



State Route 60 TRUCK LANES

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, is building the Route 60 Truck Lanes Project in the “Badlands” area of Riverside County. RCTC is the lead agency for the project.

The project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. When completed, the project will improve safety and efficiency and reduce traffic congestion for commuters, goods movement, and travelers to and from desert resorts. Project features include:

- Constructing an eastbound truck climbing lane
- Constructing a westbound truck descending lane
- Widening shoulders to standard widths - 12-foot exterior shoulders and 11-foot interior shoulders
- Establishing two wildlife crossings and placing wildlife fencing
- Improving motorist sight distance by flattening roadway curves

Construction began in mid-2019 and is expected to open in 2022. Drivers are reminded to follow the 55 mph speed limit and watch for changing conditions.

Funding for the \$113 million construction phase is provided by a combination of sources, including federal, state, and Measure A, the voter-approved half-cent sales tax for transportation improvements in Riverside County.

For more information, visit rctc.org/60trucklanes

LOCATION:

Route 60 Badlands between Moreno Valley and Beaumont

CONSTRUCTION:

Mid-2019 to 2022

INVESTMENT:

\$113 million (construction)



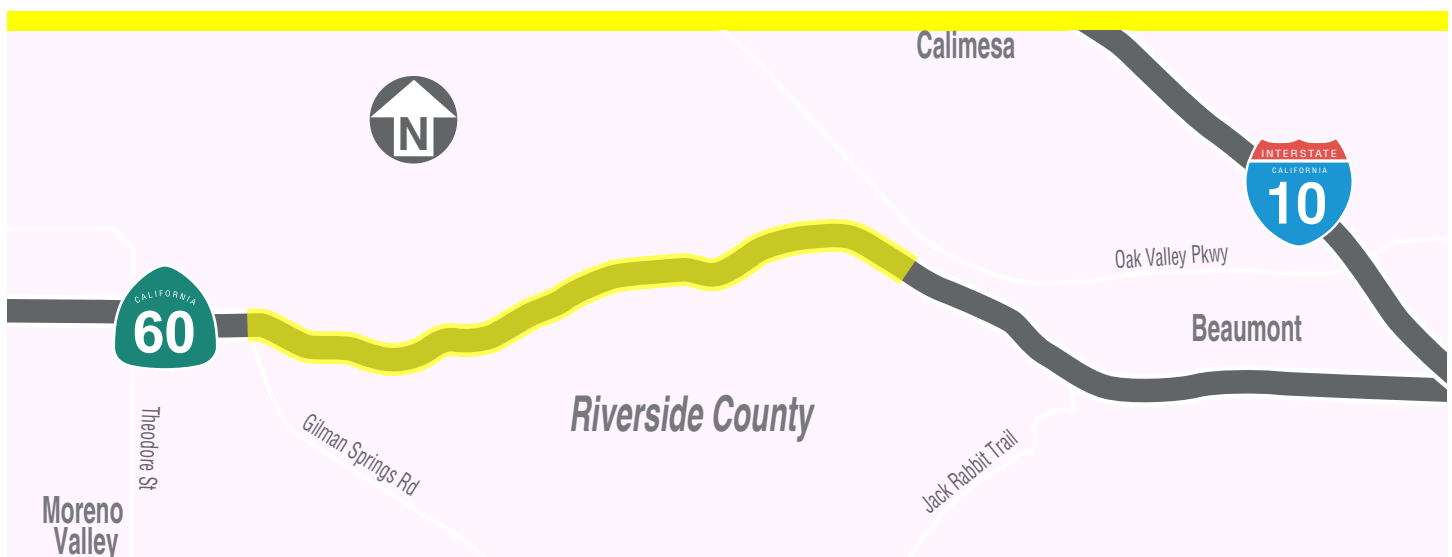
STAY CONNECTED:

☎ 866-413-6060

✉ 60TruckLanes@rctc.org

📶 rctc.org/60trucklanes

📱 @60TruckLanes





State Route 60 TRUCK LANES

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, esta construyendo el proyecto de carriles de carga para la Ruta 60 en el área "Badlands" del condado de Riverside. RCTC es la agencia que encabeza el proyecto.

El proyecto esta ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra en terreno montañoso con curvas y pendientes empinadas. Cuando completo, el proyecto mejorará la seguridad y eficiencia, y reducirá el tráfico para quienes viajan a diario, transportan bienes y para los viajeros que se dirigen hacia y de los centros vacacionales del desierto. Algunas características del proyecto son:

- Construcción de un carril ascendente de carga en dirección este
- Construcción de un carril descendente de carga en dirección oeste
- Ampliación del acotamiento a un ancho estándar - 12 pies de ancho para los acotamientos exteriores y 11 pies de ancho para los acotamientos interiores
- Establecimiento de dos cruces de fauna silvestre y colocación de rejas para la misma
- Mejoría en la visibilidad a distancia de los conductores al aplanar las curvas de la carretera

Construcción comenzo a mediados de 2019 y se espera que abra en 2022. Se recuerda a los conductores que sigan el límite de velocidad de 55 mph y estén atentos a las condiciones cambiantes.

La financiación de \$113 millones para la fase de construcción proviene de varias fuentes, incluyendo las federales, estatales y la Medida A, un impuesto sobre las ventas de medio centavo, aprobado por los votantes para mejoras al transporte en el condado de Riverside.

Para mayor información, visite rctc.org/60trucklanes

UBICACIÓN:

Ruta 60 "Badlands" entre Moreno Valley y Beaumont

CONSTRUCCIÓN:

Mediados de 2019 y 2022

INVERSIÓN:

\$113 millones (construcción)



MANTÉNGASE CONECTADO:

☎ 866-413-6060

✉ 60TruckLanes@rctc.org

📶 rctc.org/60trucklanes

📱 @60TruckLanes

