



MORENO VALLEY/MARCH FIELD STATION IMPROVEMENTS

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in partnership with the Southern California Regional Rail Authority (Metrolink) are proposing to upgrade the Moreno Valley/March Field Station in Riverside. This station serves Metrolink's 91/Perris Valley Line and is the midpoint between the Perris Downtown Station and the Riverside-Downtown Station. RCTC is the lead agency for this project.

The project will address the needs of Riverside County commuters. Benefits and features include:

- Capacity: Adding a second train platform and lengthening the existing train platform to accommodate the length of Metrolink's standard eight-car trains. This will allow for service improvements on the 91/Perris Valley Line – both peak service and reverse commute service to and from adjacent counties – as well as improved service within Riverside County. The project also will upgrade 2.7 miles of track that are part of a future nine-mile double-track corridor south of the station.
- Traffic Flow: Reducing traffic congestion on Interstate 215 by providing more public transit options for Riverside County residents, including those in southwestern Riverside County, who have some of the longest commutes in southern California.
- Clean Air: Reducing auto emissions by offering more options for train service, which encourages more commuters to travel by train

Environmental reviews are under way. Subject to environmental approvals and funding, construction could begin in 2021 and be complete in early 2022.

Funding for the \$16 million environmental, design, and construction phases is provided by a combination of sources, including a \$15 million Federal Transportation Administration grant.

For more information, visit rctc.org/stationimprovements

LOCATION:

Moreno Valley/March Field Station
Riverside

CONSTRUCTION:

May start in 2021 and be complete in early 2022

INVESTMENT:

\$16 million
(environmental/design/construction)





MORENO VALLEY/MARCH FIELD STATION IMPROVEMENTS

SINOPSIS:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC), en asociación con la Autoridad Regional de Ferrocarriles del Sur de California (Metrolink), propone actualizar la estación de Moreno Valley / March Field en Riverside. Esta estación sirve a la línea 91/Perris Valley de Metrolink y es el punto medio entre la estación Perris-Downtown y la estación Riverside-Downtown. RCTC es la agencia principal para este proyecto.

El proyecto ayudara con las necesidades de los viajeros del condado de Riverside. Los beneficios y características incluyen:

- **Capacidad:** Agregar una segunda plataforma de tren y alargar la plataforma de tren existente para acomodar trenes de ocho vagones de Metrolink. Esto permitirá mejorar el servicio en la línea 91/Perris Valley Line, tanto el servicio pico como el servicio de transporte inverso hacia y desde los condados adyacentes, también como un servicio mejorado dentro del condado de Riverside. El proyecto también actualizará 2.7 millas de vías que forman parte de un futuro corredor de doble vía de nueve millas al sur de la estación.
- **Flujo de tráfico:** Al proporcionar más opciones de transporte público para los residentes del condado de Riverside, incluidos aquellos en el suroeste del condado de Riverside, que tienen algunos de los viajes más largos en el sur de California, va a reducir la congestión de tráfico en la carretera interestatal 215.
- **Aire limpio:** Reducir las emisiones de automóviles al ofrecer un servicio de trenes más confiable, lo que incita a más viajeros a viajar en tren

Se están realizando análisis medioambientales. Sujeto a las aprobaciones medioambiental y fondos, la construcción podría comenzar en 2021 y completarse a principios de 2022.

El financiamiento para las fases ambientales, diseño y construcción de \$ 16 millones esta proporcionado por una combinación de fuentes, incluida una subvención de la Administración Federal de Transporte (FTA) de \$ 15 millones.

Para más información visite rctc.org/stationimprovements

LOCACIÓN:

Estación Moreno Valley/March Field
Riverside

CONSTRUCCIÓN:

Puede comenzar en 2021 y estar completa a principios de 2022

INVERSIÓN:

\$16 millones
(ambiental/diseño/construcción)

