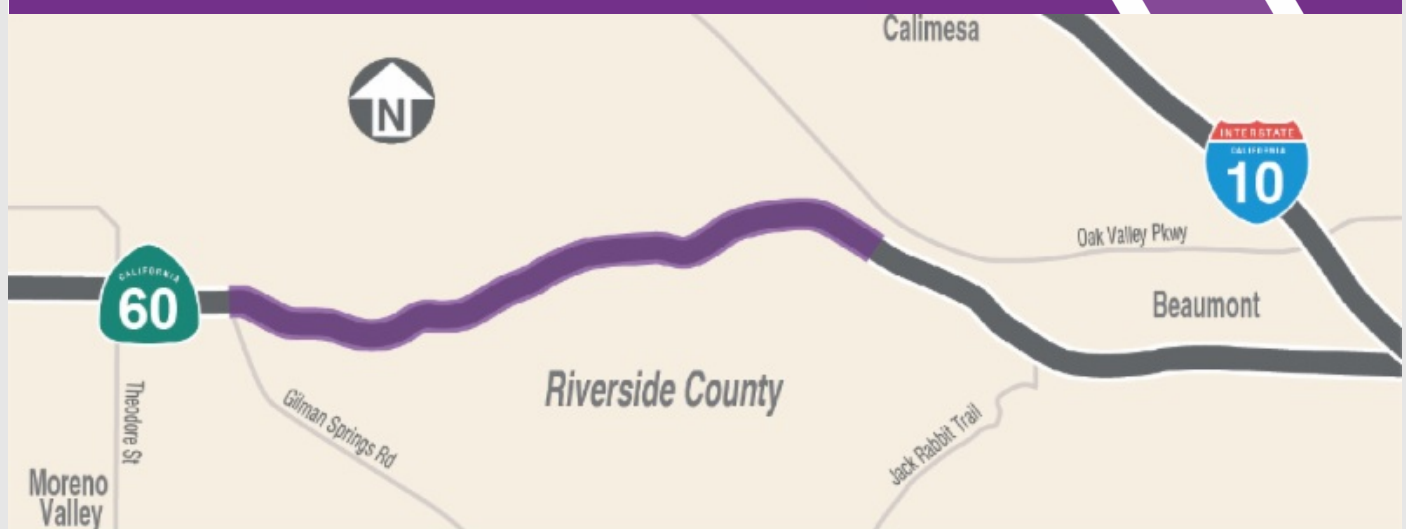
The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in summer 2022.

Neighboring Projects

The City of Moreno Valley's Moreno Beach Bridge Project: The city is replacing the two-lane bridge with a seven-lane bridge and building a dedicated on-ramp from southbound Moreno Beach Drive to westbound Route 60. Learn more: morenobeachproject.com

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 30 de mayo de 2022

No hay cierres previstos durante la semana del 30 de mayo.

Síguenos @60TruckLanes para obtener las últimas actualizaciones de construcción.



Recordatorios



Se recuerda a los camiones de movimiento más lento que usen los carriles para camiones recién abiertos, mientras que los vehículos de pasajeros que se mueven más rápido deben usar los dos carriles izquierdos. Todos los vehículos deben vigilar sus velocidades.

Vídeo Semanal de Drones

Los nuevos carriles para camiones han estado abiertos durante una semana y el Proyecto de Carriles para Camiones de la Ruta 60 está casi completo. Echa un vistazo a nuestro video de resumen del proyecto aquí.



Datos del Proyecto

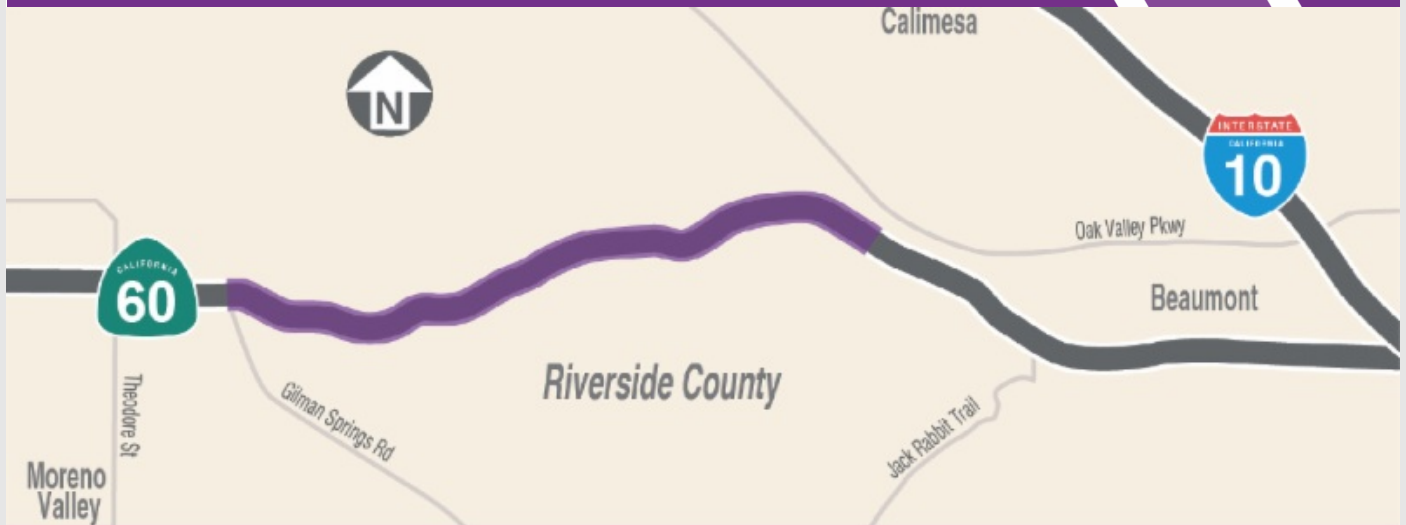
El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro una área montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran muy pronto - ¡Esté atento a los anuncios!

Proyectos Cercanos

Proyecto del Puente de la Playa Moreno de la Ciudad de Moreno Valley: La ciudad está reemplazando el puente de dos carriles con un puente de siete carriles y construyendo una rampa dedicada desde Moreno Beach Drive en dirección sur hasta la Ruta 60 en dirección oeste. Aprender más: morenobeachproject.com

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite i10TuneUp.com para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)