



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of March 23, 2020

[Para español](#)

No closures are planned the week of March 23. However, construction activity is subject to change, due to weather and other factors, and periodic lane closures could occur.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews remain on-site and are continuing to work to deliver this project, weather permitting.

Stay connected on our social media pages (@60TruckLanes) for the latest construction updates and use mapping apps for current traffic conditions.

Reminders

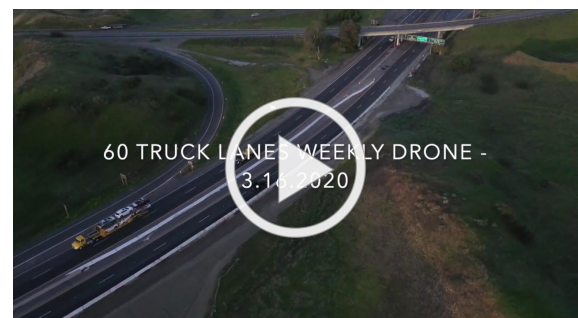


The speed limit remains **55 mph** through the project area. The San Geronio CHP sees many speeding vehicles daily and is working to enforce the speed limit. Traffic fines double in our construction zone.

For your own safety and the safety of our crews and other motorists, please do not exceed 55 mph!

Project Progress

Check out this awesome aerial view of the project!



Project Background

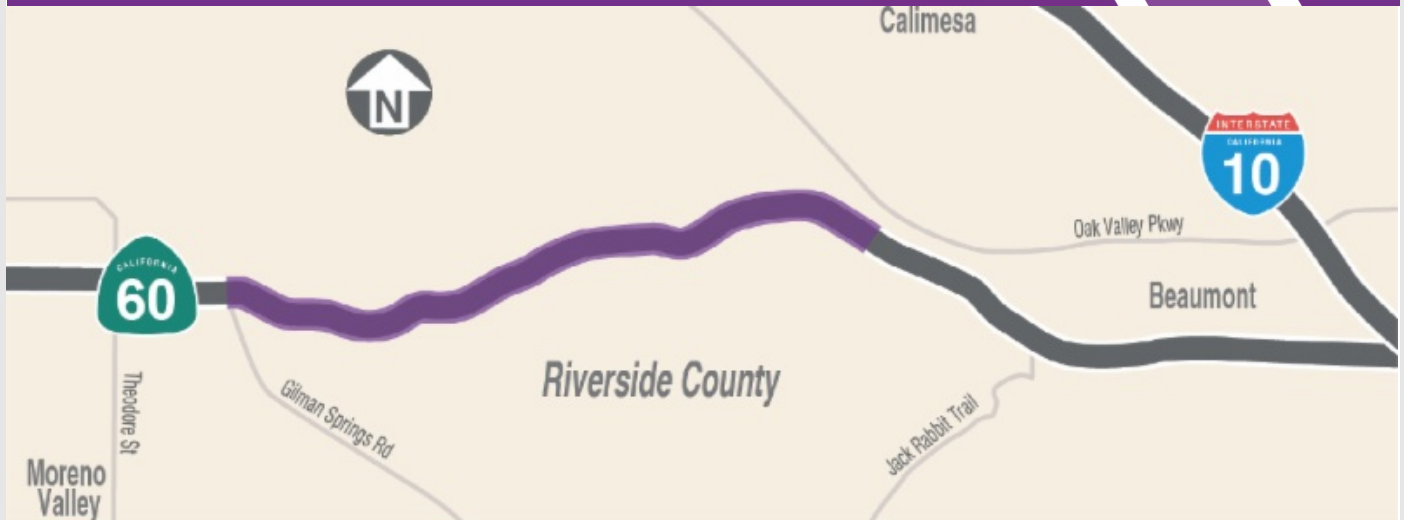
The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside

County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](#) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 23 de marzo de 2020

No se esperan cortes de tráfico ni cierres para la semana del 23 de marzo. Sin embargo, la actividad de construcción está sujeta a cambios, debido al clima y otros factores. Los automovilistas deben esperar cierres de carriles nocturnos periódicos en toda el área del proyecto.

Basado la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajaran lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción permanecen en el sitio y continúan trabajando el en proyecto, si el clima lo permite.

Manténgase conectado en nuestras páginas de redes sociales (@60TruckLanes) para obtener las últimas actualizaciones de construcción y use aplicaciones de mapeo para las condiciones de tráfico actuales.

Recordatorios

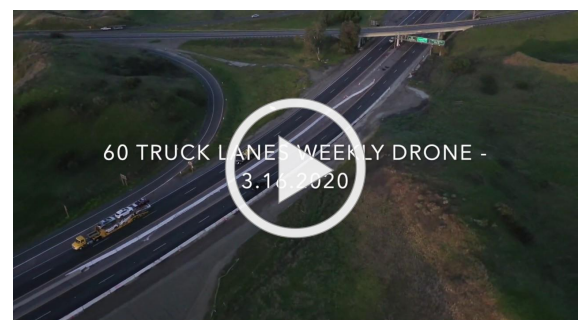


El límite de la velocidad sigue siendo 55 mph en el área del proyecto. Los San Geronio CHP ven muchos vehículos manejando a exceso de velocidad y estan trabajando para imponer el límite. Las multas de tráfico se duplicaran en la zona de el proyecto.

Por **su propia seguridad** y la seguridad de los trabajadores y otro motoristas, no exceda 55 milas por hora por favor.

Progreso del Proyecto

**Mira nuestra vista desde arriba
semanal!**



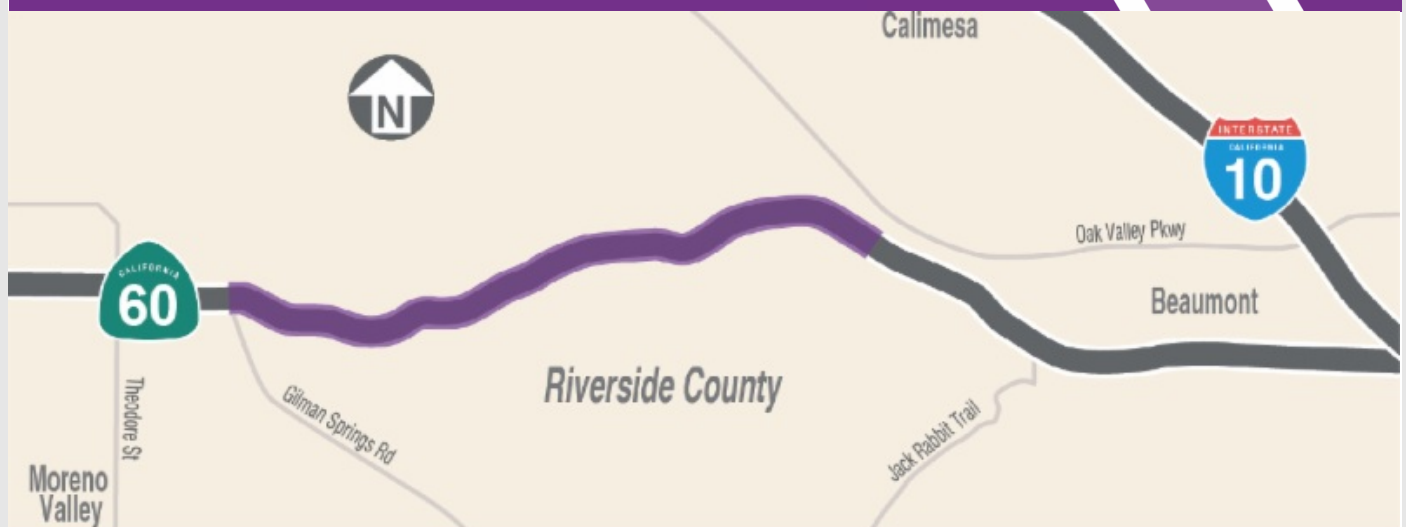
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](#) y visite i10TuneUp.com para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)