



Interstate 15 CORRIDOR OPERATIONS PROJECT

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in partnership with Caltrans, is conducting engineering and environmental studies to support an environmental document and final design documents for the proposed Interstate 15 Corridor Operations Project. RCTC is the project sponsor and Caltrans is the lead agency for the project studies.

RCTC proposes to add a non-tolled lane to southbound I-15 from the Cajalco Road on-ramp in Corona to the Weirick Road off-ramp in Temescal Valley, a distance slightly less than one mile. The project is designed to relieve heavy traffic congestion in this area, especially during peak afternoon commute times, by removing a bottleneck to accommodate existing and future traffic volumes. The improvement will also be compatible with other planned I-15 corridor improvements.

The project would widen the existing I-15 median and restripe pavement to accommodate a new outside lane. Other features include widening Bedford Wash Bridge, modifying the southbound I-15 Cajalco Road on-ramp and Weirick Road off-ramp, constructing retaining walls, and modifying drainage. No private properties are expected to be affected, since all work would occur in the Caltrans right of way.

The environmental phase is expected to be completed by 2022. Pending project approval, construction could start in 2023 and the new lane may open by late 2025.

For more information, visit rctc.org/15cop or email 15cop@rctc.org



LOCATION:

Southbound Interstate 15 between Cajalco Road in Corona and Weirick Road in Temescal Valley

ENGINEERING/ ENVIRONMENTAL STUDIES:

Anticipated from 2020 to 2022

CONSTRUCTION:

Anticipated from 2023 to late 2025

INVESTMENT:

Estimated \$38 million (environmental/pre-construction, design, construction)





**Interstate 15
CORRIDOR OPERATIONS
PROJECT**

SINOPSIS:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, está llevando a cabo estudios de ingeniería y medio ambiente para respaldar el documento ambiental y los documentos de diseño final para el proyecto propuesto de mejora de operaciones en corredor Interestatal 15. RCTC es el patrocinador del proyecto y Caltrans es la agencia a cargo de los estudios del proyecto.

RCTC propone añadir un carril adicional sin peaje en la dirección sur del I-15, desde la rampa de entrada de Cajalco Road en Corona hasta la rampa de salida de Weirick Road en Temescal Valley, lo cual representa una distancia de menos de una milla. El proyecto está diseñado para aliviar la congestión de tráfico pesado en esta área, especialmente durante las horas pico de viaje por la tarde, mediante la eliminación del embotellamiento lo cual dará cabida a los volúmenes de tráfico existentes y a futuro. Este proyecto también será compatible con otros proyectos que se planean para el corredor I-15.

El proyecto ampliaría la parte central del I-15 y reestablecerá las marcas en el pavimento para acomodar un nuevo carril exterior. Otras características incluyen la ampliación del puente Bedford Wash, la modificación de la rampa de entrada al I-15 en dirección sur de Cajalco Road y la rampa de salida de Weirick Road, la construcción de muros de contención, y la modificación de sistemas de drenaje. No se anticipa afectar a ninguna propiedad privada, ya que todo el trabajo se llevará a cabo en el derecho de vía de Caltrans.

Se anticipa que la fase ambiental será completada en el 2022. Una vez que se apruebe el proyecto, la construcción podría comenzar en el 2023 y el nuevo carril podría abrir en los fines del 2025.

Para obtener más información, visite rctc.org/15cop o envíe un correo electrónico a 15cop@rctc.org



UBICACIÓN:

Interestatal 15 en dirección sur entre Cajalco Road en Corona y Weirick Road en Temescal Valley

INGENIERÍA/ESTUDIOS AMBIENTALES:

Anticipado de 2020 a 2022

CONSTRUCCIÓN:

Anticipado desde el 2023 hasta los fines de 2025

INVERSIÓN:

Estimado de \$38 millones (medio ambiente/pre-construcción, diseño, construcción)

