



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of March 2, 2020

[Para español](#)

Intermittent daytime traffic breaks may occur to safely allow crews to move k-rail and prepare the lanes for the reopening of the westbound lane on the night of March 5. Traffic breaks will require the CHP to temporarily stop traffic for approximately 5-10 minutes. Lane closures for this work also will occur as follows:

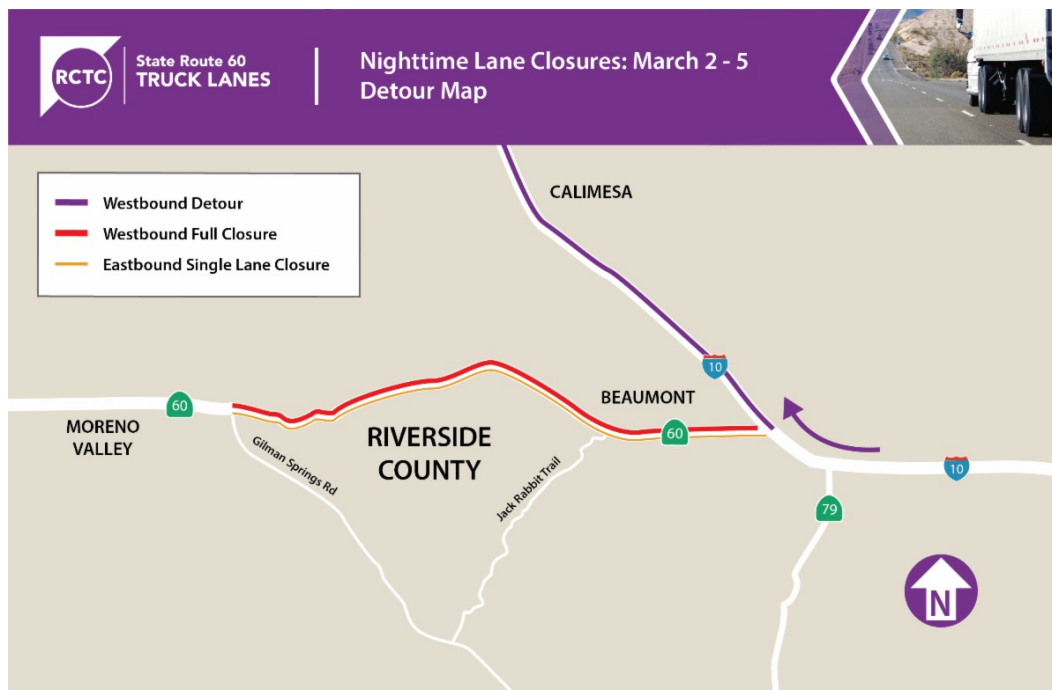
Monday-Thursday, March 2-5, nightly from 9 p.m. to 5 a.m.

- **Westbound** full closures

Monday-Thursday, March 2-5, nightly from 9 p.m. to 5 a.m.

- **Eastbound** single lane closures to reset k-rail and repave and stripe the lanes.

Stay connected on our social media pages (@60TruckLanes) for the latest construction updates and use mapping apps for current traffic conditions.



Reminders

One westbound lane on State Route 60 remains closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place until the night of March 5, 2020. Expect significant delays, allow extra time, and

avoid the area by using I-10 as an alternate route.

"Badlands" Blog



Route 60 Westbound Lane Set to Reopen March 5 in "Badlands"

Lane closure has provided safe condition for motorists, crews and reduced one year of construction time.

Read more: www.rctc.org/lanes-to-reopen-march-5/

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans has begun a pavement rehabilitation project on I-10 from the City of Beaumont to Route 111. Work is scheduled to be completed by the end of 2022. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Project Progress

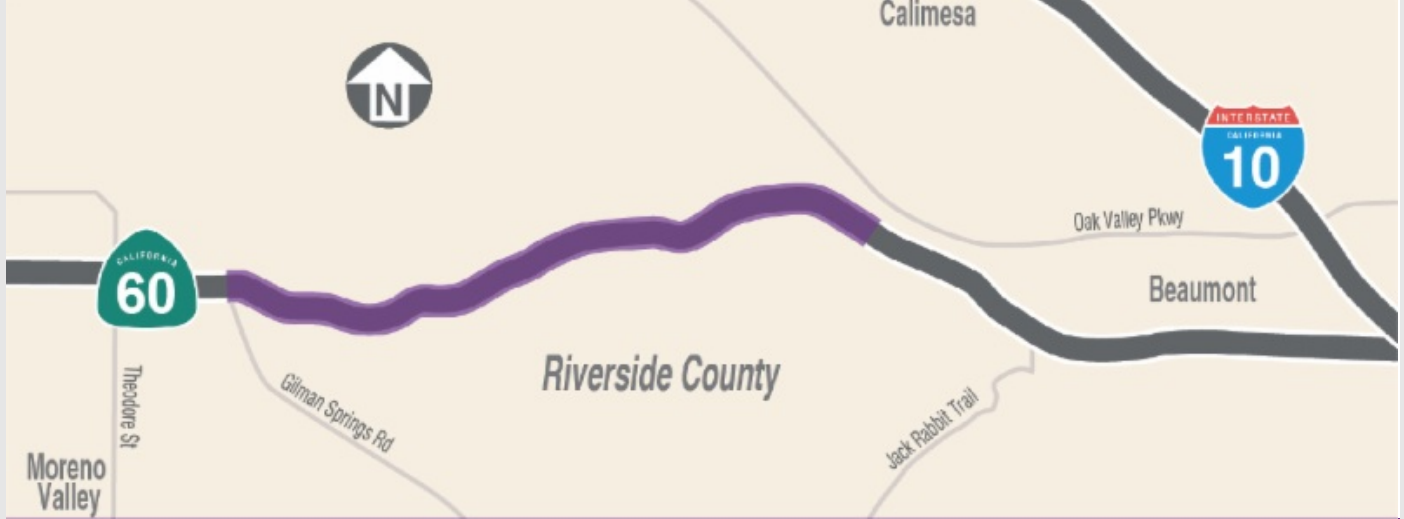


Check out our weekly view from above!

Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 2 de marzo de 2020

Pueden ocurrir interrupciones intermitentes de tráfico durante el día para permitir al personal que muevan las barreras de concreto seguramente para preparar la apertura del carril hacia el oeste en la noche de marzo 5. El CHP realizará interrupciones de tráfico durante 5-10 minutos. Los cierres de carriles para este trabajo también ocurrirán de la siguiente manera:

Lunes a jueves, 2-5 de marzo cada noche de 9 p.m. a las 5 a.m.

- Cierres completo hacia el oeste

Lunes a jueves, 2-5 de marzo cada noche de 9 p.m. a las 5 a.m.

- Cierres de un solo carril en dirección este para recolocar las barreras y repavimentar los carriles

Manténgase conectado en nuestras páginas de redes sociales (@60TruckLanes) para obtener las últimas actualizaciones de construcción y use aplicaciones de mapeo para las condiciones de tráfico actuales.



Recordatorio

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanece cerrado entre Gilman Springs Road y 1.4 millas de Jack Rabbit Trail. El carril permanece cerrado hasta la noche de 5 de marzo 2020. Espere demoras significativas, permita un tiempo de

viaje adicional y use la I-10 como ruta de desvío.

"Badlands" Blog



Route 60 Westbound Lane Set to Reopen March 5 in "Badlands"

El cierre de carril ha proporcionado condiciones de seguridad para los motoristas, los equipos y la reducción de un año de tiempo de construcción.

Leer más: www.rctc.org/lanes-to-reopen-march-5/

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Afinamientos: Un proyecto de rehabilitación en el I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. El trabajo está programado para ser completado a finales de 2022. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite i10TuneUp.com para más información.

Progreso del Proyecto

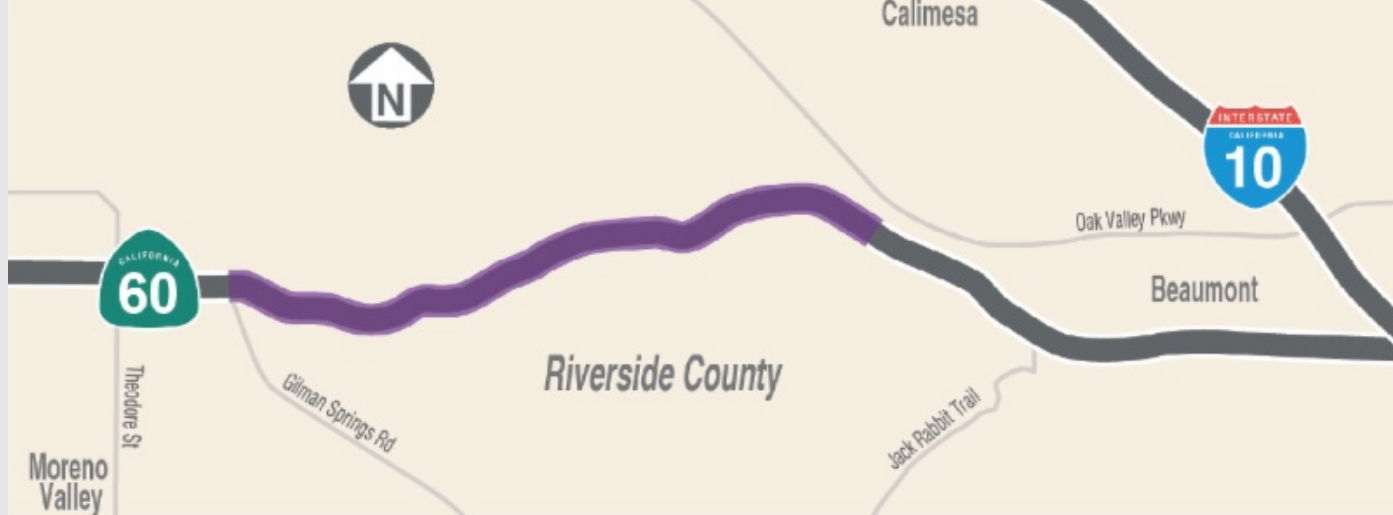


Mira nuestra vista desde arriba semanal!

Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)