



## State Route 60 TRUCK LANES



### Construction Update: Week of January 10, 2022

[Para español](#)

Crews have poured approximately 122,000 cubic yards of concrete for the new Route 60 Truck Lanes. This completes the jointed plain concrete pavement work, also known as “white pavement” for the project. What a milestone!

There are no closures planned the week of January 10. Construction is subject to change. Follow @60TruckLanes on social media for the latest project information.



### Reminders



Always keep your eyes on the road and follow the **55 mph** speed limit in our project area.

### 60 in 60

Happy Friday! Start your weekend off right by watching the December 60 in 60 video.



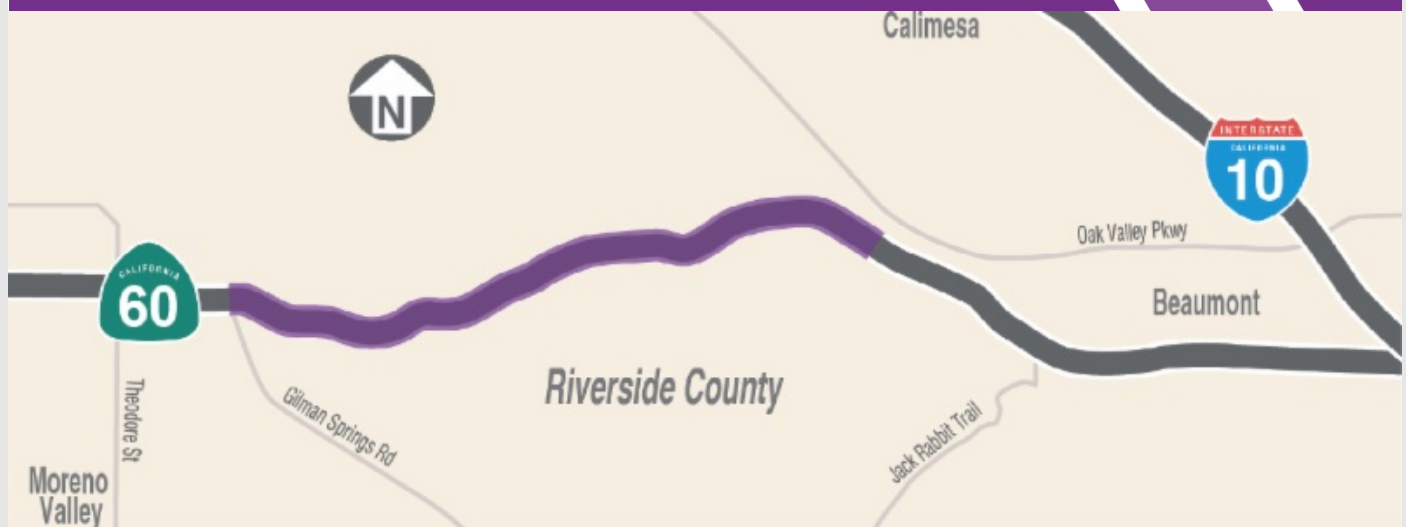
## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in summer 2022.

## Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit [i10TuneUp.com](http://i10TuneUp.com) for more information.

## Construction Area



## Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60  
TRUCK LANES



## Actualización de la construcción: semana del 10 de enero de 2022

Las tripulaciones han vertido aproximadamente 122.000 yardas cúbicas de hormigón para las nuevas lanes de camiones de la Ruta 60. Esto completa el trabajo de pavimento de hormigón simple unido, también conocido como "pavimento blanco" para el proyecto. ¡Qué hito!

No hay cierres planeados para la semana del 10 de enero. Siga @60TruckLanes en las redes sociales para obtener la información más reciente del proyecto.



## Recordatorios



Siempre mantenga sus ojos en la carretera y siga el límite de velocidad de 55 mph en nuestra área de proyecto.

## 60 en 60

¡Feliz viernes! Comience bien su fin de semana viendo el video de 60 en 60 diciembre.



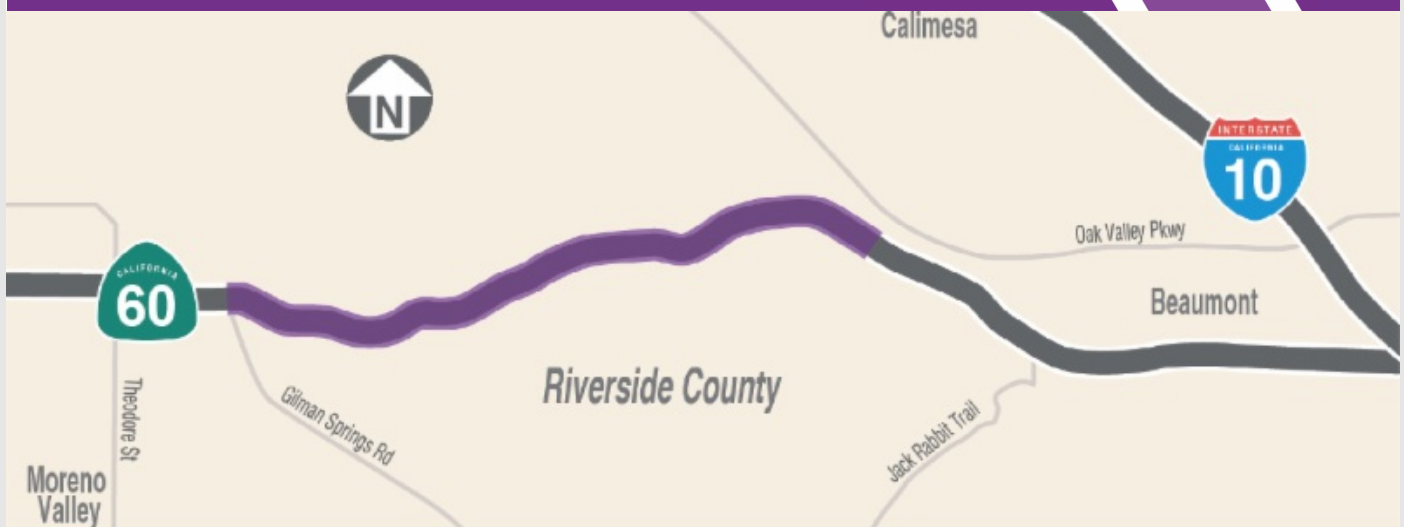
## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro una área montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en el verano de 2022.

## Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](https://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)