

WINTER/SPRING 2020

SHIFTING GEARS

Para español

ESSENTIAL CONSTRUCTION CONTINUES

The Riverside County Transportation Commission's top priority is safety. We appreciate the men and women who are working on our Route 60 Truck Lanes Project. Keeping them safe, their families safe, and the public safe are of critical importance.

COVID-19 cases are on the rise, and Riverside County residents are experiencing layoffs and furloughs. Residents may be wondering why transportation projects remain under construction during this time. Under the governor's Executive Order, employees who support construction sites and projects are part of California's essential workforce, so our work is continuing.

CREWS FOLLOW STRICT SAFETY PRACTICES

Our crews received extensive training and took part in an event in early April led by the Association of General Contractors to reinforce ways to minimize exposure risk to COVID-19. Safe practices include:

- Social distancing
- Zero-tolerance policy for working when ill
- Minimizing exposure between crews
- Wearing appropriate PPE and ensuring hygienic use
- No sharing of tools; disinfecting tools, equipment and work areas with approved cleaners
- Changing clothes after leaving the job site and before arriving home and washing work clothes properly

We will follow these practices, and adjust as needed, to allow work to continue under the highest standards of safety for our workers, their families, and the public.

LANE REOPENS; PLEASE SLOW DOWN

The Route 60 Badlands have a new look. Driving through the area, you will see a wider roadbed, due to extensive hillside excavation that our crews have performed to prepare for paving later this year.

The westbound Route 60 lane reopened in early March. This lane closed in late August to allow our crews to move millions of cubic yards of dirt to other locations within the project area. Reopening this lane marked a major milestone for the project. Travel lanes have shifted to the north for crews to start the paving process.

Since the reopening of the westbound lane, the CHP has reported more speeding vehicles. Speed feedback signs are installed on the roadway shoulders for you to see your speed, and traffic fines are doubled in construction zones. By speeding, you are risking a large fine and placing your life – and the lives of others – in danger.

Crews also are focusing on building our drainage systems for the project. So far, crews have placed about 6,000 feet of pipe, which is equal to the length of 20 football fields!

CHECK OUT OUR
DRONE FOOTAGE

STAY CONNECTED



866.413.6060



60trucklanes@rctc.org



rctc.org/60trucklanes



@60trucklanes

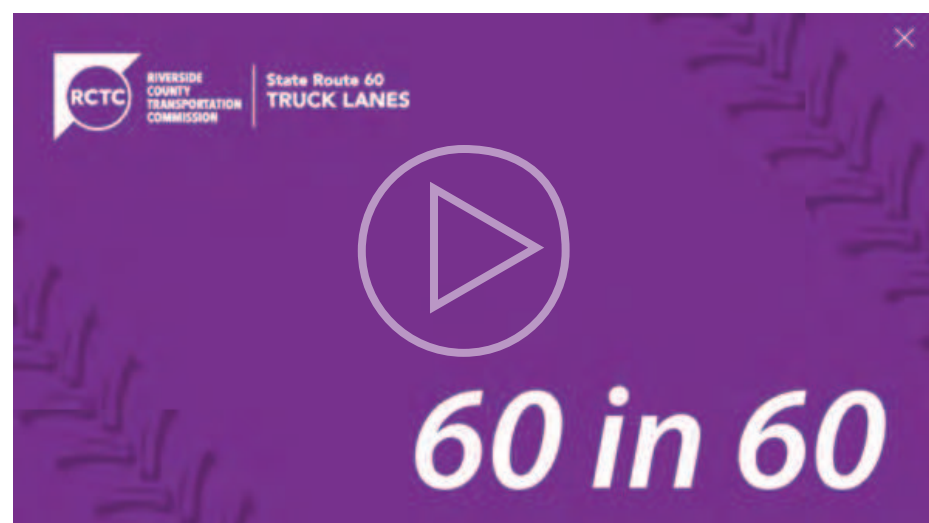
FACTS & FIGURES

- › 330+ Jobs Created
- › 2.1 Million Cubic Yards of Dirt to be Excavated
- › \$113 Million Construction Cost
- › 2 Reinforced Wildlife Crossings, 20-Foot x 20-Foot
- › 155,000 Cubic Yards of Pavement
- › 15,000 Linear Feet of Pipe for Drainage Culverts
- › 2,200-Foot Long Retaining Wall
- › Skanska USA: Contractor
- › Falcon Engineering: Construction Manager
- › Riverside County Transportation Commission: Lead Agency
- › California Department of Transportation: Oversight Agency

If you look up at the hillsides as you drive SLOWLY through the area, you may catch a glimpse of "spider excavators," which are being used to hydroseed the slopes.

AROUND THE CURVE: PAVING

Paving is coming. Crews will be working north of the k-rail to grade the roadbed for the westbound lanes. Crews will place sub-base and base material to prepare for paving, which is planned for summer.

WATCH OUR 60-SECOND SAFETY AND
CONSTRUCTION RECAP VIDEO

INVIERNO/PRIMAVERA 2020

SHIFTING GEARS



Los trabajadores se distancian socialmente y usan equipo de protección adecuado.



El carril hacia el oeste reabrió en marzo.



El CHP está viendo muchos más autos a toda velocidad en nuestra área de proyecto. Por favor disminuya la velocidad y manenga a nuestros trabajadores seguros.

MIRA NUESTRAS
IMÁGENES DE DRONES

MANTENTE CONECTADO



866.413.6060



60trucklanes@rctc.org



rctc.org/60trucklanes



@60trucklanes

LA CONSTRUCCIÓN ESENCIAL CONTINÚA

La máxima prioridad de Riverside County Transportation Commission es la seguridad. Agradecemos a los hombres y mujeres que están trabajando en nuestro Proyecto Ruta 60 Camiones Carriles. Mantenerlos a salvo, proteger a sus familias y proteger al público es de vital importancia.

Los casos de COVID-19 están en aumento, y los residentes del condado de Riverside están pasando por despidos y licencias. Los residentes pueden preguntarse por qué los proyectos de transporte permanecen en construcción durante este tiempo. Bajo la Orden Ejecutiva del gobernador, los empleados que apoyan los sitios y proyectos de construcción son parte de la fuerza laboral esencial de California, y es por eso que nuestro trabajo continúa.

LOS EQUIPOS SIGUEN LAS PRÁCTICAS DE
SEGURIDAD ESTRUCTAS

Nuestros trabajadores recibieron entrenamiento extensivo y participaron en un evento a principios de abril dirigido por la Asociación de Contratistas Generales para reforzar las formas de minimizar el riesgo de exposición al COVID-19. Las prácticas seguras incluyen:

- Distanciamiento social
- Póliza de cero tolerancia para trabajar cuando se encuentran enfermos
- Minimizar la exposición entre trabajadores
- Usar EPP adecuado y garantizar un uso higiénico
- No compartir herramientas; desinfectar herramientas, equipo y desinfectar áreas de trabajo con limpiadores aprobados
- Cambiar de ropa después de salir del lugar de trabajo y antes de llegar a casa y lavar la ropa de trabajo adecuadamente

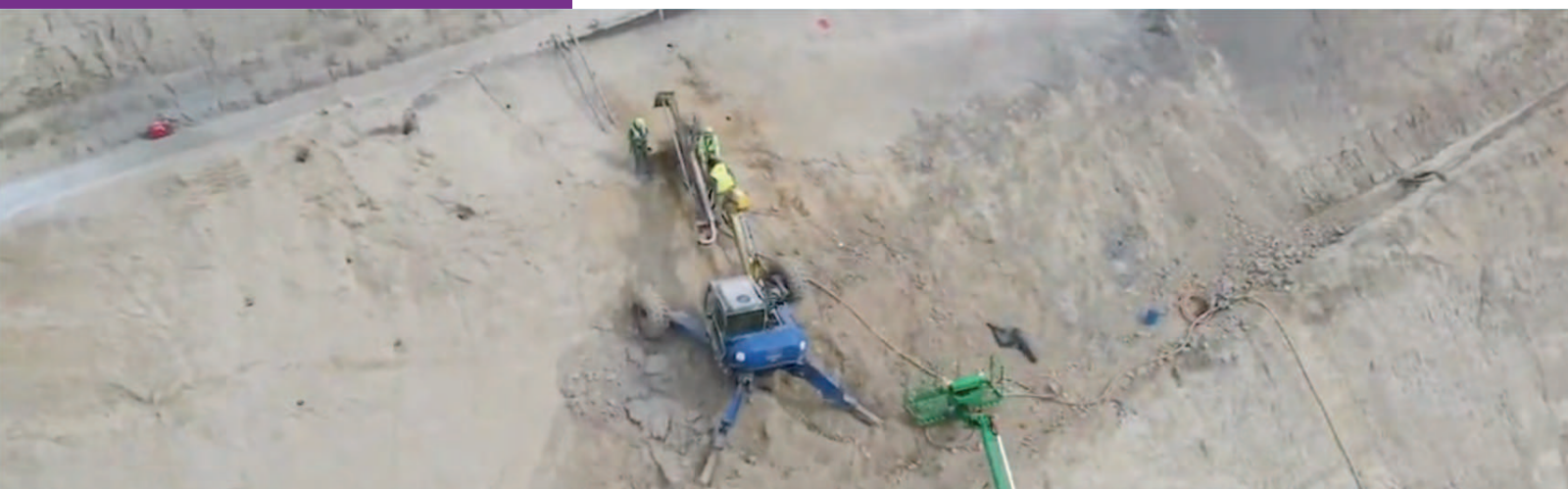
Seguiremos estas prácticas y nos ajustaremos según sea necesario, para permitir que el trabajo continúe bajo los más altos estándares de seguridad para nuestros trabajadores, sus familias y el público.

CARRIL REABIERTO; POR FAVOR DISMINUYA LA VELOCIDAD

La Ruta 60 Badlands tiene un nuevo aspecto. Al conducir por el área, verás un camino más ancho, debido a la extensa excavación en la ladera que nuestros equipos han realizado para prepararse para la pavimentación a finales de este año.

La ruta hacia el oeste de la Ruta 60 reabrió a principios de marzo. Este carril se cerró a fines de agosto para permitir que nuestros trabajadores movieran millones de yardas cúbicas de tierra a otros lugares dentro del área del proyecto. La reapertura de este carril marcó un hito importante para el proyecto. Los carriles de viaje se han desplazado hacia el norte para que los trabajadores inicien el proceso de pavimentación.

Desde la reapertura del carril hacia el oeste, el CHP ha reportado más vehículos a exceso de velocidad. Las señales de retroalimentación de velocidad se instalan en los arcones de la carretera para que pueda ver su velocidad, y las multas de tráfico se duplican en las zonas de construcción. Al acelerar, arriesga una gran multa y pone en peligro su vida y la de los demás.



Mire esta vista de primer plano de las "excavadoras de arañas" hidrosiembra las laderas del proyecto. La hidrosiembra es necesaria para reducir la erosión causada por el viento y la lluvia.

DATOS Y CIFRAS

- > Más de 330 empleos creados
- > 2.1 millones de yardas cúbicas de tierra para ser excavado
- > Costo de construcción de \$ 113 millones
- > 2 cruces de vida silvestre reforzados, 20 pies x 20 pies
- > 155,000 yardas cúbicas de Pavimento
- > 15,000 pies lineales de tubería para Alcantarillas de drenaje
- > Muro de contención largo de 2,200 pies
- > Skanska USA: Contratista
- > Falcon Engineering: Gerente de construcción
- > Riverside County Transportation Commission: Agencia Principal
- > Departamento de California de Transporte: Agencia de Supervisión

Los equipos también se están enfocando en construir nuestros sistemas de drenaje para el proyecto. Hasta ahora, los equipos han colocado alrededor de 6,000 pies de tubería, lo que equivale a la longitud de 20 campos de fútbol americano.

Si mira hacia las laderas mientras conduce LENTAMENTE a través del área, puede vislumbrar las "excavadoras de arañas", que se están utilizando para hidrosar las laderas.

ALREDEDOR DE LA CURVA: PAVIMENTACIÓN

La pavimentación se acerca. Los equipos trabajarán al norte de la barrera para nivelar la plataforma de los carriles hacia el oeste. Los equipos colocarán sub-base y material base para prepararse para la pavimentación, que está planificada para el verano.

MIRA NUESTRO VIDEO DE RESUMEN DE 60 SEGUNDOS
DE CONSTRUCCION Y SEGURIDAD