



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of June 29, 2020

[Para español](#)

No lane closures are planned the week of June 29. However, the westbound 60 Gilman Springs off-ramp will be closed starting June 29 from 5 a.m. to 5 p.m. daily during the coming weeks, except for July 4-5. This closure will allow crews to safely access the project's concrete plant.

Please plan accordingly and follow us on social media @60TruckLanes for the most up-to-date information.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews continue to follow safe practices to minimize exposure risk.

Reminders



As businesses are slowly reopening, more drivers are on the road. Please continue to follow the **55 mph** speed limit for the safety of our crews and other motorists. CHP is patrolling 24/7!

Weekly Drone

Bored of streaming the same Netflix series? Check out our latest drone footage!



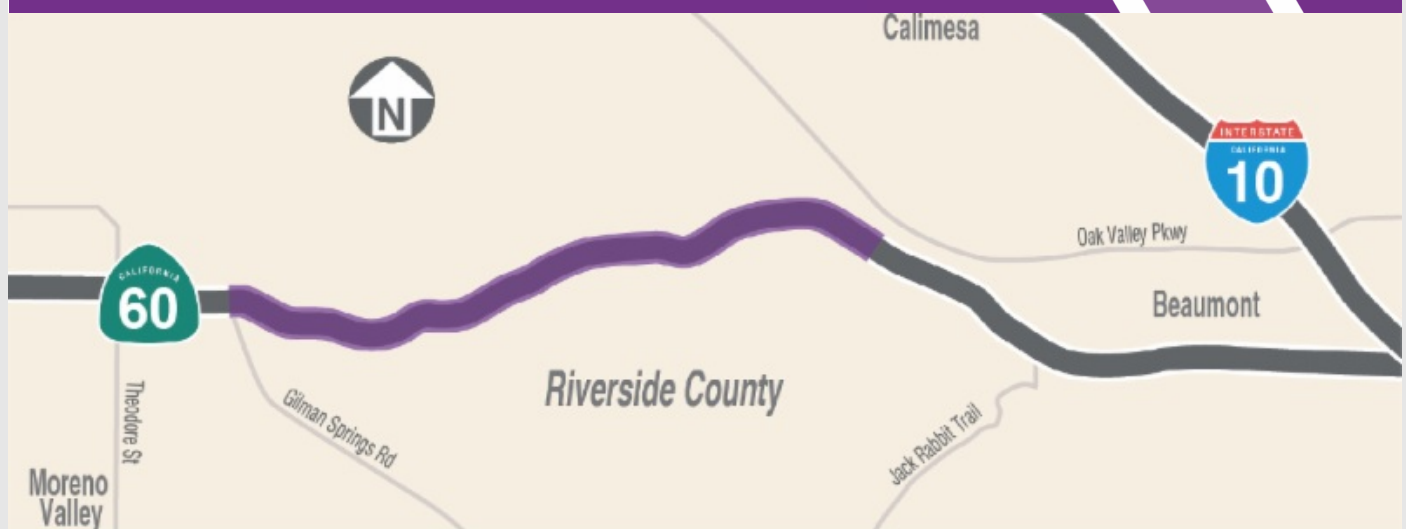
Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 29 de junio de 2020

No se esperan cierres de carriles para la semana del 29 de junio. Sin embargo, la rampa 60 de Gilman Springs en dirección oeste estará cerrada a partir del 29 de junio de 5 a.m. a 5 p.m. diariamente durante las próximas semanas, excepto del 4 al 5 de julio. Este cierre permitirá los equipos acceder de manera segura a la planta de concreto del proyecto.

Planificar en consecuencia para el cierre y síguenos en las redes sociales @60TruckLanes para obtener la información más actualizada.

Basado en la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajarán lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción están siguiendo prácticas seguras para minimizar el riesgo de exposición.

Recordatorios



Hay más conductores en la carretera a medida que las empresas reabren lentamente. Por favor siga el límite de velocidad de **55 mph** para la seguridad de nuestros equipos y otros automovilistas. CHP está patrullando 24 horas al día.

Drone semanal

Aburrido de transmitir la misma serie de Netflix? ¡Mira nuestro último video de drones!



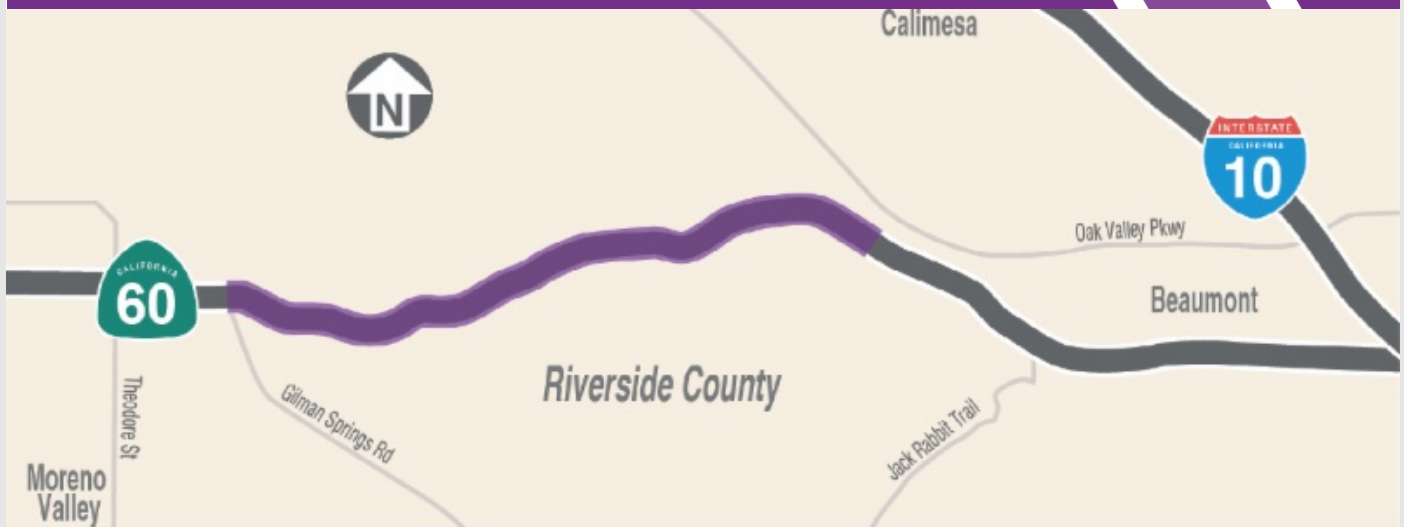
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)