



RIVERSIDE
COUNTY
TRANSPORTATION
COMMISSION



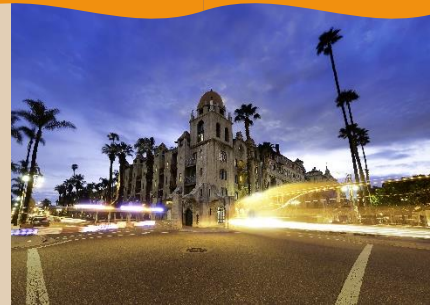
U.S. Department
of Transportation
Federal Railroad
Administration



Servicio de corredor ferroviario del Valle de Coachella - Paso de San Gorgonio

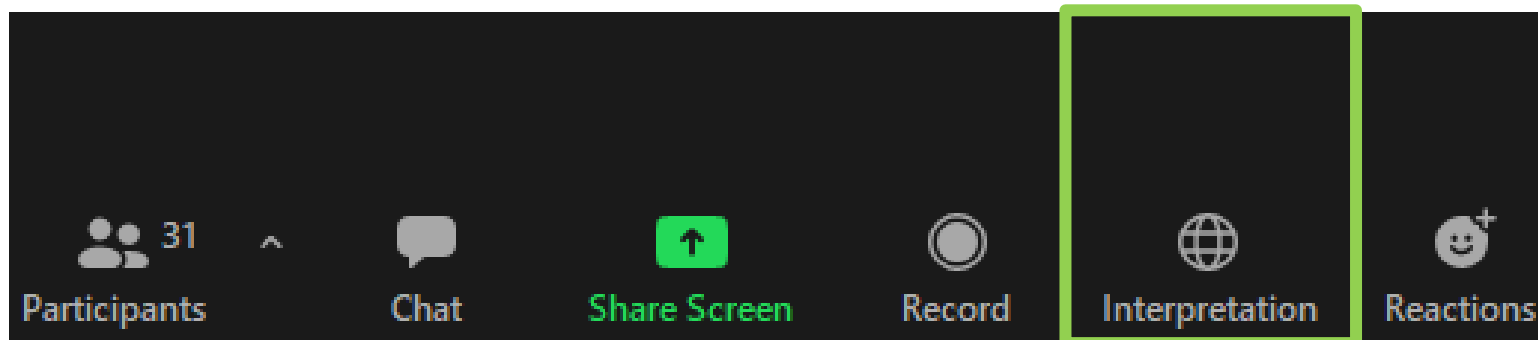
Audiencia pública

22 de junio de 2021



Asistencia la interpretación

Para oír la presentación en español, haga clic en el botón de traducción de Zoom en la parte inferior de la pantalla



Presentaciones

- Amanda Ciampolillo – Federal Railroad Administration
- Sheldon Peterson – Riverside County Transportation Commission
- JD Douglas – HDR

Video del programa



Orden del día de la presentación

- Resumen
- Propósito y necesidad
- Historial del programa
- Actividades de planificación previa
- Alternativas consideradas
- Disponibilidad de los documentos y oportunidad de hacer comentarios
- Preguntas y respuestas
- Periodo de comentarios públicos



Resumen

Hoy nos centramos en la Declaración de impacto ambiental/Informe de impacto ambiental del programa de nivel 1 del Servicio de corredor ferroviario del Valle de Coachella-Paso de San Gorgonio y los posibles impactos ambientales detectados. Esta reunión le ofrecerá la oportunidad de comentar el proyecto de documento medioambiental.

Durante los comentarios, se anima a los participantes a:

- explicar el fundamento de sus comentarios;
- presentar datos o referencias que ofrezcan hechos, supuestos razonables basados en hechos o dictámenes respaldados por hechos; y
- indicar el nombre de una persona de contacto que estará disponible para consultas posteriores, si es necesario.



Resumen

¿Qué es el proyecto de Servicio de corredor ferroviario del Valle de Coachella - Paso de San Gorgonio?

- La Federal Railroad Administration, el California Department of Transportation y la Riverside County Transportation Commission están estudiando construir un corredor de servicios ferroviarios para pasajeros de 144 millas entre Los Ángeles y el Valle de Coachella.
- El servicio se extendería desde Los Angeles Union Station hasta Indio o Coachella



Descripción general del programa – Zona de estudio

¿Dónde está la zona de estudio del programa?



Servicio ferroviario para pasajeros

Dos viajes de ida y vuelta al día entre Los Ángeles y el Valle de Coachella
Hasta seis posibles estaciones al este de Colton

Propósito y necesidad

Propósito: Ofrecer un servicio de trenes de pasajeros interurbanos seguro, fiable y cómodo con capacidad para satisfacer las futuras necesidades de movilidad de residentes, empresas y visitantes

Necesidad:

- Población regional y crecimiento del empleo
- Opciones de desplazamiento limitadas
- Prestar servicio a las comunidades desfavorecidas
- Ayudar a cumplir las normas relativas a la calidad del aire



Propósito del programa – Objetivos del servicio

¿Qué objetivos alcanzaría el servicio?

- Servicio más cómodo, más rápido y más frecuente que el transporte público existente
- Una alternativa al coche que ofrece horarios fiables
- Un servicio de transporte asequible
- Mejorar las opciones de desplazamiento regionales para las personas que dependen del transporte público
- Atender el crecimiento esperado dentro del corredor del programa
- Ayudar a cumplir las normas relativas a la calidad del aire



¿Por qué Amtrak Intercity Service y no Metrolink?

- Para un servicio interurbano de más de 3 horas de viaje se prefieren asientos reclinables más grandes y acceso a vagón lounge.
- Primeros borradores de horarios (paradas limitadas)

Itinerario a Indio	Itinerario 1	Itinerario 2
LAUS	10:20 a.m.	3:20 p.m.
Fullerton	10:55 a.m.	3:55 p.m.
Riverside	11:39 a.m.	4:39 p.m.
Palm Springs	12:59 a.m.	5:59 p.m.
Indio	1:23 a.m.	6:23 p.m.

Indio a LAUS	Itinerario 1	Itinerario 2
Indio	9:32 a.m.	3:32 p.m.
Palm Springs	9:59 a.m.	3:59 p.m.
Riverside	11:22 a.m.	5:22 p.m.
Fullerton	12:06 p.m.	6:06 p.m.
Los Angeles	12:40 p.m.	6:40 p.m.

- El Congreso ha autorizado a Amtrak a operar en ferrocarriles privados, con algunas mejoras en las vías. Metrolink no tiene esa autorización.
- El servicio interurbano está financiado por agencias estatales, no por fondos locales.

Historial del programa y actividades de planificación previas

1991

Primeros estudios de viabilidad: Se evaluaron uno o dos trayectos diarios de ida y vuelta en tren de larga distancia entre Los Ángeles e Indio

2010-2013

Estudios de viabilidad adicionales

2013-2016

Evaluación del mercado/análisis de alternativas: Se estudiaron cinco alternativas para determinar el trazado preferido

Julio de 2016

Análisis de las alternativas finalizadas/Avances de rutas preferidas para estudios ambientales

Otoño 2016 –
Verano 2021

EIS/EIR del Programa / Nivel 1: Se celebraron reuniones públicas de determinación del alcance y se llevaron a cabo estudios para la revisión pública del borrador de EIS/EIR.

Proceso del proyecto

¿En qué punto del proceso nos encontramos?



Proceso del proyecto

¿Qué documentos se elaborarán?

- Plan de desarrollo de servicios (SDP)
 - Análisis de niveles de servicio, necesidades de infraestructura, modelado de rutas, áreas de captación de estaciones y conectividad
- EIS/EIR a nivel de programa (Nivel 1)
 - Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)/Proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
 - Aborda los efectos ambientales probables asociados al tipo de servicio ferroviario propuesto en el corredor
 - Proporciona la base para fases posteriores o documentos ambientales escalonados (a nivel de proyecto, Nivel 2)

Proceso del proyecto

- El proceso a nivel de programa (Nivel 1) satisfará **requisitos ambientales federales y estatales (EIS + EIR)**
 - ✓ Evalúa los efectos del servicio de ejecución (contexto regional)
 - ✓ Identifica áreas generales de posibles efectos ambientales asociados con la construcción y la explotación del programa y los recursos que podrían verse afectados en la zona de estudio.
 - ✓ Solo documento de planificación de procedimientos (es decir, no asociado a la construcción de ningún proyecto)
- Proceso ambiental a nivel de proyecto (Nivel 2) para mejoras de infraestructura a fin de cumplir la EIS/el EIR a nivel del programa
 - ✓ El Nivel 2 analizaría impactos específicos del sitio en función de las mejoras de infraestructura identificadas en el SDP
 - ✓ Una vez aprobados, pueden comenzar los siguientes pasos (p. ej., permiso de construcción, etc.)



Proceso del proyecto

El borrador de EIS/EIR a nivel del programa (Nivel 1) evalúa temas, entre ellos:

- ✓ Uso de la tierra y planificación
- ✓ Transporte
- ✓ Calidad visual y estética
- ✓ Calidad del aire y gases de efecto invernadero
- ✓ Ruido y vibración
- ✓ Aguas jurisdiccionales de aguas y recursos de los humedales
- ✓ Recursos biológicos
- ✓ Llanuras aluviales, hidrología y calidad del agua
- ✓ Geología, suelos, sismicidad y recursos paleontológicos



Proceso del proyecto

Temas (continuación):

- ✓ Peligros y materiales peligrosos
- ✓ Servicios públicos y energía
- ✓ Recursos culturales
- ✓ Parques y servicios comunitarios
- ✓ Seguridad y protección
- ✓ Socioeconomía y comunidades afectadas
- ✓ Efectos acumulativos
- ✓ Efectos de la justicia ambiental
- ✓ Recursos de la sección 4(f) y la sección 6(f)



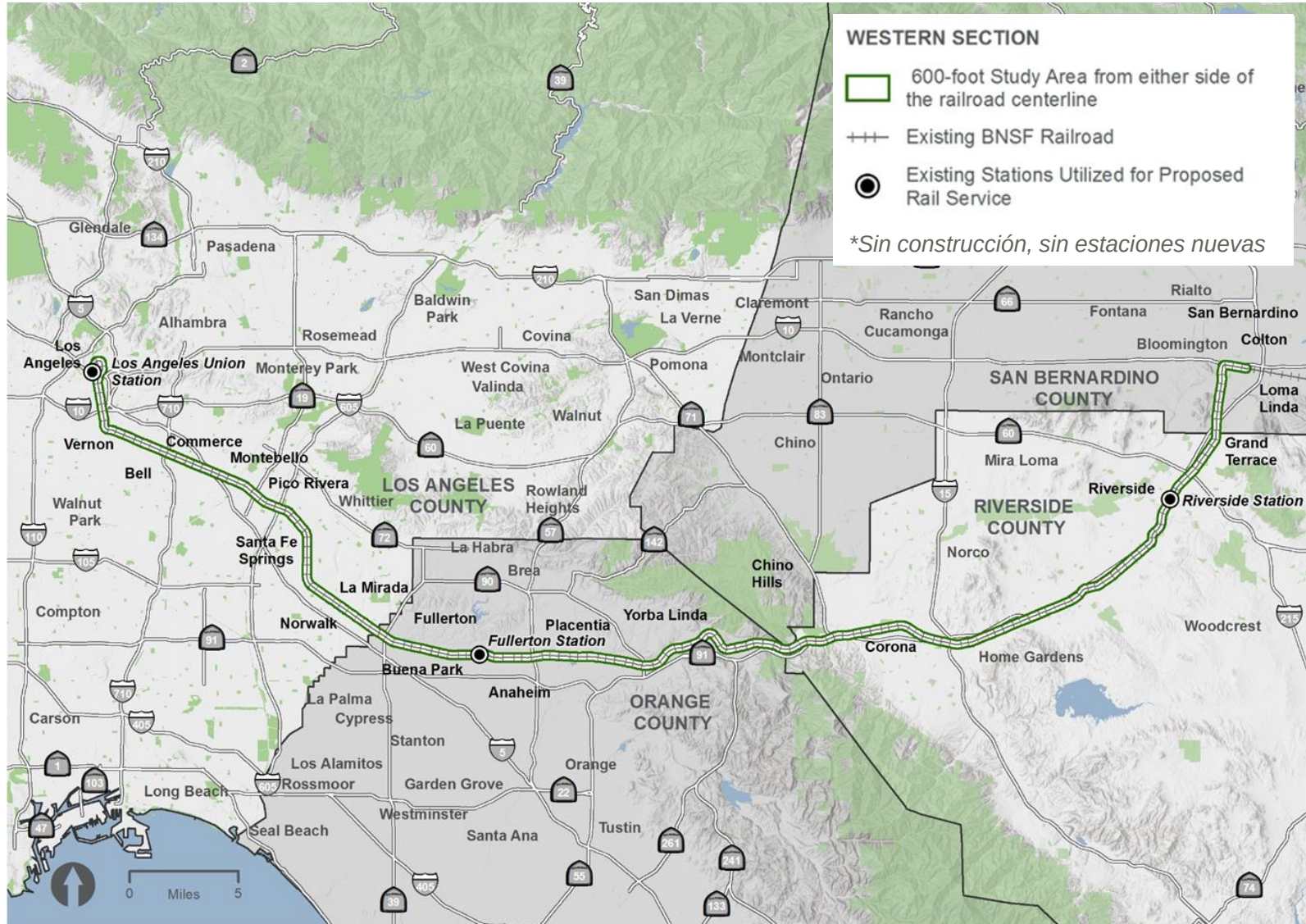
Alternativas consideradas

El borrador de EIS/EIR a nivel de programa (Nivel 1) incluye el análisis de:

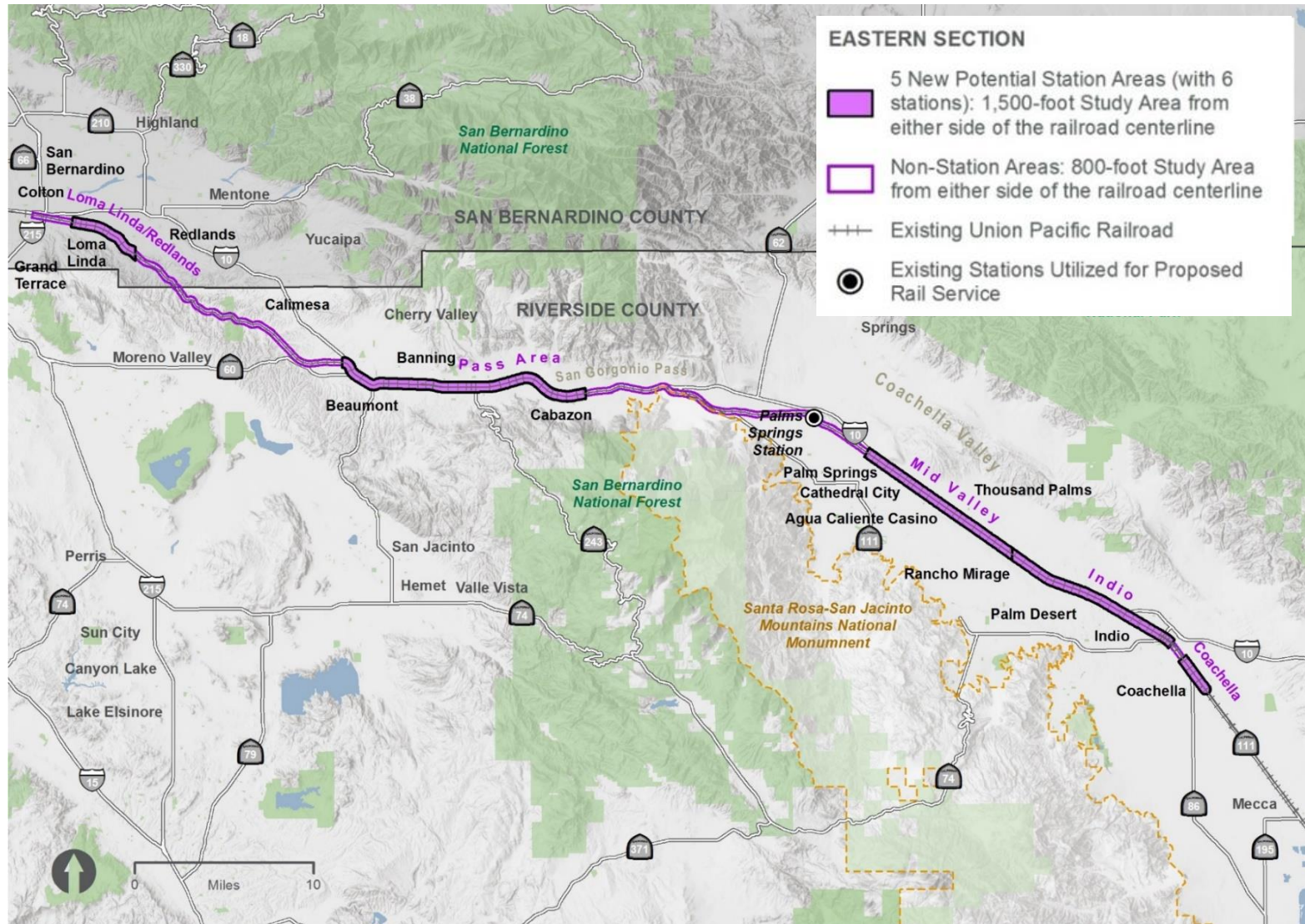
	Viajes diarios en tren	Terminal oriental	N.º de estaciones al este de Colton	New Third Track in Eastern Section
No construir	Ninguna	N/A	0	N/A
Opción #1	Dos viajes de ida y vuelta	Coachella	6	De Colton a Coachella
Opción #2	Dos viajes de ida y vuelta	Indio	5	De Colton a Indio
Opción #3	Dos viajes de ida y vuelta	Indio	5	De Colton a aprox. Mid Valley



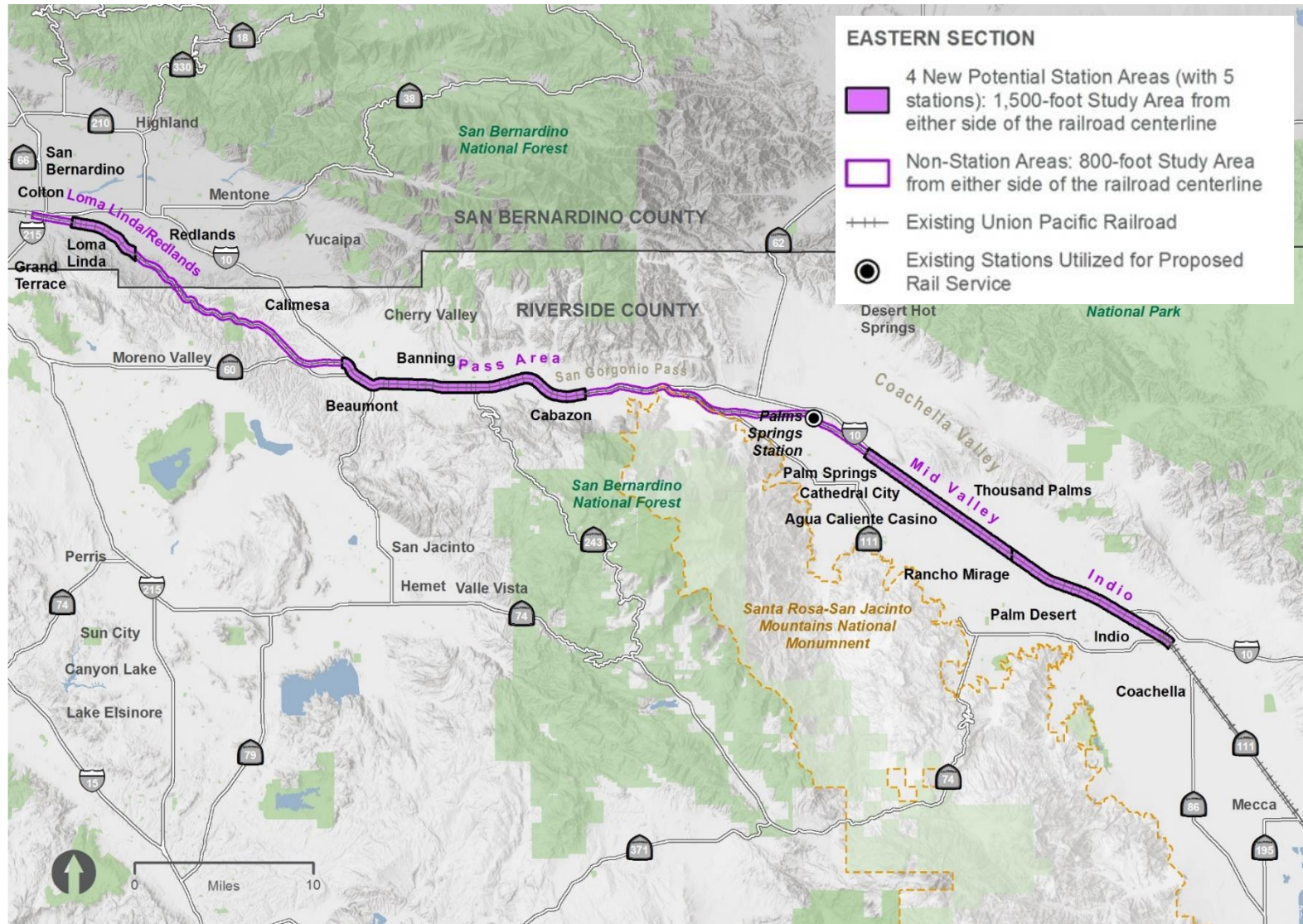
Sección occidental



Sección oriental: Terminal de Coachella



Sección oriental: Terminal de Indio



Disponibilidad de los documentos y oportunidad de hacer comentarios

El borrador de EIS/EIR de programa/Nivel 1 se publicó el 21 de mayo de 2021 y estará disponible para comentarios públicos hasta el 6 de julio de 2021.

En las siguientes páginas web se ofrecen copias digitales del borrador completo de EIS/EIR de programa/Nivel 1 para su revisión:

- Sitio web de RCTC
[RCTC.org/cvtrail](https://www.rctc.org/cvtrail)
- Sitio web de FRA
<https://railroads.dot.gov/environment/environmental-reviews/coachella-valley-san-gorgonio-pass-corridor-investment-plan>
- Regulations.gov
<https://www.regulations.gov/document/FRA-2021-0048-0002>



Disponibilidad de los documentos y oportunidad de hacer comentarios

Se ofrecen copias impresas del borrador del Resumen ejecutivo de EIS/EIR de programa / Nivel 1:

- Los Angeles Union Station/Metro Library and Archive
- Biblioteca pública de Fullerton
- Biblioteca de Arlington
- Oficinas de la Riverside County Transportation Commission (solo con cita previa)
- Biblioteca pública de Colton
- Loma Linda Branch Library
- A.K. Biblioteca pública de Smiley
- Biblioteca de Beaumont
- Biblioteca pública de Banning
- Biblioteca pública de Palm Springs
- Riverside County Indio Branch Library
- Riverside County Coachella Branch Library

**Sujeto al horario de la biblioteca y a los procedimientos relacionados con la COVID-19*



Cómo enviar comentarios

Periodo de comentarios públicos: del 21 de mayo de 2021 al 6 de julio de 2021

Envíe comentarios sobre el borrador de EIS/EIR de programa/Nivel 1 por las siguientes vías:

Durante las audiencias públicas: HOY y el 26 de junio de 2021

Mediante el formulario en línea: <https://www.regulations.gov/docket/FRA-2021-0048-0002>

Por correo postal*: Federal Railroad Administration
Amanda Ciampolillo, Environmental Protection Specialist
1200 New Jersey Avenue SE
Washington, DC 20590

****Los comentarios enviados por correo postal deben tener fecha de franqueo del 6 de julio de 2021 o antes.***

Próxima audiencia pública virtual

Sábado 26 de junio de 2021

9:00 p.m.

Regístrese en: <https://bit.ly/2Saioel>

ID de la reunión: 991 1521 8303

**La interpretación en español y los subtítulos en inglés estarán disponibles en Zoom*

Las grabaciones en inglés y español de las audiencias públicas se publicarán en el sitio web del proyecto.

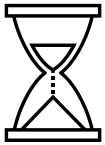


¿Preguntas?

**Esta parte del programa es solo para aclarar preguntas.
Guarde sus comentarios oficiales para el siguiente punto del orden del día.*



Comentarios de hoy



3 minutos por orador

03:00

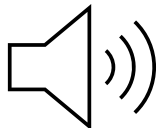


Para solicitar la palabra:

- Usuarios de Zoom: Función de levantar la mano
- Usuarios de teléfono: Marque *9 para levantar la mano

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.



Cuando llegue su turno de palabra:

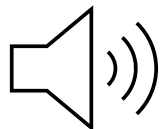
- Usuarios de Zoom: Será desmuteado
- Usuarios de teléfono: Marque *6 para desactivar el micrófono cuando escuche anunciar su número

¡Estamos aquí para recoger su comentario!



Para solicitar la palabra:

- Usuarios de Zoom: Función de levantar la mano
- Usuarios de teléfono: Marque *9 para levantar la mano



Cuando llegue su turno de palabra:

- Usuarios de Zoom: Será desmuteado
- Usuarios de teléfono: Marque *6 para desactivar el micrófono cuando escuche anunciar su número

Participe

Estudio del corredor ferroviario del Valle de Coachella - Paso de San Gorgonio

Correo electrónico: CVrail@rctc.org

Sitio web de RCTC: RCTC.org/cvrail

Facebook: facebook.com/CVRailProject

Sitio web de FRA:

<https://railroads.dot.gov/environment/environmental-reviews/coachella-valley-san-gorgonio-pass-corridor-investment-plan>

