



COACHELLA VALLEY- SAN GORGONIO PASS RAIL CORRIDOR SERVICE

Documento ambiental del Programa
y Plan de Desarrollo de Servicios



Servicio de corredor ferroviario del Valle de Coachella-Paso de San Geronimo

Preguntas más frecuentes

RESUMEN

1. ¿Qué es el proyecto de Servicio de corredor ferroviario del Valle de Coachella - Paso de San Geronimo?

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (Riverside County Transportation Commission, RCTC), Caltrans y la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration, FRA) están estudiando un corredor ferroviario para pasajeros de 144 millas entre Los Ángeles y el Valle de Coachella. El servicio está planeado con un tiempo de viaje aproximado de 3 horas y 15 minutos con paradas planificadas en los condados de Los Ángeles, Orange, San Bernardino y Riverside. Amtrak probablemente proporcionará este servicio interurbano sobre vías existentes compartidas con otros operadores ferroviarios de carga y pasajeros. Se están realizando estudios preliminares sobre medio ambiente, diseño, y servicio. Durante la siguiente fase del estudio se identificarán las ubicaciones de las estaciones, la financiación y el momento de inicio del servicio.

2. ¿Cuáles son los beneficios de este nuevo servicio?

El servicio ofrecerá una nueva alternativa de viajar entre Los Ángeles y el Valle de Coachella. El proyecto promoverá el aire limpio, aliviará la congestión del tráfico y ampliará las oportunidades comerciales y económicas recreativas.

OPERACIONES

3. ¿A qué horas operarán los trenes?

Aún faltan años para la implantación, pero la planificación inicial es de dos trenes diarios en cada dirección, con trenes hacia el oeste que posiblemente salgan de Coachella a las 9:25 a.m. y a las 3:25 p.m. y trenes hacia el este que posiblemente salgan de Los Ángeles a las 10:20 a.m. y a las 3:20 p.m.

4. ¿Cuánto costará el viaje?

Las tarifas se determinarán en fases futuras del proyecto. La RCTC y los socios del proyecto llevarán a cabo estudios para establecer tarifas competitivas para los pasajeros. Probablemente las tarifas serán similares a las tarifas de Amtrak en mercados comparables.

5. ¿Habrá conexión desde la estación de tren hasta mi destino final? ¿Habrá otros servicios de conexión disponibles?

Sí, con paradas identificadas en Los Ángeles, Fullerton, Riverside y Palm Springs con alternativas de conexión con otros servicios de transporte público, como Metro, Metrolink, Amtrak, OCTA, RTA, SunLine y otros.

6. ¿Dónde estarán ubicadas las estaciones de tren?

El estudio ha identificado Los Angeles Union Station, Fullerton, Riverside-Downtown y Palm Springs como estaciones existentes. Se han propuesto otras estaciones en el área de Loma Linda/Redlands, el área del Paso de San Geronimo, el área de Mid Coachella Valley y el área de Indio/Coachella. Las ubicaciones específicas de las estaciones se decidirán en fases futuras del proyecto.

7. ¿Cómo se abordará la seguridad?

La seguridad es la máxima prioridad de este proyecto. El sistema estará equipado con un Control Positivo de Trenes (PTC), una tecnología moderna para evitar colisiones. El PTC está diseñado para detener o desacelerar un tren según sea necesario.



DISEÑO Y PROCESO AMBIENTAL

8. ¿Viajarán los trenes sobre un trazado ferroviario existente?

Sí, según los diseños actuales, los trenes utilizarían el trazado y los corredores ferroviarios existentes.

9. ¿Exigirá el proyecto la compra de propiedades anticipa?

La RCTC no anticipa la compra de propiedades privadas a lo largo del corredor propuesto. En etapas posteriores del proyecto, es posible que se requieran adquisiciones de propiedades en las proximidades de estaciones potenciales.

10. ¿Cuál es la diferencia entre un EIS/EIR de Nivel 1/Programa y de Nivel 2/Documento de Proyecto Ambiental?

RCTC, Caltrans, y FRA están utilizando un proceso de NEPA/CEQA por niveles para completar la revisión ambiental del programa. El EIS/EIR del Programa / Nivel 1 evalúa un rango razonable de alternativas y recomienda una alternativa preferida dentro del área de estudio. Al Nivel 1/Programa, el documento ambiental evalúa en términos generales los posibles impactos de ofrecer un servicio diario de ferrocarril entre Los Ángeles y el Valle de Coachella, pero no autoriza la construcción. Sobre la base de las decisiones tomadas en el EIS/EIR del Programa / Nivel 1, el posterior análisis del proyecto de Nivel 2 de la alternativa de construcción seleccionada examinará el corredor de servicio en mayor detalle. Durante el análisis subsiguiente Nivel 2/Nivel de proyecto, la agencia o agencias principales identificadas realizarían aportes públicos adicionales y estudios de ingeniería refinados.

11. ¿Qué es un Plan de Desarrollo de Servicios?

Este plan es un modelo de la forma en que se ejecutará el servicio. Se trata de un plan conceptual que detalla el horario, la frecuencia y los detalles operativos de los trenes, y explica la geografía del trazado y otros aspectos del tráfico ferroviario.

12. ¿Cuáles son los próximos pasos?

El Nivel 1 / Borrador del programa EIS / EIR se publicará para revisión público en la primavera de 2021. Los comentarios recibidos durante el período de revisión de comentarios de 45 días se incorporarían como parte del EIS / EIR final del Programa / Nivel 1. El EIS / EIR final de Nivel 1 / Programa tomaría en consideración los comentarios recibidos del período de revisión pública e identificaría una Opción Alternativa de Construcción que podría llevarse a cabo para estudios y diseño posteriores de Nivel 2 / Nivel de Proyecto. Si se selecciona una opción alternativa de construcción durante el proceso de EIS / EIR final del programa / Nivel 1, la FRA emitirá un Registro de decisión y RCTC emitirá un Aviso de determinación para el EIS / EIR de Nivel 1 / Programa.

13. ¿Cuánto costará el proyecto? ¿Cómo se financiará el proyecto? ¿El proyecto está totalmente financiado?

No se han determinado los costes globales del proyecto y no existe un plan de financiación. La actual iniciativa de EIS/EIR del Programa / Nivel 1 ha sido financiada gracias a una subvención de la FRA de 2.98 millones de dólares y fondos estatales y locales. La RCTC busca activamente financiación para la siguiente fase del Proyecto/ Nivel 2 asociada a la realización de estudios ambientales y labores de diseño.

14. ¿Cómo puedo participar en el proceso?

Tras la publicación del borrador de EIS/EIR / Nivel 1, el público tendrá un período de 45 días para presentar comentarios acerca del documento borrador. En estos 45 días, se llevarán a cabo dos audiencias públicas virtuales para presentar información sobre el proyecto y solicitar comentarios. Más allá del proceso ambiental, manténgase conectado en rctc.org/cvrail y en Facebook @CVRailProject para recibir actualizaciones.

Comuníquese con nosotros

Póngase en contacto con nosotros para mantenerse informado y compartir sus ideas sobre este proyecto.



951-787-7141



CVRail@rctc.org



[CVRailProject](https://www.facebook.com/CVRailProject)



RCTC.org/cvrail