



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of July 20, 2020

[Para español](#)

No lane closures are planned the week of July 20. However, the westbound 60 Gilman Springs off-ramp continues to be closed from 5 a.m. to 5 p.m. on weekdays. This closure allows crews to safely access the project's concrete plant to pave the westbound lanes.

Please plan accordingly and follow us on social media @60TruckLanes for the most up-to-date information.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews continue to follow safe practices to minimize exposure risk.

Reminders



CAUTION: Crews are paving right beside you; please slow down! Follow the **55 mph** speed limit for the safety of our crews and other motorists. CHP is patrolling 24/7!

Weekly Drone

Hmmm, what to watch next? Put this in your queue. Check out our new drone footage.



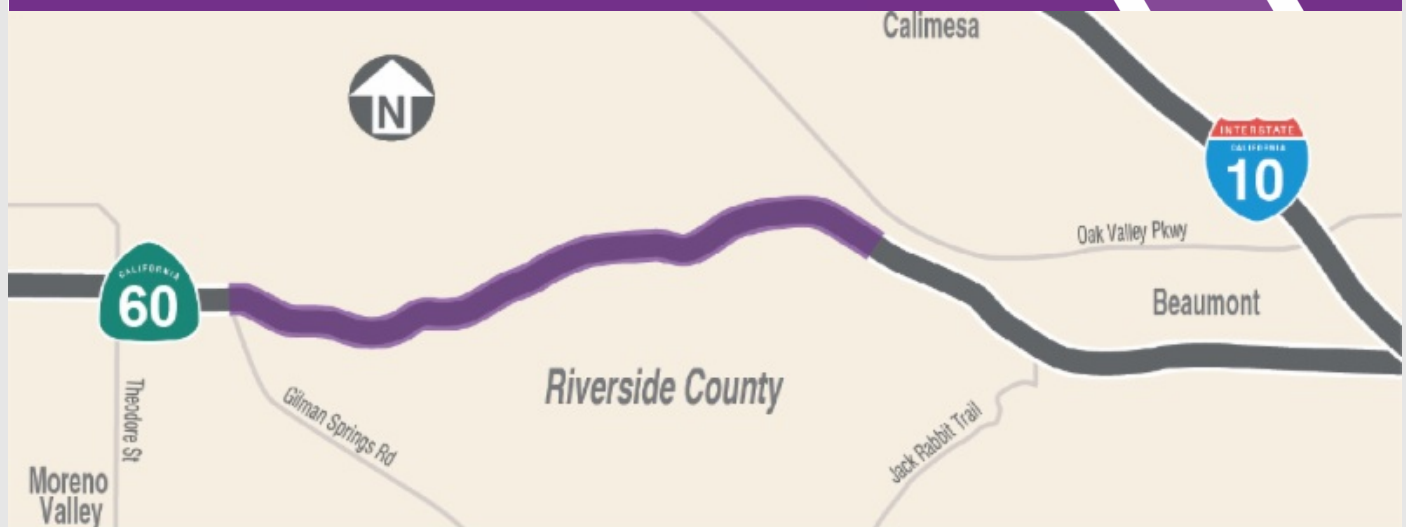
Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 20 de julio de 2020

No se esperan cierres de carriles para la semana del 20 de julio. Sin embargo, la rampa de salida 60 Gilman Springs en dirección oeste continúa cerrada de 5 a.m. a 5 p.m. de lunes a viernes. Este cierre permite a las cuadrillas acceder de manera segura a la planta de concreto del proyecto durante la pavimentación de los carriles hacia el oeste.

Planificar en consecuencia para el cierre y síguenos en las redes sociales @60TruckLanes para obtener la información más actualizada.

Basado en la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajarán lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción están siguiendo prácticas seguras para minimizar el riesgo de exposición.

Recordatorios



PRECAUCIÓN: Los equipos están pavimentando justo a su lado; por favor reduzca la velocidad. Siga el límite de velocidad de **55 mph** para la seguridad de nuestros equipos y otros automovilistas. CHP está patrullando 24 horas al día.

Drone Semanal

¿Hmm, que debería ver? Pon esto en tu fila. Mira nuestro nuevo video de drones.



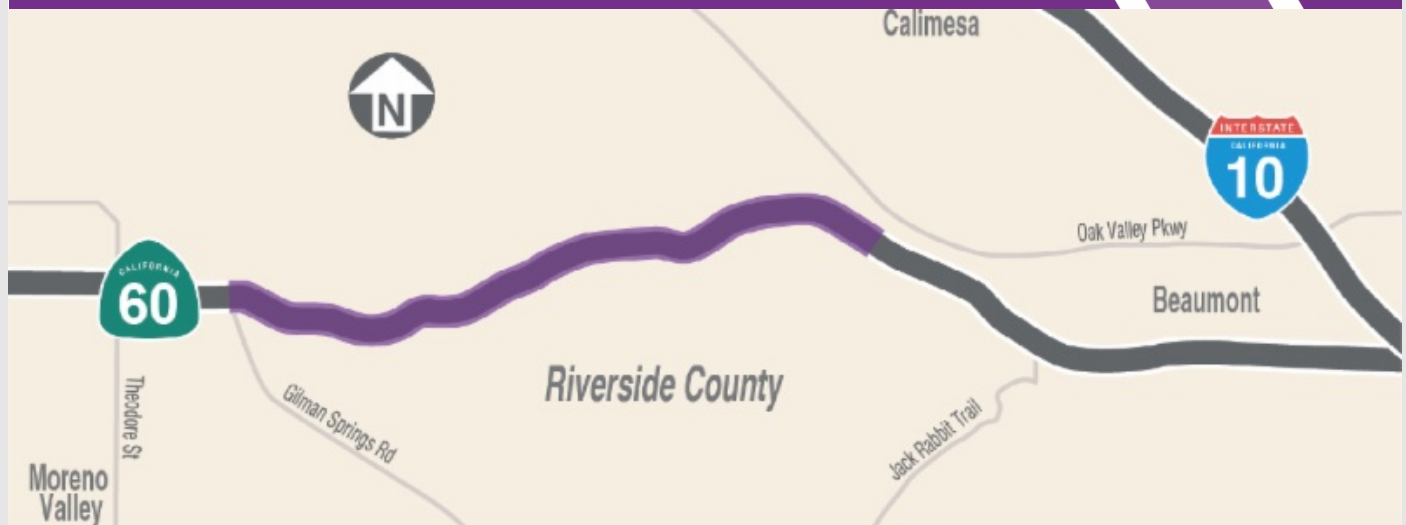
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)