



**COACHELLA VALLEY-SAN GORGONIO PASS  
RAIL CORRIDOR SERVICE**

Documento ambiental del Programa y Plan de Desarrollo de Servicios



## Servicio de corredor ferroviario del Valle de Coachella-Paso de San Gorgonio

### Aspectos destacados del proyecto

- Conectando el Valle de Coachella y Los Ángeles Aproximadamente 144 millas sobre un corredor ferroviario existente, en su mayoría paralelo a la I-5, la Ruta 91 y la I-10
- Sirviendo los condados de: Los Ángeles, Orange, Riverside y San Bernardino
- Extremo este: Ciudades de Indio o Coachella en el condado de Riverside
- Extremo occidental: Los Angeles Union Station en el condado de Los Ángeles
- Tiempo aproximado de viaje: 3 horas y 15 minutos
- Personas que viajan a través del Paso de San Gorgonio: Aproximadamente 160,000 al día
- Servicio propuesto: Dos viajes de ida y vuelta al día
- Estaciones: Mejorar el acceso a las cuatro estaciones existentes y posibilidad de añadir cinco nuevas estaciones de ferrocarril de pasajeros a lo largo del tiempo
- Añadiendo: Vías en ubicaciones seleccionadas para mejorar la velocidad de viajes en tren, minimizar los retrasos y mantener la seguridad

### Descripción general del programa

La propuesta de corredor ferroviario del Valle de Coachella - Paso de San Gorgonio (Coachella Valley Rail) se extiende aproximadamente 144 millas entre el centro urbano de Los Ángeles y el Valle de Coachella. La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (Riverside County Transportation Commission, RCTC), en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) y la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration, FRA), está trabajando para traer el transporte de viajeros por ferrocarril como un modo alternativo de desplazarse por California del Sur, conectando comunidades y atracciones del desierto con Los Ángeles, el condado de Orange y el Inland Empire.

El programa propone establecer dos trayectos diarios de ida y vuelta entre Los Ángeles Union Station e Indio o Coachella, con salidas por la mañana y por la noche desde cada extremo. Se espera que el servicio de pasajeros durará unas 3 horas y 15 minutos, un intervalo de tiempo comparable a los viajes en automóvil por las congestionadas carreteras que conectan estas comunidades, como la I-5, la Ruta 91 y la I-10.

### Hitos ambientales

Hitos	Cronología
Preparar el borrador de EIS/EIR de Nivel 1 del Programa	Invierno 2020/21
Aviso de disponibilidad / Aviso de finalización	Primavera 2021
Lanzamiento del borrador de EIS/EIR de Nivel 1 del Programa	Primavera 2021
Preparar EIS/EIR final de nivel 1 del Programa	Otoño 2021
Registro de decisión/Aviso de determinación	Diciembre 2021

### Agencias Asociadas



Primavera 2021

## Antecedentes del proyecto

- 1991**  
Se evaluaron uno o dos trayectos diarios de ida y vuelta en tren de larga distancia entre Los Ángeles e Indio
- 2010-2013**  
Estudios de viabilidad adicionales
- 2013-2016**  
Estudio de mercado/Análisis de alternativas: Se estudiaron cinco alternativas para determinar el trazado preferido
- Julio de 2016**  
Análisis de las alternativas finalizadas/Avances de rutas preferidas para su autorización ambiental: Se eligió la ruta preferida a través de Fullerton y Riverside para su presentación y análisis en el Plan de Desarrollo de Servicios y EIS/EIR de Nivel 1 del Programa
- Otoño de 2016**  
Primavera de 2021 EIS/EIR del Programa /Nivel 1: EIS/EIR del Programa/Nivel 1: Se celebraron reuniones públicas de determinación del alcance y se llevaron a cabo estudios para la revisión pública del borrador de EIS/EIR

## Proceso ambiental

El análisis ambiental que se está llevando a cabo actualmente es un Nivel 1/Declaración de impacto ambiental del programa/Informe de impacto ambiental (EIS / EIR), de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). Se anticipa que el EIS / EIR del borrador del programa/Nivel 1 se publique para revisión pública en la primavera de 2021 durante 45 días con audiencias públicas virtuales. Los documentos futuros NEPA/CEQA del Proyecto / Nivel 2 se prepararán cuando se haya identificado financiación. La RCTC está buscando activamente oportunidades de financiación para avanzar en el programa.

El Nivel 1/Borrador del programa EIS / EIR identifica los impactos potenciales causados por la operación del servicio y la construcción de infraestructura (principalmente vías y estaciones). En esta etapa del programa no se identificarán las ubicaciones específicas de las estaciones ni los diseños de las vías. El Nivel 1 abordará cuestiones generales y efectos ambientales del programa en general; no obstante, no abordará detalles específicos relativos a la ubicación ni autorizará la construcción.

El Nivel 1/Borrador del programa EIS/EIR incluirá análisis de 18 temas de recursos ambientales y reflejará los comentarios recibidos durante el proceso de determinación del alcance público de 2016. Simultáneamente, se está finalizando un Plan de Desarrollo de Servicios (Service Development Plan, SDP) para establecer un plan conceptual de operaciones de alto nivel. Se está llevando a cabo labores de modelado para que las operaciones ferroviarias de pasajeros y mercancías puedan funcionar de una manera eficiente.

## Hitos del proyecto



## Temas en evaluación

El Nivel 1/borrador del programa EIS/EIR evaluará los impactos y los beneficios del proyecto, entre los que incluyen:

- Uso y planificación del suelo (incluidos recursos agrícolas y forestales)
- Transporte
- Calidad visual y estética
- Calidad del aire y gases de efecto invernadero
- Ruido y vibración
- Aguas jurisdiccionales y recursos de humedales
- Recursos biológicos
- Llanuras aluviales, hidrología y calidad del agua (incluidas las cuencas hidrográficas)
- Efectos de la justicia ambiental
- Geología, tierras, sismicidad y recursos paleontológicos (incluyendo recursos minerales)
- Peligros y materiales peligrosos
- Servicios públicos y energía
- Recursos culturales
- Parques y servicios comunitarios
- Seguridad y protección
- Socioeconomía y comunidades afectadas
- Efectos acumulativos
- Recursos de la sección 4(f)/6(f)

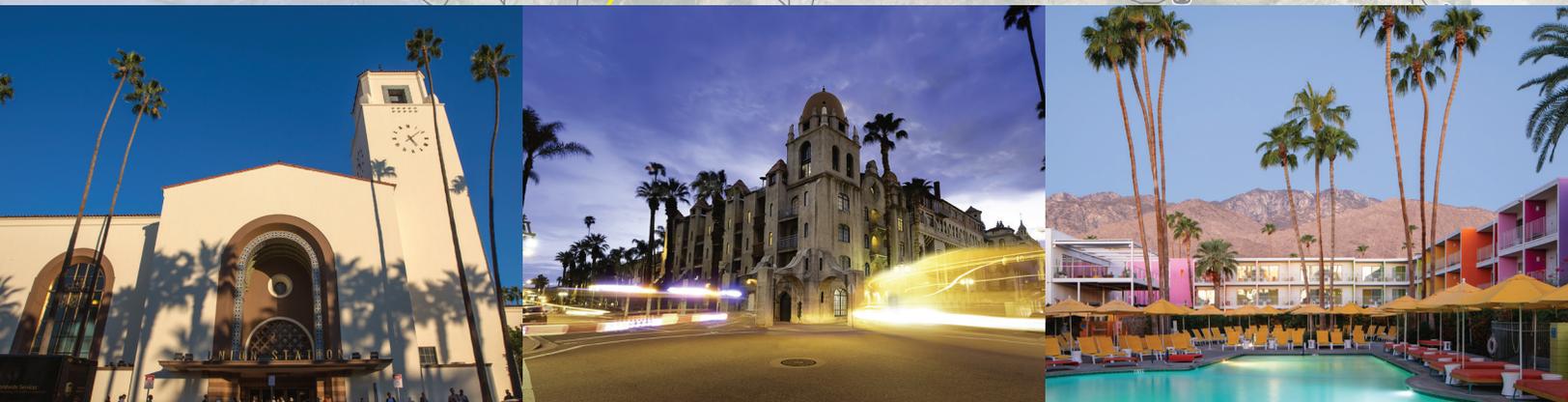
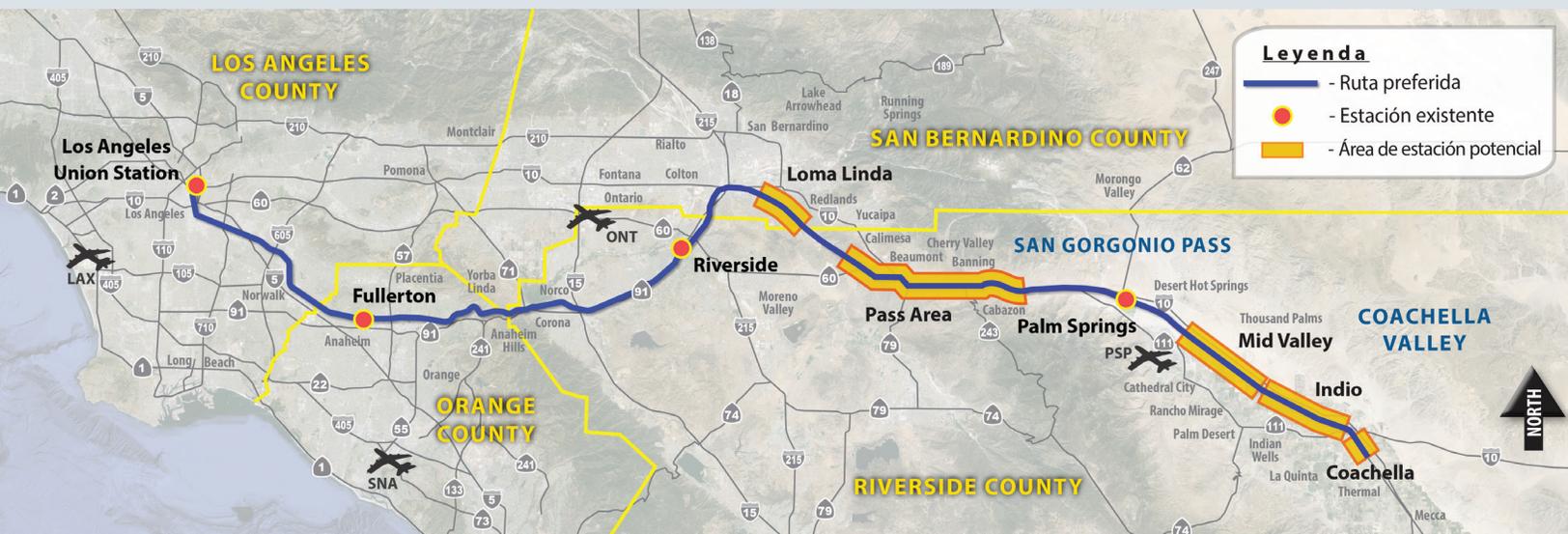
## Breve descripción del corredor

### Extremo occidental

El extremo occidental del corredor conectará a los pasajeros con Los Angeles Union Station, la terminal de pasajeros de ferrocarril más grande de los Estados Unidos occidental. Los pasajeros también podrán acceder al revitalizado centro urbano de Fullerton y a otras atracciones y lugares de conciertos en el condado de Orange, así como a la concurrida zona del centro de Riverside, que ofrece museos, teatros y el histórico Mission Inn Hotel & Spa.

### Extremo este

El extremo este del corredor dará acceso a las crecientes comunidades de Banning y Beaumont y a la vibrante ciudad de Palm Springs. Los viajeros también estarán conectados con el corazón del Valle de Coachella, que alberga campos de golf y restaurantes de primer nivel, así como los célebres festivales de música y eventos de las ciudades de Indio y Coachella.





## Cómo participar

RCTC, Caltrans y la FRA le invitan a participar en el proceso de revisión ambiental. Está previsto que el borrador de EIS/EIR del programa para el Servicio de corredor ferroviario del Valle de Coachella-Paso de San Gorgonio se publique en primavera de 2021.

Se llevarán a cabo audiencias públicas virtuales para solicitar comentarios acerca del Nivel 1/borrador del programa EIS/EIR. Esté atento a las fechas de estas audiencias públicas y a cómo enviar comentarios durante el período de revisión pública de 45 días.

## Comuníquese con nosotros

Póngase en contacto con nosotros para mantenerse informado y compartir sus ideas sobre el proyecto.

 951-787-7141

 CVRail@rctc.org

 CVRailProject

 RCTC.org/cvrail

