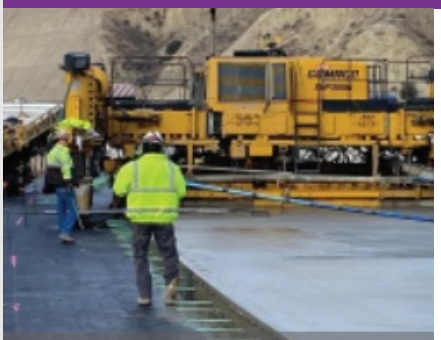
State Route 60
TRUCK LANES

WINTER 2022

SHIFTING GEARS

Para español



Crews pave new lanes on eastbound Route 60.

Cutting joints in the pavement helps prevent the concrete from cracking.

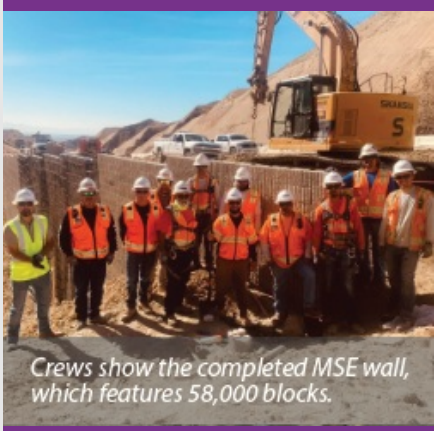
Stay Connected

866.413.6060

60trucklanes@rctc.org

rctc.org/60trucklanes

@60trucklanes



Crews show the completed MSE wall, which features 58,000 blocks.

PAVING THE WAY: CONCRETE PAVING IS FOCUS THIS WINTER

Lane paving was a top priority during the past few months, with crews completing jointed plain concrete paving operations in January.

Closures of the Gilman Springs Rd. off-ramp allowed use of an on-site concrete batch plant to save time and reduce truck trips. Crews poured about 122,000 cubic yards of concrete to create the new lanes. That's triple the number of cubic yards of concrete used to build Dodger Stadium!

Keep an eye out for a weekend full closure of westbound 60 and daytime lane closures of eastbound 60 as crews build transitions from the existing roadway to the new lanes. Closures are targeted for January 31 - February 11, with schedules subject to change.

Don't Go There: Crews Still at Work. Although driving in the new lanes may look tempting soon, please keep out. The lanes may look finished, but portland cement concrete takes a few weeks of cure time before it's strong enough to hold up to the stresses of traffic. Construction is continuing and crews are working in the new lanes. For your safety and the safety of our crews, wait until the lanes are open for use later this year. At this time, lanes are expected to open this summer, but this may change due to uncertainties with weather and staffing. Stay tuned for updates after we emerge from the rainy season and assess COVID-19 health conditions.

CREWS PLACE FINAL BLOCK ON MSE WALL

After nearly a year of construction, crews completed the project's Mechanically Stabilized Earth (MSE) wall in October.

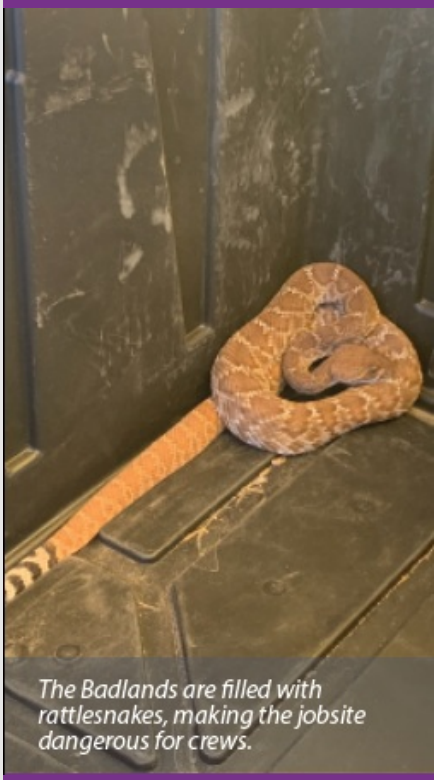
Running parallel to eastbound Route 60, the MSE wall extends 2,200 feet in length and provides more stability and strength than traditional cast-in-place retaining walls. Crews used 58,000 blocks and nearly 65,000 cubic yards of backfill dirt to build the wall, which supports a load of 7.5 million pounds. As a key part of the Route 60 Truck Lanes, the MSE wall moved the project closer to the finish line and allowed crews to begin paving the new eastbound lanes.

Excavation has been completed!

ROADWAY EXCAVATION: ✓ !

After thousands of hours, project excavation is completed. Since the start of construction in June 2019, crews excavated two million cubic yards of earth, primarily from the steep hillsides. RCTC was able to keep the dirt within the construction zone, cutting from some areas and filling in others. Called “balancing the job,” this approach eliminated truck trips back and forth along Route 60, creating safer conditions and saving both time and costs.

SAFETY: RCTC’s HIGHEST PRIORITY


The Badlands are filled with rattlesnakes, making the jobsite dangerous for crews.

The Route 60 Truck Lanes Project is designed to create a safer drive for motorists traveling through the Badlands. Once completed, the project will offer truck lanes in both directions to separate faster and slower vehicles and wider shoulders to allow motorists to pull over in case of accidents and for emergency responders to provide roadside assistance. A taller median barrier and flatter roadway curves will help with driver visibility and sight distance. Underground wildlife crossings and animal fencing make the roadway safer for our animal friends as well.

Throughout the project, RCTC followed all COVID-19 safety protocols for workers, posted 55 mph speed limit signs and reminded motorists not to speed, and partnered with the CHP to operate extra speed enforcement and maintain construction enforcement units.

Our contractor, Skanska, was awarded a California Associated General Contractors of America Award of Excellence in the "Safety on a High Hazard Project" category for their work on our project. Crews have navigated steep slopes very close to the traveling public and avoided rattlesnakes and other hazards while building this project. Congratulations to our crew on this well-deserved recognition.

Q&A WITH SENIOR RESIDENT ENGINEER KURT PEGG

PROJECT VIDEOS

Revisit all your favorite monthly drone video at our project YouTube playlist.

RCTC RIVERSIDE COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

As the project nears completion, crews are preparing to landscape the corridor. Learn more about landscaping plans from our conversation with Kurt Pegg, Senior Resident Engineer for Falcon Engineering Services, the project's construction management firm.

Q: Why is landscaping important for the Route 60 Truck Lanes Project?

A: Landscaping is essential because without it, the project could be overrun with weeds and invasive plant species. Landscaping also helps stabilize the soil, preventing erosion and runoff.

Q: What environmental issues are considered when developing a landscaping plan?

A: It was the designer's intent to make the surrounding area on both sides of the highway look as natural as possible. The existing plants use very little water so that was a critical factor when choosing the new plants. There are also invasive plant species currently in the area, so these are being removed and replaced with native plants.

Q: Will drought tolerant plants be used and why is this important?

A: Yes, there will be more than 12,000 drought tolerant plants and 300 drought tolerant trees planted along the project corridor. The area is very dry and there is no planned irrigation in the corridor. The plants used will need to survive with very little water.

Q: What types of drought tolerant plants will be used?

A: The drought tolerant plants that will be used on this project are Cooper's Dogweed (Adenophyllum Cooperi), Hop Sage (Grayia Spinosa), Threadleaf Ragwort (Senecio Flaccidus var. Douglasii), Chaparral Lotus (Acmispon Grandiflorus var. Grandiflorus), and Valley Vinegar Weed (Lessingia Glandulifera). The trees that will be planted are Freemont Cottonwoods (Populus Fremontii) and Coast Live Oaks (Quercus Agrifolia).

State Route 60
TRUCK LANES

INVIERNO 2022

SHIFTING GEARS

Las cuadrillas pavimentan nuevos carriles en la Ruta 60.

Cortar las juntas en el pavimento ayuda a evitar que el concreto se agriete.

MANTENTE CONECTADO

866.413.6060

60trucklanes@rctc.org

rctc.org/60trucklanes

@60trucklanes

Los equipos muestran la pared MSE completa, que cuenta con 58,000 bloques.

¡La excavación se ha completado!

Las Badlands están llenas de serpientes de cascabel, lo que hace que el sitio de trabajo sea peligroso para las tripulaciones.

PAVIMENTANDO EL CAMINO: LA PAVIMENTACIÓN DE CONCRETO ES EL FOCO ESTE INVIERNO

La pavimentación de carriles fue una prioridad durante los últimos meses, con cuadrillas que completaron las operaciones de pavimentación de concreto liso articulado en enero.

Los cierres de la rampa de salida de Gilman Springs Rd. Permitieron el uso de una planta de lotes de hormigón en el lugar para ahorrar tiempo y reducir los viajes de camiones. Las tripulaciones vertieron alrededor de 122.000 yardas cúbicas de hormigón para crear los nuevos carriles. ¡Eso es el triple del número de yardas cúbicas de hormigón que se usan para construir el Dodger Stadium!

No pierdas de vista el cierre completo de fin de semana de los cierres de carril diurno y oeste de 60 en dirección este de 60, ya que las tripulaciones construyen transiciones desde la carretera existente a los nuevos carriles. Los cierres están previstos para enero de 31 a febrero de 11, y los horarios están sujetos a cambios.

No vayas allí: las cuadrillas siguen trabajando. Aunque conducir por los nuevos carriles puede parecer tentador pronto, por favor Prohibido el paso. Los carriles pueden parecer acabados, pero el cemento Portland concreto toma unas semanas de tiempo de curación antes de que sea lo suficientemente fuerte para mantener el estrés del tráfico. La construcción continúa y las tripulaciones están trabajando en los nuevos carriles. Para su seguridad y la seguridad de nuestros equipos, espere hasta que los carriles estén abiertos para su uso a finales de este año. En este momento, se espera que los carriles abran este verano, pero esto puede cambiar, debido a las incertidumbres con el tiempo y el personal. Permanezca atento para las actualizaciones después de que emergamos de la estación lluviosa y evalúe las condiciones de salud de COVID-19.

LAS CUADRILLAS COLOCAN EL BLOQUE FINAL EN LA PARED DE MSE

Después de casi un año de construcción, los equipos completaron el muro de Tierra Estabilizada Mecánicamente (MSE) del proyecto en octubre.

En paralelo a la ruta 60 en dirección este, la pared MSE se extiende 2.200 pies de longitud y proporciona más estabilidad y resistencia que las paredes de retención tradicionales colocadas en el lugar. Las tripulaciones utilizaron 58.000 bloques y casi 65.000 yardas cúbicas de tierra de relleno para construir la pared, que soporta una carga de 7,5 millones de libras. Como parte clave de las líneas de camiones de la Ruta 60, el muro de MSE acercaba el proyecto a la línea de meta y permitía a las tripulaciones comenzar a pavimentar las nuevas vías hacia el este.

EXCAVACIÓN DE CARRETERAS: ✔!

Después de miles de horas, se completa la excavación del proyecto. Desde el inicio de la construcción en junio de 2019, los equipos excavaron dos millones de yardas cúbicas de tierra, principalmente de las empinadas laderas. RCTC pudo mantener la suciedad dentro de la zona de construcción, cortando de algunas áreas y llenando otras. Este enfoque, denominado "equilibrio del trabajo", eliminó los desplazamientos de camiones hacia adelante y hacia atrás a lo largo de la Ruta 60, creando condiciones más seguras y ahorrando tiempo y costes.

SEGURIDAD: LA MÁXIMA PRIORIDAD DE RCTC

El Proyecto de Carretillas de Camiones de la Ruta 60 está diseñado para crear una conducción más segura para los conductores que viajan a través de los Badlands. Una vez finalizado, el proyecto ofrecerá carriles para camiones en ambas direcciones para separar los vehículos más rápidos y lentos y los hombros más anchos para permitir que los conductores se retiren en caso de accidentes y para que los servicios de emergencia proporcionen asistencia en carretera. Una barrera mediana más alta y curvas de trazado más planas ayudarán a la visibilidad y la distancia de visión del conductor. Los cruces subterráneos de vida silvestre y las cercas de animales hacen que la carretera sea más segura para nuestros amigos animales también.

A lo largo del proyecto, el CMCT siguió todos los protocolos de seguridad COVID-19 para los trabajadores, publicó señales de límite de velocidad de 55 mph y recordó a los motoristas que no aceleraran, y se asoció con el CHP para operar una aplicación de la ley de velocidad adicional y mantener las unidades de aplicación de la ley de la construcción.

Nuestro contratista, Skanska, fue galardonado con el Premio a la Excelencia de Contratistas Generales Asociados de California en la categoría "Seguridad en un Proyecto de Alto Riesgo" por su trabajo en nuestro proyecto. Las tripulaciones han navegado pendientes empinadas muy cerca del público que viaja y han evitado las serpientes de cascabel y otros peligros mientras construía este proyecto. Felicitaciones a nuestra tripulación por este merecido reconocimiento.

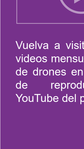
Coast Live Oak

Threadleaf Ragwort

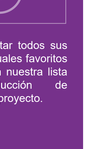
Hop Sage

Chaparral Lotus

Valley Vinegar Weed



Cooper's Dogweed



Freemont Cottonwood

PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON EL INGENIERO RESIDENTE SÉNIOR KURT PEGG

A medida que el proyecto se acerca a la finalización, es importante implementar un paisajismo adecuado en todo el corredor. Obtenga más información sobre el paisajismo de nuestro proyecto en una entrevista a continuación con Kurt Pegg, Ingeniero Residente Principal de Servicios de Ingeniería de Falcon.

P: ¿Por qué es importante el paisajismo para los carriles para camiones de la Ruta 60?

R: El paisajismo es esencial porque sin él, el proyecto podría verse invadido por malezas y especies de plantas invasoras. El paisajismo también ayuda a estabilizar el suelo, evitando la erosión y la escorrentía.

P: ¿Qué cuestiones ambientales se consideran al desarrollar un plan de paisajismo?

R: Fue la intención del diseñador hacer que la zona circundante a ambos lados de la autopista se vea lo más natural posible. Las plantas existentes utilizan muy poca agua por lo que fue un factor crítico al elegir las nuevas plantas. También hay especies de plantas invasivas actualmente en la zona, por lo que estas se están removiendo y reemplazando con plantas nativas.

P: ¿Se utilizarán plantas tolerantes a la sequía y por qué es esto importante?

R: Sí, habrá más de 12.000 plantas tolerantes a la sequía y 300 árboles tolerantes a la sequía plantados a lo largo del corredor del proyecto. El área es muy seca y no hay riego planificado en el corredor. Las plantas utilizadas necesitarán sobrevivir con muy poca agua.

P: ¿Qué tipos de plantas tolerantes a la sequía se utilizarán?

R: Las plantas tolerantes a la sequía que se utilizarán en este proyecto son: Dogweed de Cooper (Adenophyllum cooperi), Hop Sage (Grayia Spinosa), Threadleaf Ragwort (Senecio Flaccidus var. Douglasii), Loto Chaparral (Acmispon Grandi orus var. Grandi orus) y Valle de Vinagre Weed (Lessingia glandulifera). Los árboles que se plantarán son Freemont Cottonwoods (Populus freuntii) y Coast Live Oaks (Quercus agrinfolia).

VIDEOS DEL PROYECTO

Vuelva a visitar todos sus videos mensuales favoritos de drones en nuestra lista de reproducción de YouTube del proyecto.

RCTC
RIVERSIDE COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION