



## State Route 60 TRUCK LANES



### Construction Update: Week of June 8, 2020

[Para español](#)

No closures are planned the week of June 8. However, construction activity is subject to change due to unforeseen factors.

Our project just completed its first year! Stay connected on social media (@60TruckLanes) to see our progress.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews continue to follow safe practices to minimize exposure risk.

### Reminders



Slow down! We know more people are commuting, but this is **not a license to speed**.

The speed limit remains **55 mph** in our project area. CHP is strictly enforcing the speed limit at all times. Traffic fines are doubled in our construction zone. Please be safe!

### 60 in 60



Tired of Netflix? Check out our latest edition of 60 in 60!

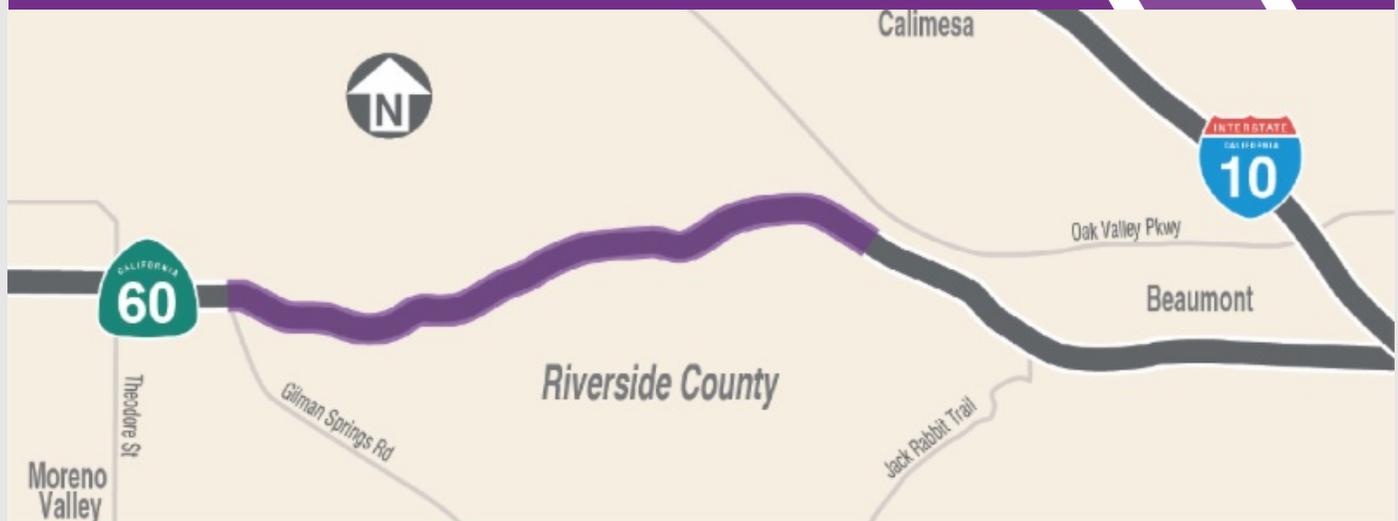
## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

## Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) for more information.

## Construction Area



## Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](https://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60  
**TRUCK LANES**



## Actualización de la construcción: semana del 8 de junio de 2020

No se esperan cierres para la semana del 8 de junio. Sin embargo, la actividad de construcción está sujeta a cambios, debido a las circunstancias imprevistas.

¡Nuestro proyecto acaba de completar el primer año! Manténgase conectado en las redes sociales (@60TruckLanes) para ver nuestro progreso.

Basado en la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajaron lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción están siguiendo prácticas seguras para minimizar el riesgo de exposición.

### Recordatorios



¡Baje su velocidad! Sabemos que más personas están viajando, pero esto no es una licencia para acelerar.

El límite de la velocidad sigue siendo 55 millas por hora en el área del proyecto. CHP está aplicando estrictamente el límite de velocidad en todos los momentos. Las multas de tráfico se duplican en la zona del proyecto. ¡Por favor tenga cuidado!

### 60 en 60



¿Cansado de Netflix? ¡Mira nuestra última edición de 60 en 60!

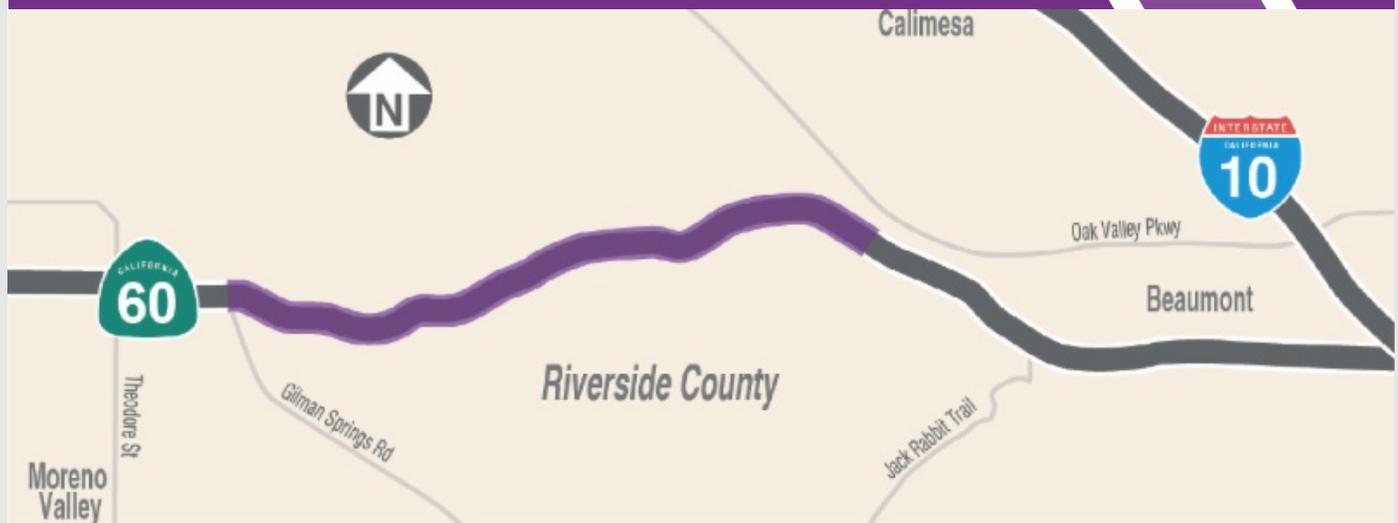
## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

## Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga @Caltrans8 y visite [i10TuneUp.com](http://i10TuneUp.com) para más información.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://www.facebook.com/60trucklanes)