



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of April 13, 2020

[Para español](#)

No closures are planned the week of April 13. However, due to the heavy rain, crews may be forced to close lanes for repairs. Construction activity is subject to change due to weather and other factors.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews are following safe practices to minimize exposure risk.

Stay connected on our social media pages (@60TruckLanes) for the latest construction updates and use mapping apps for current traffic conditions.

Reminders

The speed limit remains **55 mph** through the project area. CHP sees many speeding vehicles and is enforcing the speed limit. Traffic fines double in our construction zone.

For your safety and the safety of our crews and other motorists, please do not drive faster than 55 mph!



60 in 60



Check out our new video about how we are doing our part!

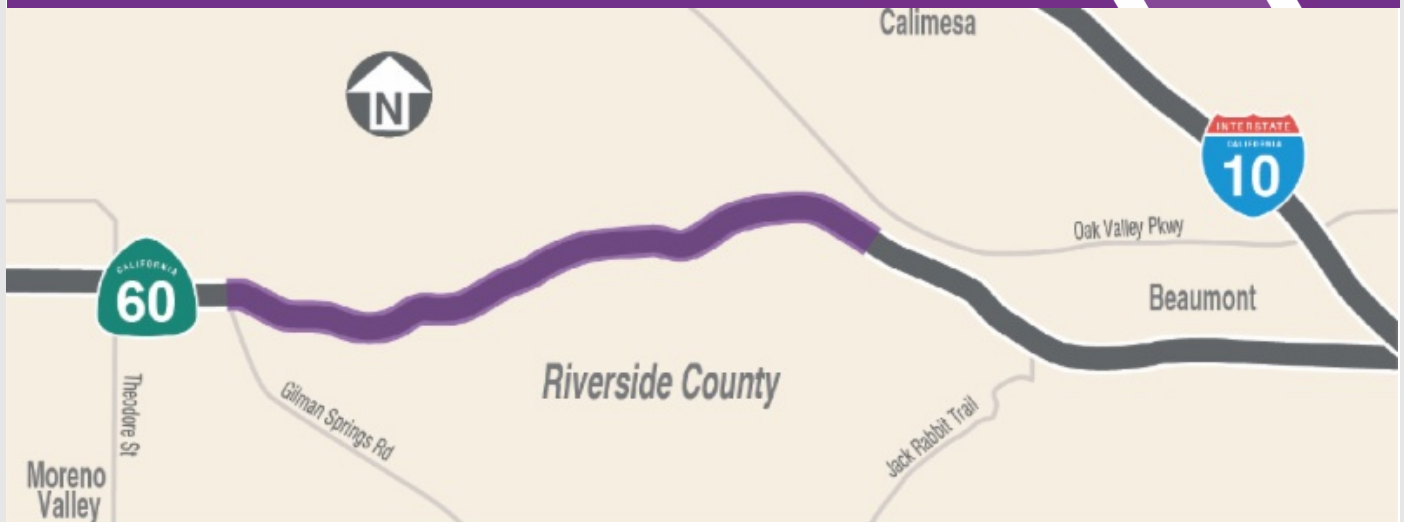
Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 13 de abril de 2020

No se esperan cortes de tráfico ni cierres para la semana del 13 de abril. Sin embargo, debido a las fuertes lluvias, los trabajadores pueden verse obligados a cerrar carriles para su reparación. La actividad de construcción está sujeta a cambios, debido al clima y otros factores.

Basado la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajaran lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción están siguiendo prácticas seguras para minimizar el riesgo de exposición.

Manténgase conectado en nuestras páginas de redes sociales (@60TruckLanes) para obtener las últimas actualizaciones de construcción y use aplicaciones de mapa para las condiciones de tráfico actuales.

Recordatorios

El límite de la velocidad sigue siendo **55 mph** en el área del proyecto. CHP ven muchos vehículos manejando a exceso de velocidad y están haciendo cumplir el límite. Las multas de tráfico se duplicaran en la zona de el proyecto.

Por **su seguridad** y la seguridad de los trabajadores y otros motoristas, no exceda 55 mph por favor.



60 en el 60



Mira nuestro nuevo video sobre cómo estamos haciendo nuestra parte!

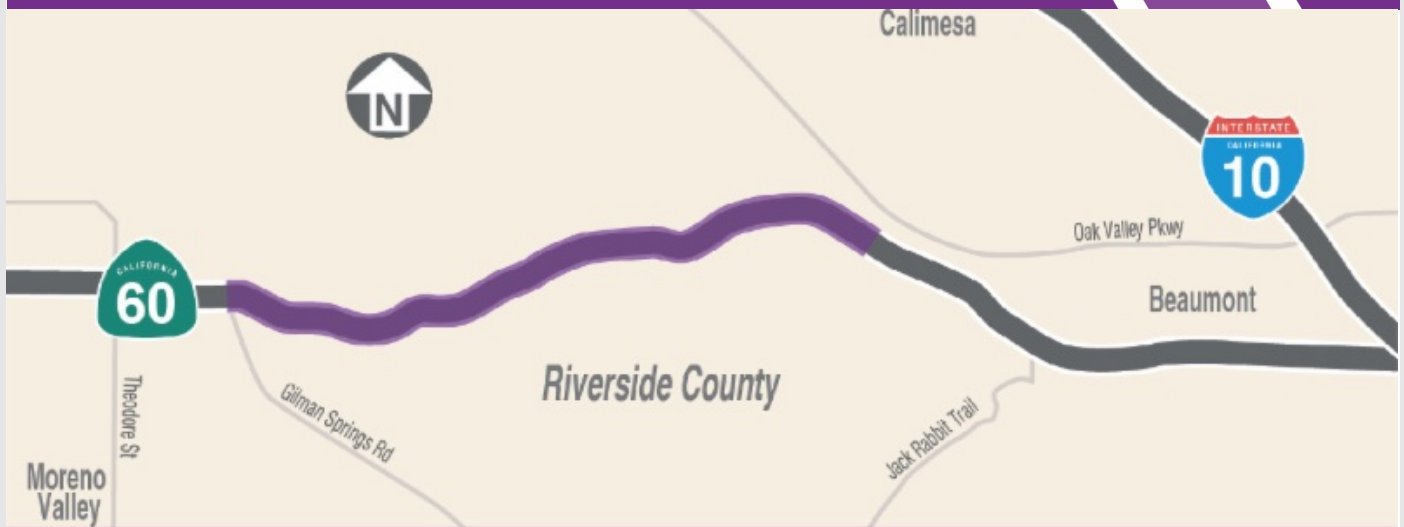
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](#) y visite i10TuneUp.com para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)