



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of February 10, 2020

[Para español](#)

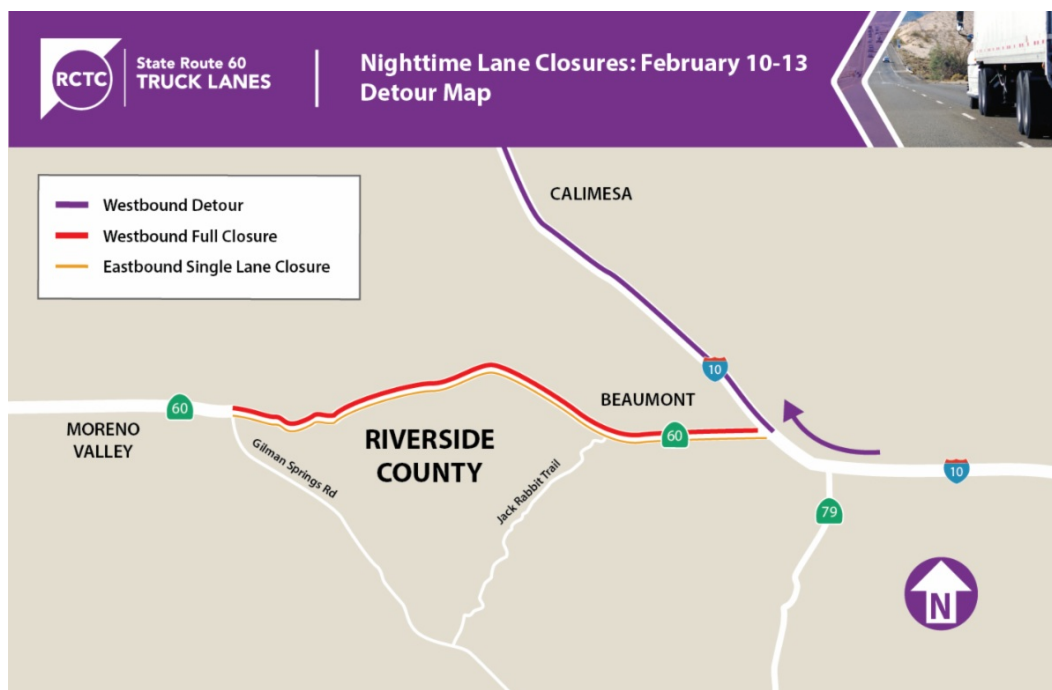
Weeknight lane closures will occur to allow crews to safely place and adjust k-rail on eastbound and westbound lanes. Please allow extra travel time and use I-10 as a detour route.

February 10-13, nightly, from 9 p.m. to 6 a.m.

- Both **westbound** lanes will be closed, creating a full closure of westbound Route 60.

February 10-13, nightly, from 9 p.m. to 6 a.m.

- One **eastbound** lane will be closed.



Reminders

One westbound lane on State Route 60 remains closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. Please watch for updates about the reopening of this lane during the weeks to come.

Remember that the speed limit is 55

mph though the project area. Speed limit signs are posted, and CHP units are patrolling 24/7. Please note that traffic fines will be doubled.



Project Progress

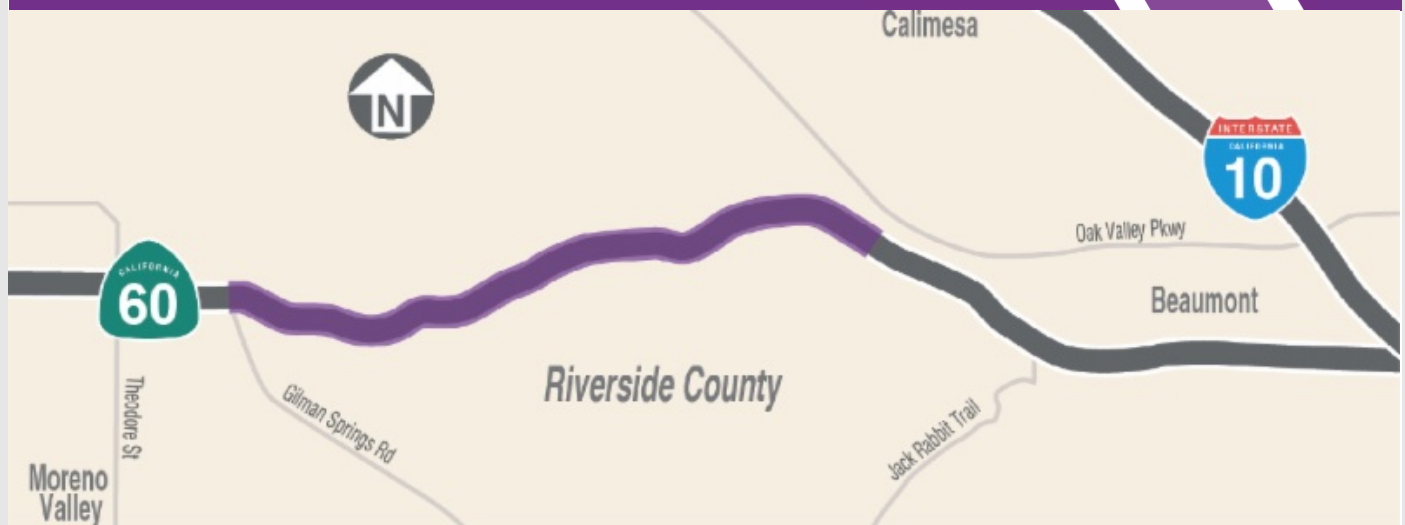


Check out our weekly view from above!

Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://www.instagram.com/60trucklanes)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 10 de febrero de 2020

Cierres de el carril ocurrirán durante noches de semana para permitir al personal a poner y ajustar sin peligro los divisores de construcción en los carriles en el este y el oeste. Por favor permita tiempo adicional en su viaje y utilice I-10 como ruta de desvío.

22-25 de febrero, cada noche, de 9 p.m. a las 6 a.m.

- Ambos carriles **hacia el oeste** estarán cerrados, creando un cierre completo de la ruta 60 hacia el oeste.

22-25 de febrero, cada noche, de 9 p.m. a las 6 a.m.

- Un carril **hacia el este** estará cerrado.

La actividad de construcción continúa en todo el área del proyecto. Por favor, espere cierres de carriles nocturnos y compruebe las redes sociales y las aplicaciones de mapeo para las últimas actualizaciones.

Favor de verificar las condiciones del tráfico y utilice la I-10 como ruta de desvío.



Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanece cerrado entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Por favor mire para las últimas noticias sobre la reabrir de este carril durante las próximas semanas.



Recuerde que el límite de la velocidad es de 55 mph en el área del proyecto. Se publican señales de límite de velocidad y la Patrulla de Carreteras de California esta patrullando veinticuatro horas el día, siete días a la semana. Por favor tenga cuenta que las multas de tráfico se duplicaran.



Progreso del Proyecto



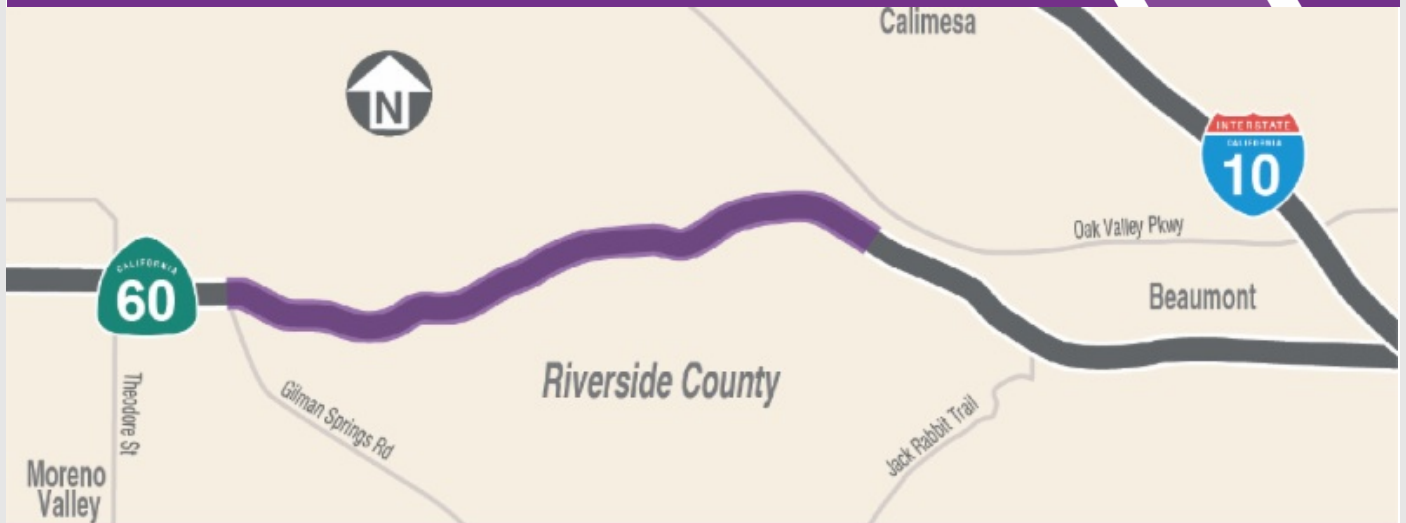
Mira nuestra vista desde arriba semanal!

Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para

mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)