



71/91 INTERCHANGE PROJECT

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, has received project approvals and has completed final design for the State Route 71/State Route 91 (71/91) Interchange Project in Corona. RCTC is actively seeking funding to improve this congested and operationally deficient interchange.

The 71/91 Interchange serves as a gateway between Riverside, Orange and San Bernardino Counties and is a vital link for commuters and freight vehicles that travel along State Route 91. The new non-tolled interchange is designed to reduce congestion, enhance travel reliability, improve traffic safety, and reduce pollutants and emissions.

The project will:

- Replace the existing single-lane loop connector between eastbound 91 and northbound 71 with a new, two-lane, direct connector ramp;
- Build a new, separate eastbound auxiliary lane from Green River Road to east of the 71/91 interchange; and
- Realign the eastbound 91 on-ramp from Green River Road to improve access to the 71/91 interchange.

RCTC is seeking grant funds to complete the funding package. Construction may begin in 2022 and open in 2024.

For more project information, visit rctc.org/71-91interchange.

LOCATION:

State Route 71/State Route 91 Interchange, Corona

CONSTRUCTION:

Anticipated from early 2022 to 2024

INVESTMENT:

\$118 million (construction)





71/91 INTERCHANGE PROJECT

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, ha recibido la aprobación del proyecto y ha concluido el diseño final para el proyecto de la intersección entre las Rutas Estatales 71 y 91 (71/91) en Corona. La RCTC está a la búsqueda activa de fondos para mejorar esta congestionada intersección que opera de forma deficiente.

La intersección 71/91 sirve de acceso entre los condados de Riverside, Orange y San Bernardino. También es un enlace vital para los vehículos de carga y los viajeros que circulan a diario en la Ruta Estatal 91. La nueva sin peaje intersección está diseñada para reducir la congestión del tráfico, mejorar la fiabilidad del recorrido, incrementar la seguridad del tráfico y reducir los agentes contaminantes.

Este proyecto:

- Reemplazará el conector en circuito de un solo carril entre la ruta 91 en dirección al este y la ruta 71 en dirección al norte con una nueva rampa directa de dos carriles;
- Creará un nuevo carril auxiliar por separado en dirección al este desde Green River Road hacia el este de la intersección 71/91; y
- Reorientará la rampa de la Ruta 91 de Green River Road en dirección al este para mejorar el acceso a la intersección 71/91.

RCTC está buscando fondos de subvención para completar la financiación. La construcción podría comenzar en 2022 y abierto en 2024.

Para mayor información sobre el proyecto, visite rctc.org/71-91interchange.

UBICACIÓN:

Intersección entre la Ruta Estatal 71 y la Ruta Estatal 91 en Corona

CONSTRUCCIÓN:

Se anticipa que comience en el año 2022 de 2024

INVERSIÓN:

\$118 millones (construcción)

