



## State Route 60 TRUCK LANES



### Construction Update: Week of January 27, 2020

[Para español](#)

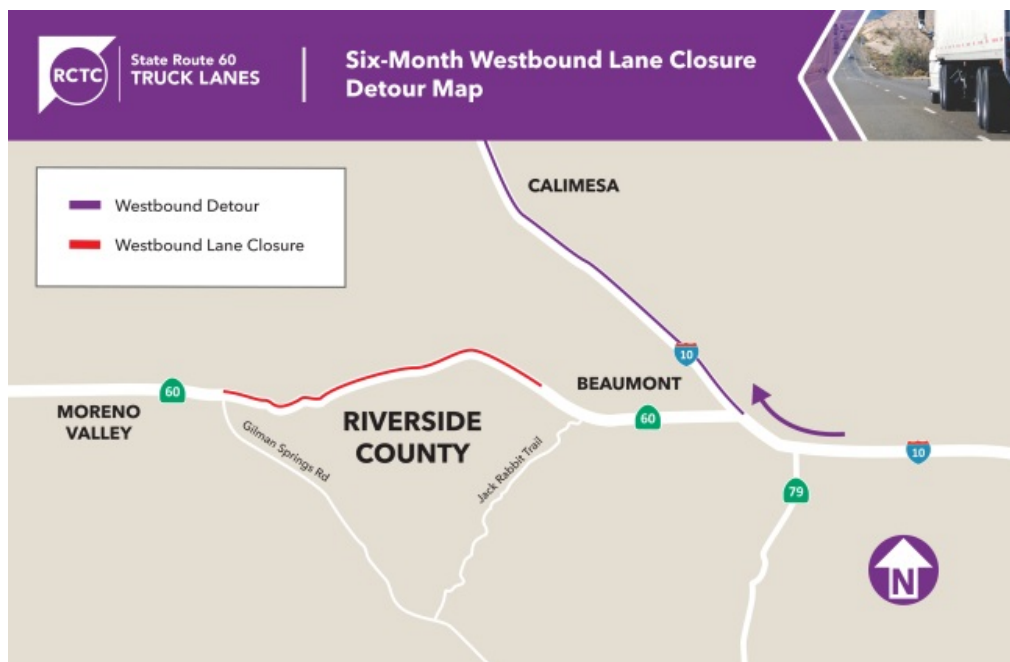
No closures are planned the week of January 27, other than the six-month westbound lane closure noted below. However, construction activity is subject to change, due to weather and other factors, and periodic nighttime lane closures could occur.

Intermittent daytime traffic breaks may occur to safely allow crews to move equipment. Traffic breaks will require the California Highway Patrol to temporarily stop traffic for approximately 5-10 minutes.

Stay connected on our social media pages (@60TruckLanes) for the latest construction updates and use mapping apps for current traffic conditions.

### Reminders

One westbound lane on State Route 60 remains closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7 until about February 2020. Expect significant delays, allow extra time, and avoid the area by using I-10 as an alternate route.



Reminder that the speed limit is 55 mph through the project area. Speed limit signs are posted, and California Highway Patrol construction support has increased within the area. Please note that traffic fines will be doubled.



## Project Progress

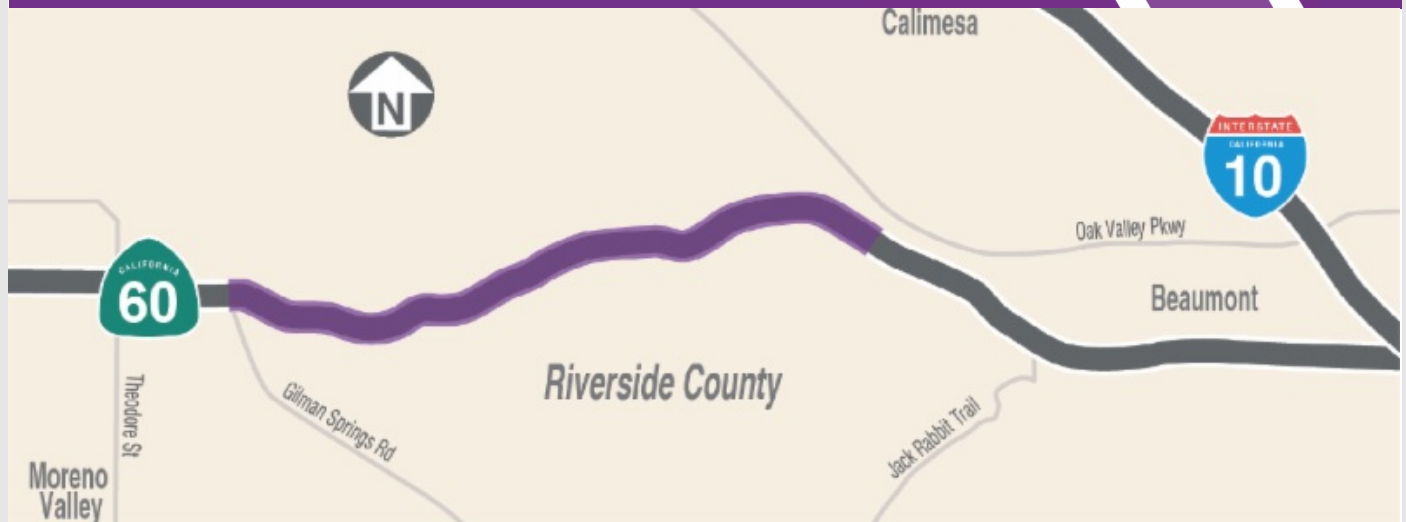


**Check out our weekly view from above!**

## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

## Construction Area



## Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://www.instagram.com/60trucklanes)



State Route 60  
**TRUCK LANES**



## Actualización de la construcción: semana del 27 de enero de 2020

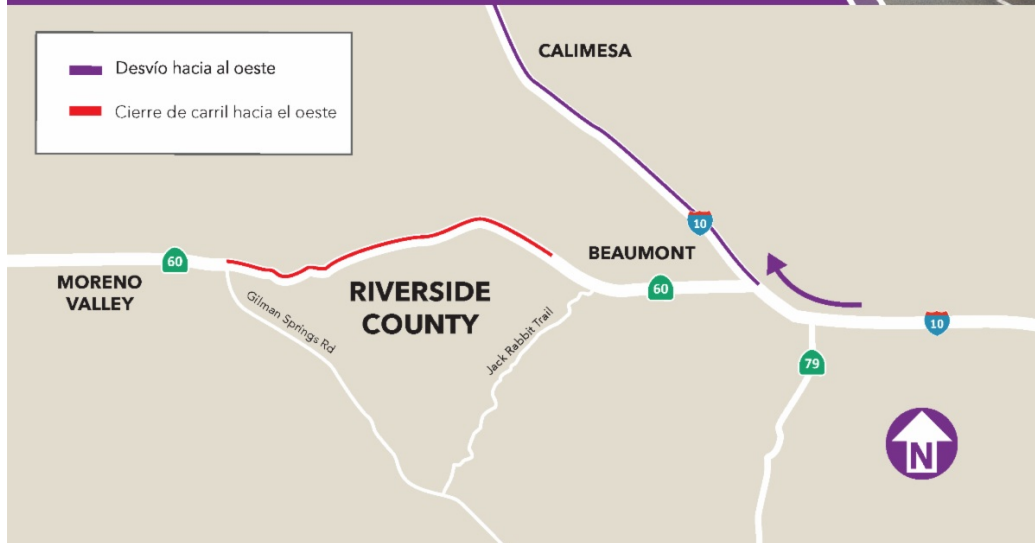
No se esperan cortes de tráfico ni cierres para la semana del 27 de enero, aparte del cierre de carril de seis meses en dirección oeste que se indica a continuación. Sin embargo, la actividad de construcción está sujeta a cambios, debido al clima y otros factores. Los automovilistas deben esperar cierres de carriles nocturnos periódicos en toda el área del proyecto.

Pueden ocurrir interrupciones intermitentes durante el día para permitir que las cuadrillas muevan equipaje de manera segura. Los cortes de tráfico requerirán que el California Highway Patrol detenga temporalmente el tráfico durante aproximadamente 5-10 minutos.

Manténgase conectado en nuestras páginas de redes sociales (@60TruckLanes) para obtener las últimas actualizaciones de construcción y use aplicaciones de mapeo para las condiciones de tráfico actuales.

### Recordatorio

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanece cerrado entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril único estará vigente las 24 horas del día, los 7 días de la semana hasta aproximadamente febrero de 2020. Espere demoras significativas, permita un tiempo de viaje adicional y use la I-10 como ruta de desvío.



Recuerde que el límite de la velocidad es de 55 mph en el área del proyecto. Se colocan letreros de límite de velocidad, y el apoyo a la construcción de la Patrulla de Carreteras de California ha aumentado dentro del área. Por favor tenga en cuenta que las multas de tráfico se duplicaran.



## Progreso del Proyecto

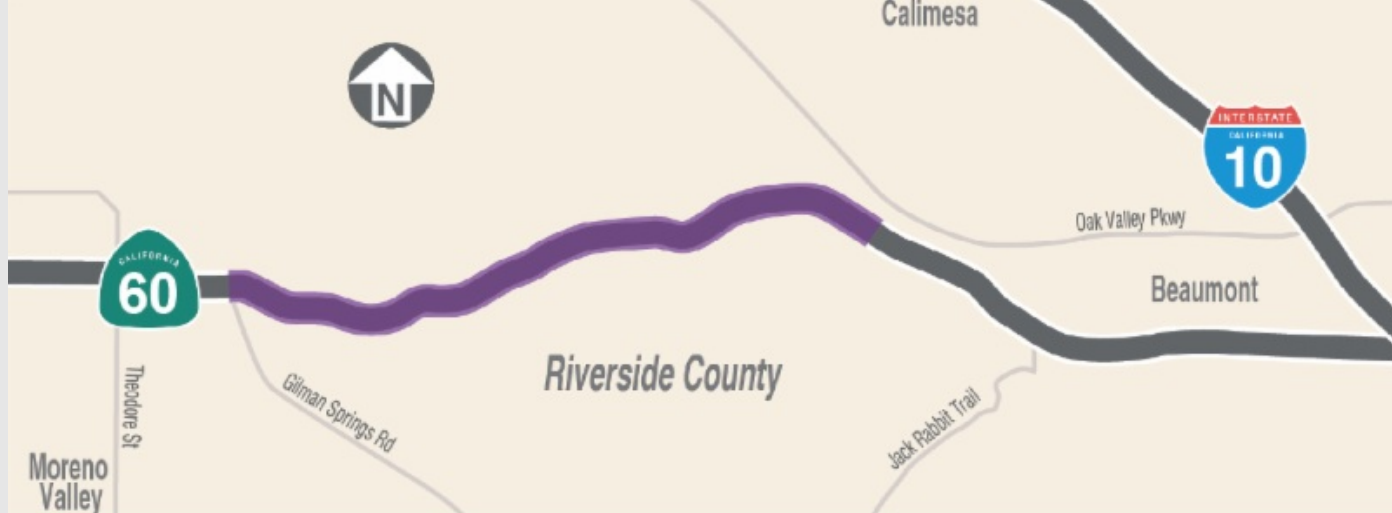


Mira nuestra vista desde arriba  
semanal!

## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)