



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of June 1, 2020

[Para español](#)

No closures are planned the week of June 1. However, construction activity is subject to change due to unforeseen factors.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews continue to follow safe practices to minimize exposure risk.

Stay connected on our social media pages (@60TruckLanes) for the latest construction updates and use mapping apps for current traffic conditions.

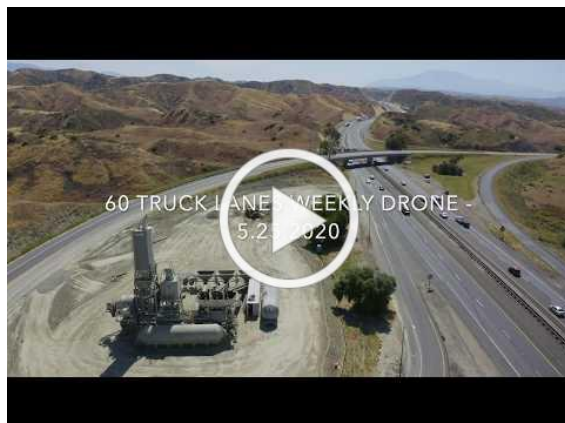
Reminders

Slow down! We know summer is fast approaching, but this is **not a license to speed**.

The speed limit remains **55 mph** throughout the Badlands. CHP sees speeding vehicles daily and is strictly enforcing the speed limit at all times. Traffic fines are double in our construction zone. Please be safe!



Video Update



**Check out our latest drone footage!
This one you do not want to miss.**

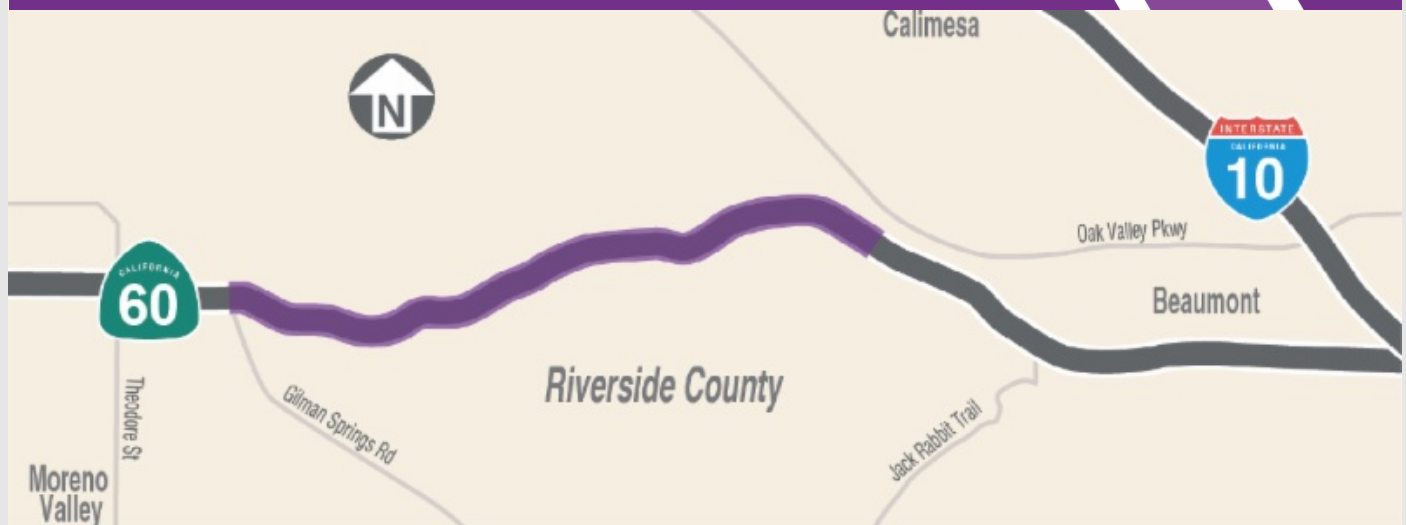
Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 1 de junio de 2020

No se esperan cierres para la semana del 1 de junio. Sin embargo, la actividad de construcción está sujeta a cambios, debido a circunstancias imprevistas.

Basado la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajaran lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción están siguiendo prácticas seguras para minimizar el riesgo de exposición.

Manténgase conectado en nuestras páginas de redes sociales (@60TruckLanes) para obtener las últimas actualizaciones de construcción y use aplicaciones de mapa para las condiciones de tráfico actuales.

Recordatorios

¡Reducir la velocidad! Sabemos que el verano se acerca rápidamente, pero esto no es una licencia para acelerar al conducir.

El límite de la velocidad sigue siendo **55 mph** en la zona Badlands. CHP ven muchos vehículos manejando a exceso de velocidad y están haciendo cumplir el límite. Las multas de tráfico se duplicaran en la zona de el proyecto.



Actualización de video

¡Mira las novedades en nuestro nuevo video de drones! Este es uno que no quieres perderte.



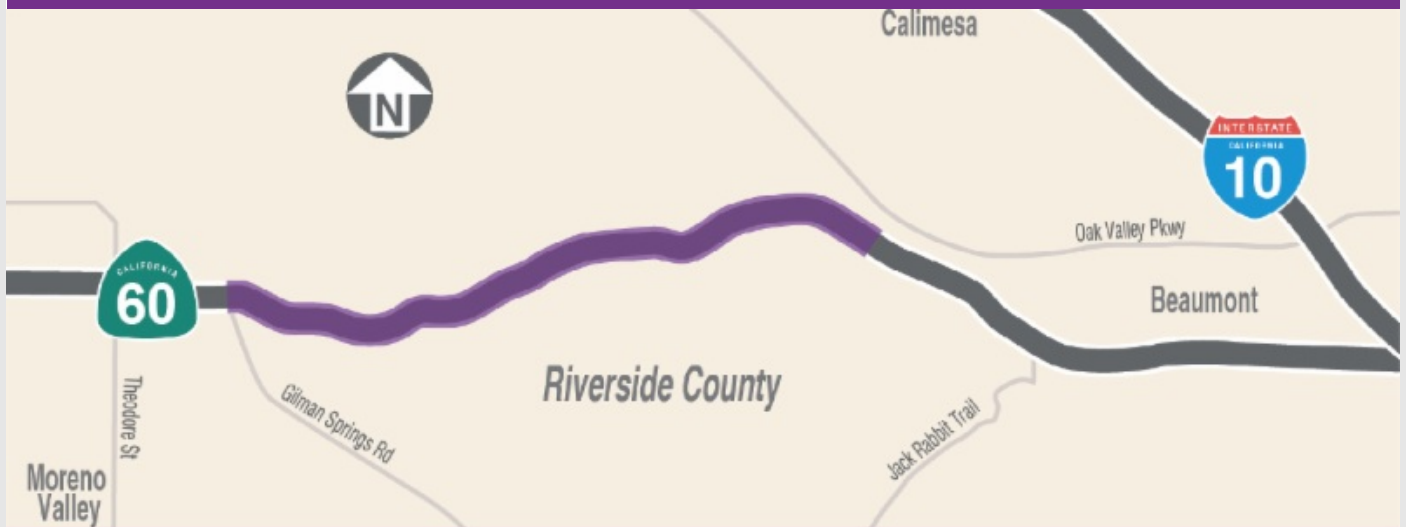
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

Área de Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)