

SPRING/SUMMER 2021 SHIFTING GEARS

Para español



The project reached 60% completion in April 2021.



Crews repair shoulder paving for motorists' safety.



The roads are getting busier, but the speed limit remains 55 mph. Be safe out there!



The crossings help animals pass beneath Route 60

Check out this video to see how the animal crossings will help keep animals safe.



The MSE wall will use more than 60,000 blocks.

VIDEO UPDATES



Check out this video about the MSE wall construction.



Binge watch all of our project videos on our [YouTube playlist](#)

STAY CONNECTED



866.413.6060



60trucklanes@rtc.org



rtc.org/60trucklanes



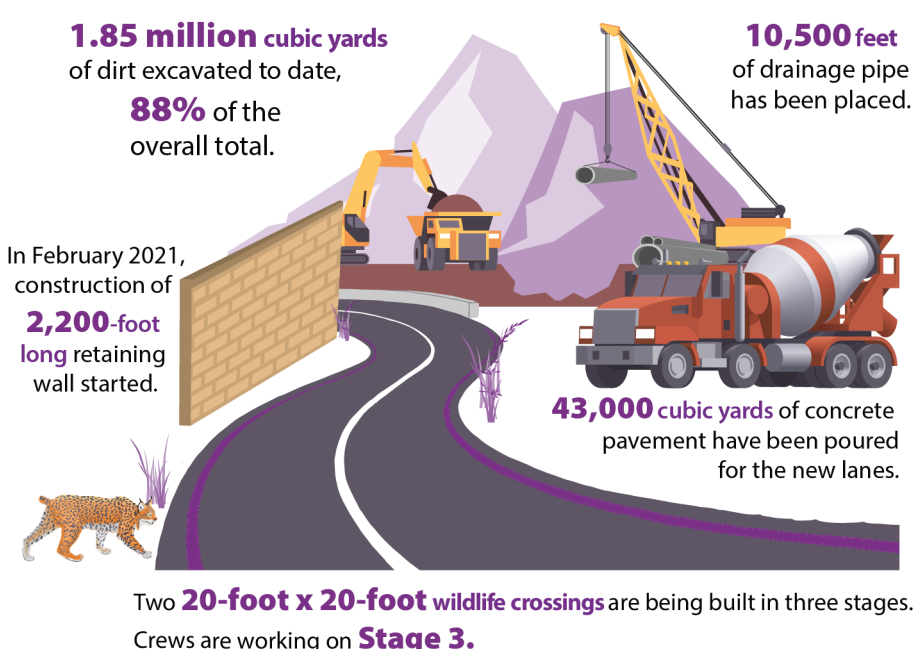
@60trucklanes


RIVERSIDE
COUNTY
TRANSPORTATION
COMMISSION

PROJECT REACHES 60% COMPLETION MILESTONE

We've reached 60% on the 60. It's a milestone worth celebrating and one that brings the project closer to its summer 2022 opening date.

Since the start of construction, crews have paved the Route 60 westbound lanes and shoulders, paved the roadway median, shifted vehicles to allow work to start on eastbound 60, nearly completed excavation to make room for the new lanes, constructed about 2/3 of the drainage systems, are working on the final stage of two major wildlife crossings, and recently started work on retaining walls. See our infographic below.



PROJECT FOCUSES ON SAFETY

Safety continues to be the top priority for the Riverside County Transportation Commission during project construction. The team started the year off strong by safely shifting motorists to the newly paved Route 60 median. This shift was conducted in January during weekend closures.

In March, crews painted a solid white roadway stripe to separate trucks from passenger vehicles. The purpose of this stripe is to encourage motorists to use their correct lane and avoid unnecessary lane changes when traveling in the project corridor. The 55 mph speed limit also remains in effect – please be safe and don't get hit with a hefty traffic citation.

Before spring flowers bloomed in the project area, the Badlands experienced snow and rain showers, which damaged old pavement. Crews closed lanes on multiple days and nights to repair potholes. To reduce the need for ongoing repairs, crews closed the lanes for a full week to strengthen the pavement for pothole prevention.

INTO THE WILD: LARGE WILDLIFE CROSSINGS ALMOST COMPLETE

Crews are placing the finishing touches on two wildlife crossings that measure 20 feet in height and width and 201 feet in length, extending beneath Route 60 to provide a safe passage for animals in the project area. Click on the sidebar video to see some of the furry friends that will be protected when the crossings are completed.

The wildlife crossings have caught the eye of several publications. Check out the recent feature in The Press-Enterprise.

Q&A WITH SENIOR RESIDENT ENGINEER KURT PEGG

Construction of a 2,200-foot long retaining wall, referred to as a Mechanically Stabilized Earth (MSE) wall, began in February. Crews will begin placing blocks for the wall in June. Learn more about the MSE wall and its importance in the Q&A below with Falcon Engineering Services Senior Resident Engineer Kurt Pegg.

Q: What is a Mechanically Stabilized Earth wall?

A: An MSE wall is a type of retaining wall. It is different from a typical cast-in-place retaining wall, because all of the pieces are made at an off-site location and then delivered to the project site. Precast blocks are connected to a high strength polyethylene grid system and reinforced by the soil and backfill behind the blocks.

Q: Where and why is the project using this type of wall?

A: The wall supports eastbound Route 60 along a half-mile section where the roadway runs parallel to a sensitive area with endangered animals and plants. It was selected because the height of the wall is more than 30' in areas and it was the least expensive option of the approved retaining wall types.

Q: How much dirt/backfill will be used to build the MSE wall?

A: Approximately 65,000 cubic yards of backfill will be required for the wall.

Q: How heavy of a load will the MSE walls be able to support?

A: The wall will support 3,400 lbs. per linear foot. Since the wall is more than 2,200 feet long, it will support a total load of approximately 7.5 million lbs. or 3,750 tons.

PRIMAVERA/VERANO 2021 SHIFTING GEARS



El proyecto alcanzó el 60% de finalización en abril de 2021.



Los equipos reparan el pavimento en los arcenes para la seguridad de los automovilistas.



Las carreteras están cada vez más ocupadas, pero el límite de velocidad sigue siendo de 55 mph. ¡Tengan cuidado!



The crossings help animals pass beneath Route 60

Mira este video para ver cómo los cruces de animales ayudarán a mantener a los animales seguros.



El muro MSE utilizará más de 60,000 bloques.

ACTUALIZACIONES DE VIDEO



Mira este video sobre la construcción de la pared MSE.



Vea en maratones todos los videos de nuestro proyecto en [nuestra lista de reproducción de YouTube](#)

MANTENTE CONECTADO



866.413.6060



60trucklanes@rctc.org



rctc.org/60trucklanes



@60trucklanes



RIVERSIDE
COUNTY
TRANSPORTATION
COMMISSION

EL PROYECTO ALCANZA UN HITO DE FINALIZACIÓN DEL 60%

Alcanzamos el 60% en el 60. Es un hito que vale la pena celebrar y uno que acerca el proyecto a su fecha de apertura en el verano de 2022.

Desde el inicio de la construcción, los equipos han pavimentado los carriles y arcenes de la Ruta 60 en dirección oeste, han pavimentado la mediana de la carretera, han cambiado los vehículos para permitir que el trabajo comience en la 60 en dirección este, excavación casi completa para dejar espacio para los nuevos carriles. Construyó aproximadamente 2/3 de los sistemas de drenaje, están trabajando en la etapa final de dos importantes cruces de vida silvestre, y recientemente comenzaron a trabajar en el muro de contención. Ver nuestro infografía a continuación.

1.85 millones de yardas cúbicas de tierra excavadas hasta la fecha, el **88%** del total general.

En febrero de 2021, se inició la construcción del muro de contención de **2,200** pies de largo.



Se están construyendo dos **cruces de vida salvaje** de **20-pies x 20-pies** en tres etapas. Los equipos están trabajando en **la Etapa 3**.

Se han colocado **10,500** pies de tubería de drenaje.

Se ha vertido **43,000** yardas cúbicas de concreto pavimento para los nuevos carriles.

PROYECTO SE EN ENFOCA EN LA SEGURIDAD

La máxima prioridad de Comisión de Transporte del Condado de Riverside continúa siendo la seguridad durante la construcción del proyecto. El equipo comenzó el año con fuerza al trasladar a los automovilistas de manera segura a la mediana recién pavimentada de la Ruta 60. Este turno se realizó en enero durante los cierres de fin de semana.

En marzo, los equipos marcaron los carriles con una franja solida blanca para separar los automovilistas de pasajeros de los camiones. El propósito de esta franja es para animar a los automovilistas a usar su carril correcto y evitar cambios de carril innecesarios al viajar por el corredor del proyecto. El límite de velocidad de 55 mph también permanece vigente; tenga cuidado y no reciba una multa de tráfico grande.

Antes de que las flores de primavera florecieran en el área del proyecto, los Badlands experimentaron lluvias y nieve, que dañaron el pavimento viejo. Los equipos cerraron carriles varios días y noches para reparar baches. Para reducir la necesidad de reparaciones continuas, los equipos cerraron los carriles durante una semana completa para fortalecer el pavimento y prevenir los baches.

EN EL SALVAJE: GRANDES CRUCES DE VIDA SILVESTRE CASI COMPLETOS

Los equipos están dando los toques finales a dos cruces de vida silvestre que miden 20 pies de alto y ancho y 201 pies de largo, que se extienden debajo de la Ruta 60 para proporcionar un paso seguro para los animales en el área del proyecto. Haga clic en el video de la barra lateral para ver algunos de los amigos peludos que serán protegido cuando se completen los cruces. Los cruces de vida silvestre han llamado la atención de varias publicaciones. Vea el artículo reciente en la publicación The Press-Enterprise.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON EL INGENIERO RESIDENTE SENIOR KURT PEGG

La construcción del muro de contención de 2,200 pies de largo, conocido como muro de Tierra Estabilizada Mecánicamente (MSE, en sus iniciales en inglés), comenzó en febrero. Los equipos comenzarán a colocar bloques para la pared en junio. Obtenga más información sobre el muro MSE y su importancia en las preguntas y respuestas a continuación con el ingeniero residente senior de Falcon Engineering Services, Kurt Pegg.

P: ¿Que es un muro de Tierra Estabilizada Mecánicamente?

R: Un muro MSE es un tipo de muro de contención. Es diferente de un típico muro de contención moldeado en el lugar, porque todas las piezas se fabrican en una ubicación fuera del sitio y luego se entregan en el sitio del proyecto. Los bloques prefabricados están conectados a un sistema de rejilla de polietileno (polyethylene grid system, en inglés) de alta resistencia y reforzados por el suelo y el relleno atrás de los bloques.

P: ¿Dónde y por qué el proyecto utiliza este tipo de muro?

R: El muro soportará la Ruta 60 en dirección este a lo largo de una sección de media milla donde la carretera corre paralela a un área sensible con animales y plantas en peligro de extinción. Se seleccionó porque la altura del muro es de más de 30 pies en áreas y era la opción menos costosa de los tipos de muro de contención aprobados.

P: ¿Cuánta tierra/relleno se utilizará para construir el muro MSE?

R: Se requerirán aproximadamente 65,000 yardas cúbicas de relleno para el muro.

P: ¿Qué peso de carga podrán soportar los muros del MSE?

R: La pared soportará 3,400 libras por pie lineal. Dado que la pared tiene más de 2,200 pies de largo, soportará una carga total de aproximadamente 7.5 millones de libras o 3,750 toneladas.