



## State Route 60 TRUCK LANES



### Construction Update: Week of June 22, 2020

[Para español](#)

No closures are planned the week of June 22, but activity is subject to change. Crews are continuing to prepare for paving the new westbound lanes.

Follow us on social media @60TruckLanes for the most up-to-date information.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews continue to follow safe practices to minimize exposure risk.

### Reminders

As businesses are slowly reopening, there are more drivers on the road. Please follow the **55 mph** speed limit for the safety of our crews and other motorists.



### Weekly Drone



**Major progress made over this past week! Check out the latest drone footage.**

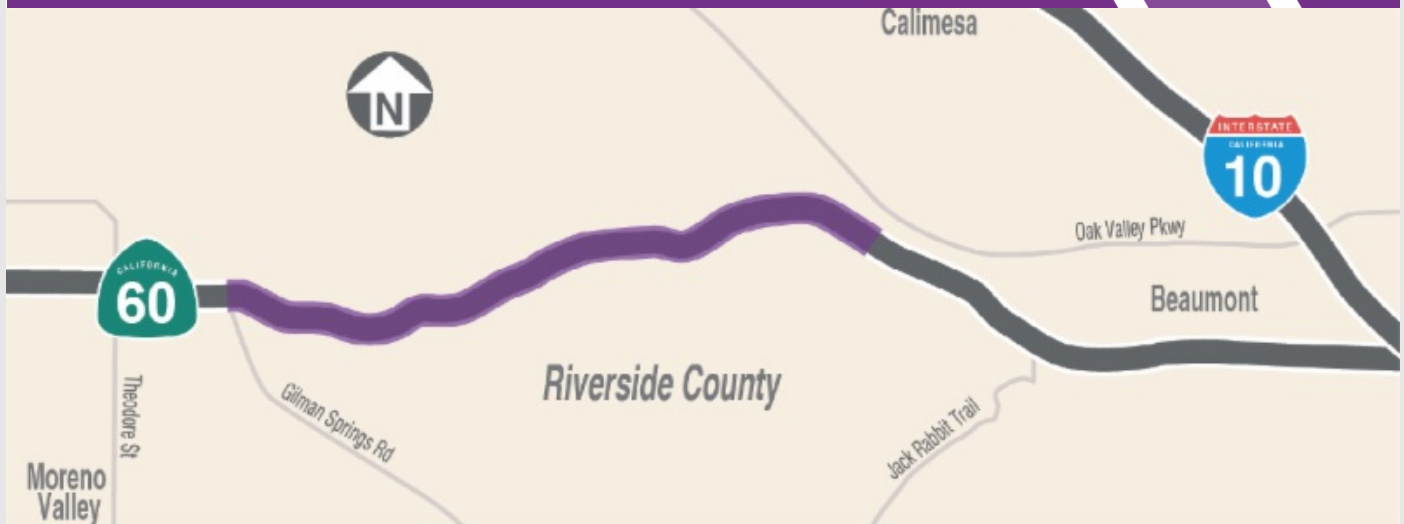
### Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in 2022.

## Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) for more information.

## Construction Area



## Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](https://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



## State Route 60 TRUCK LANES



## Actualización de la construcción: semana del 22 de junio de 2020

No se esperan cierres para la semana del 22 de junio, pero la actividad está sujeta a cambios. Los equipos continúan preparándose para pavimentar los nuevos carriles hacia el oeste.

Síguenos en las redes sociales @60TruckLanes para obtener la información más actualizada.

Basado la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajaran lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción están siguiendo prácticas seguras para minimizar el riesgo de exposición.

### Recordatorios

Hay más conductores en la carretera a medida que las empresas reabran lentamente, Siga el límite de velocidad de **55 mph** para la seguridad de nuestros equipos y otros automovilistas.



### Drone semanal



**¡Mira el gran progreso realizado durante la semana pasada con nuestro último video de drones!**

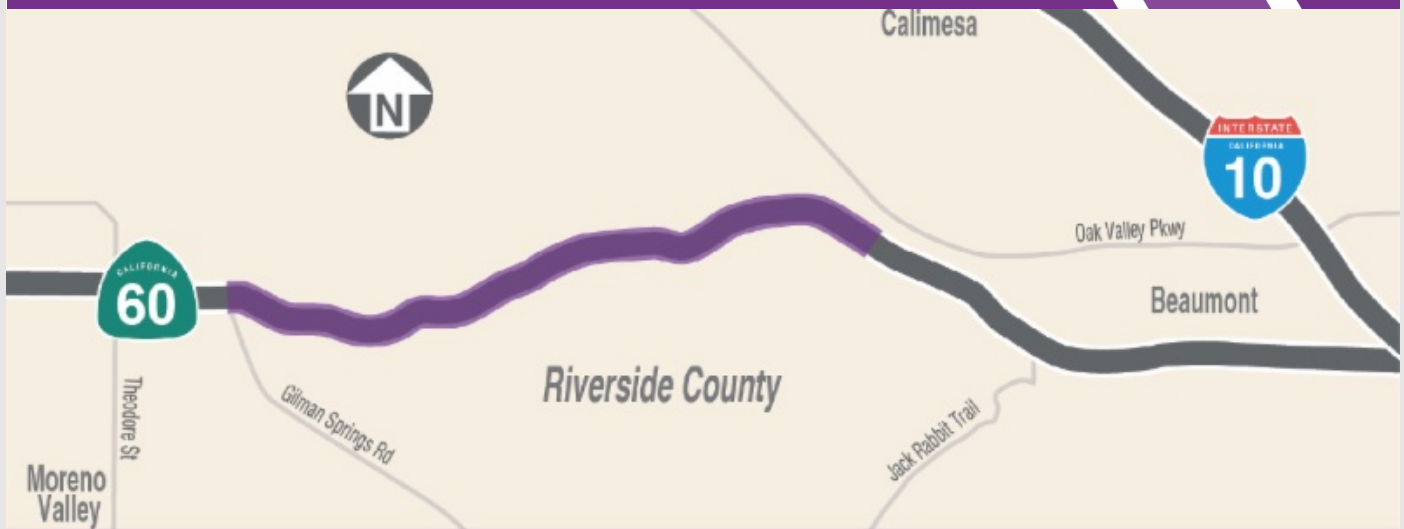
## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

## Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](http://i10TuneUp.com) para más información.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rtc.org/60trucklanes](http://rtc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rtc.org](mailto:60trucklanes@rtc.org)



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)