



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of July 6, 2020

[Para español](#)

No lane closures are planned the week of July 6. However, the westbound 60 Gilman Springs off-ramp continues to be closed from 5 a.m. to 5 p.m. daily. This closure allows crews to safely access the project's concrete plant.

Please plan accordingly and follow us on social media @60TruckLanes for the most up-to-date information.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews continue to follow safe practices to minimize exposure risk.

Reminders



Slow down for the construction zone! Please continue to follow the **55 mph** speed limit for the safety of our crews and other motorists. CHP is patrolling 24/7!

60 in 60

Add this to your weekend watch list. Check out our new June 60 in 60 video.



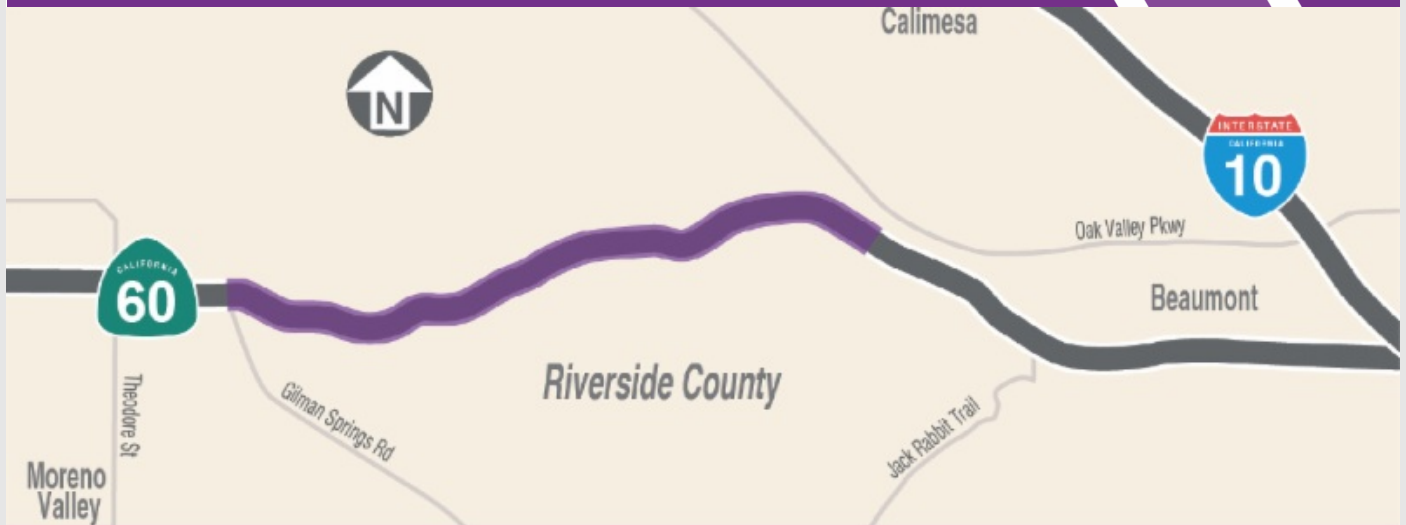
Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 6 de julio de 2020

No se esperan cierres de carriles para la semana del 6 de julio. Sin embargo, la rampa de salida 60 Gilman Springs en dirección oeste continúa cerrada de 5 a.m. a 5 p.m. cada día. Este cierre permite a las cuadrillas acceder de manera segura a la planta de concreto del proyecto.

Planificar en consecuencia para el cierre y síguenos en las redes sociales @60TruckLanes para obtener la información más actualizada.

Basado en la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajarán lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción están siguiendo prácticas seguras para minimizar el riesgo de exposición.

Recordatorios



¡Reduzca la velocidad para la zona de construcción! Por favor siga el límite de velocidad de 55 mph para la seguridad de nuestros equipos y otros automovilistas. CHP está patrullando 24 horas al día.

60 en 60

Agregue esto a su lista de observación de fin de semana. Mira nuestro nuevo video de 60 en 60 de junio.



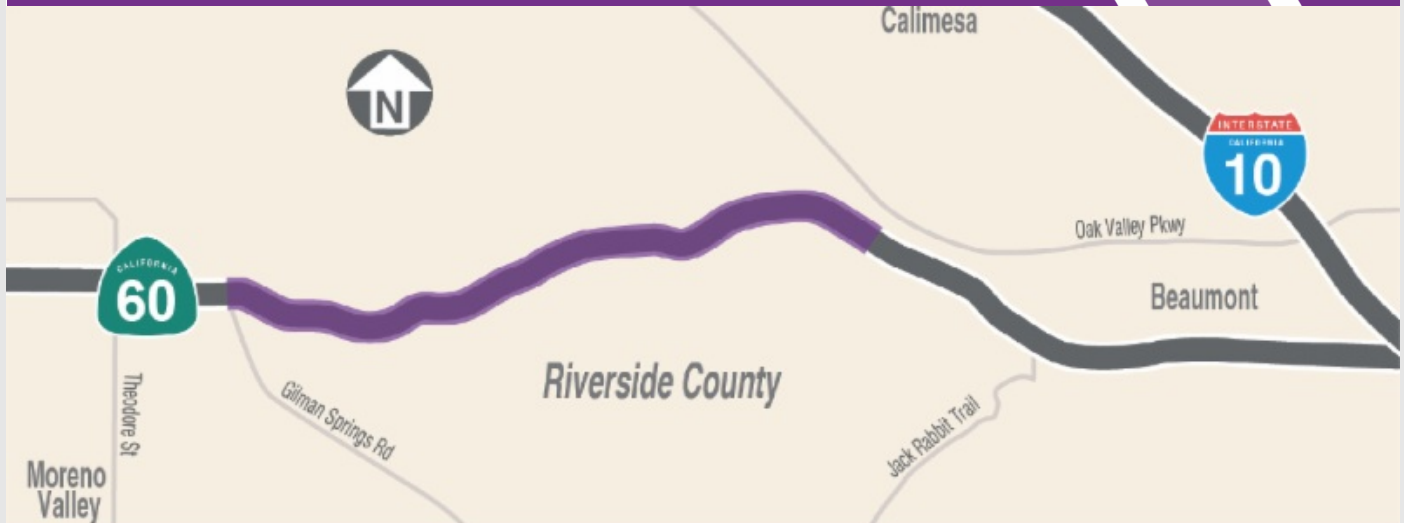
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)