



## State Route 60 TRUCK LANES



# Construction Update: Week of February 24, 2020

[Para español](#)

Intermittent daytime traffic breaks may occur this week to allow crews to safely move equipment and k-rail to prepare for the scheduled reopening of the westbound lane on March 5. The CHP will conduct traffic breaks for 5-10 minutes. Lane closures for this work also will occur as follows:

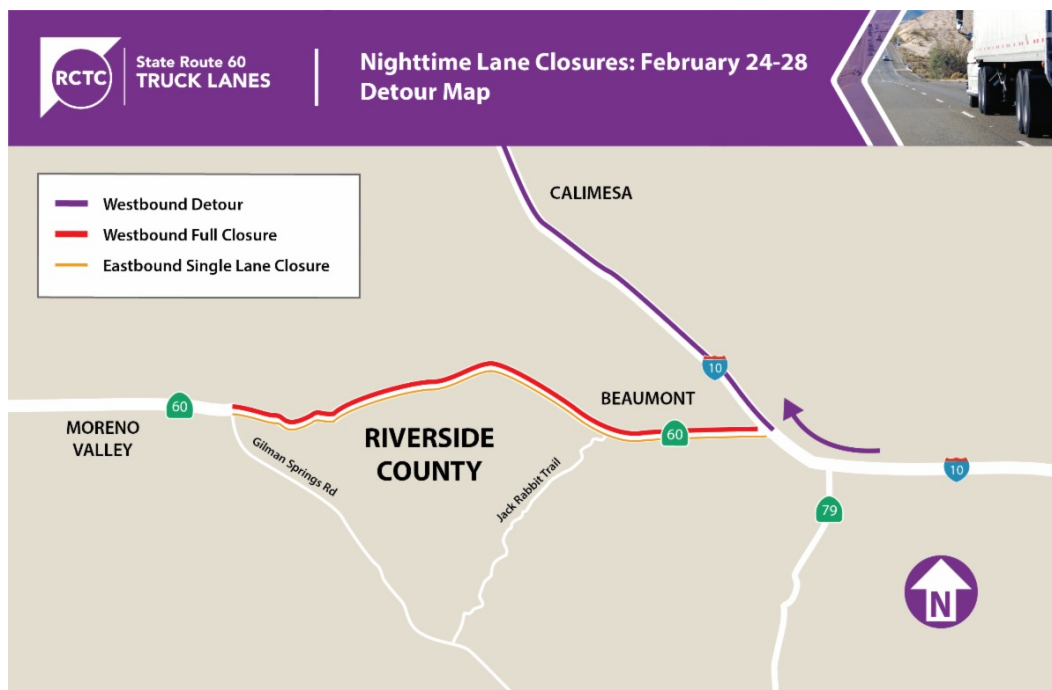
**Monday-Friday, February 24-28, nightly from 9 p.m. to 5 a.m.**

- **Westbound** full closures

**Monday-Friday, February 24-28, nightly from 9 p.m. to 5 a.m.**

- **Eastbound** single lane closures

Stay connected on our social media pages (@60TruckLanes) for the latest construction updates and use mapping apps for current traffic conditions.



## Reminders

One westbound lane on State Route 60 remains closed within the project limits. This lane is scheduled to reopen on March 5, weather permitting.

The speed limit is 55 mph though the project area. Speed limit signs are posted, and California Highway Patrol construction support has increased within the area. Please note that traffic fines will be doubled.



## Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: A pavement rehabilitation project on the I-10 from the City of Beaumont to Route 111. Work is scheduled to be completed by the end of 2022. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit [i10TuneUp.com](http://i10TuneUp.com) for more information.

## Project Progress

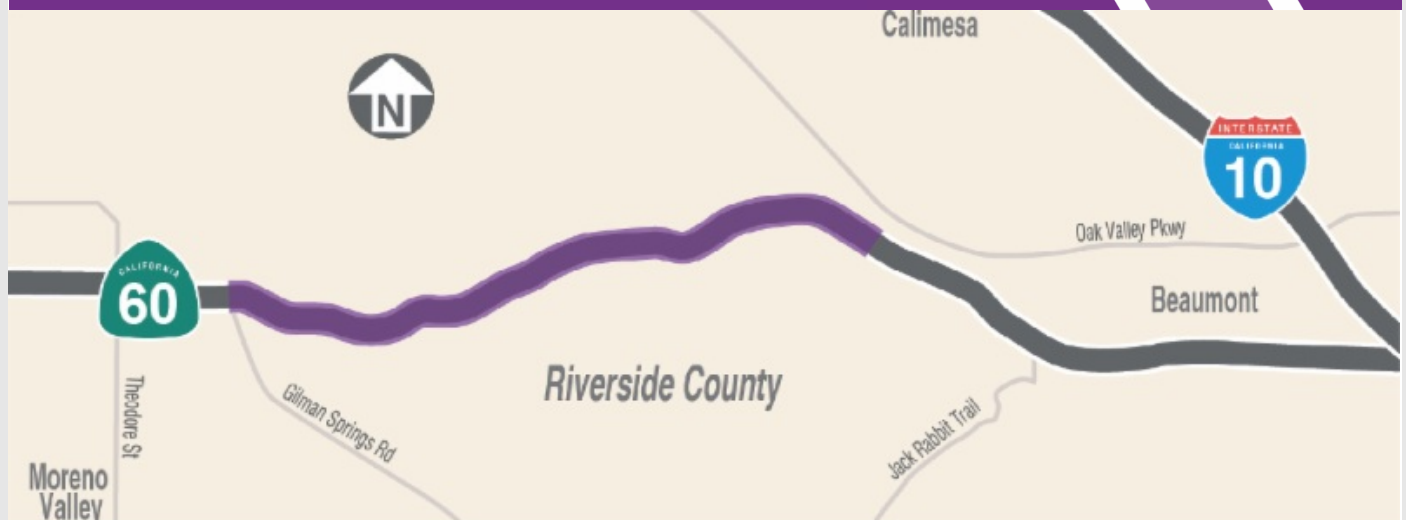


Check out our weekly view from above!

## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

## Construction Area



# Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)



## State Route 60 TRUCK LANES



# Actualización de la construcción: semana del 24 de febrero de 2020

Esta semana pueden producirse interrupciones de tráfico intermitentes durante el día para permitir que las cuadrillas muevan con seguridad el equipo y las barreras para prepararse para la reapertura programada del carril hacia el oeste el 5 de marzo. El CHP realizará interrupciones de tráfico durante 5-10 minutos. Los cierres de carriles para este trabajo también ocurrirán de la siguiente manera:

### Lunes a viernes, 24-28 de febrero cada noche de 9 p.m. a las 5 a.m.

- Cierres completo hacia el oeste

### Lunes a viernes, 24-28 de febrero cada noche de 9 p.m. a las 5 a.m.

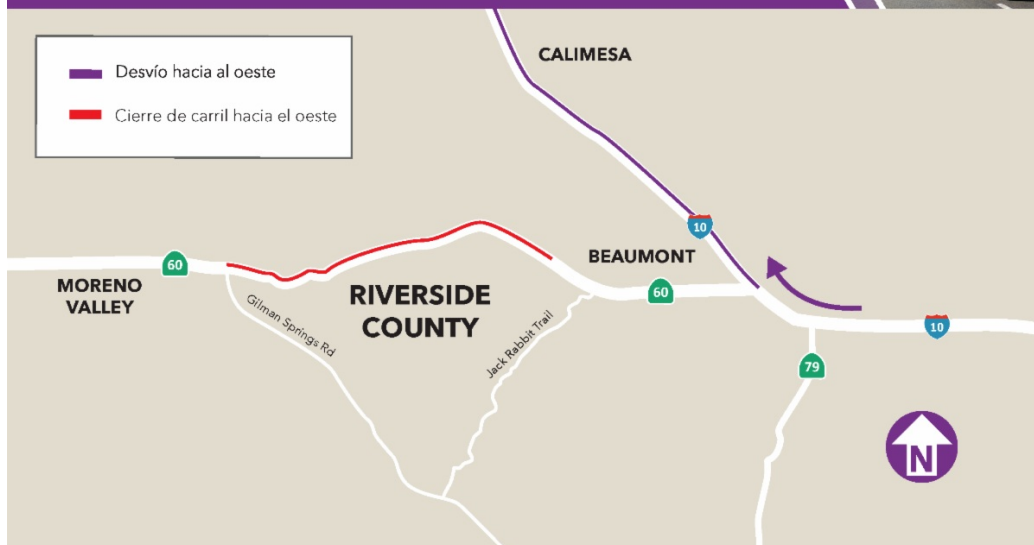
- Cierres de un solo carril en dirección este

Manténgase conectado en nuestras páginas de redes sociales (@60TruckLanes) para obtener las últimas actualizaciones de construcción y use aplicaciones de mapeo para las condiciones de tráfico actuales.



## Recordatorio

Un carril hacia el oeste en la ruta estatal 60 permanece cerrado dentro de los límites del proyecto. Este carril está programado para reabrir el 5 de marzo, si el clima lo permite.



El límite de velocidad es de 55 mph a través del área del proyecto. Se publican señales de límite de velocidad, y el apoyo de construcción del California Highway Patrol ha aumentado dentro del área. Tenga en cuenta que las multas de tráfico se duplicarán.



## Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Afinamientos: Un proyecto de rehabilitación en el I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. El trabajo está programado para ser completado a finales de 2022. Siga [@Caltrans8](#) y visite [i10TuneUp.com](http://i10TuneUp.com) para más información.

## Progreso del Proyecto



**Mira nuestra vista desde arriba semanal!**

## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la

Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://www.facebook.com/60trucklanes)