



State Route 91 CORRIDOR OPERATIONS PROJECT

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, the Orange County Transportation Authority, the Transportation Corridor Agencies, and the City of Corona, is conducting engineering and environmental studies to support the 91 Corridor Operations Project. RCTC is leading development of the project.

The proposed project would add an auxiliary lane on westbound State Route 91 from the Green River Road on-ramp to the southbound State Route 241 connector. The auxiliary lane, located next to the exterior shoulder, would help relieve westbound traffic congestion through this heavily traveled corridor.

RCTC has submitted the following project deliverables to Caltrans for review:

- Traffic Operations Methodology Memo
- Noise Study Work Plan
- Draft Sign Concept Plan
- Draft Geometric Approval Drawings
- Structures Preliminary Geotechnical Reports
- Structures Advanced Planning Studies

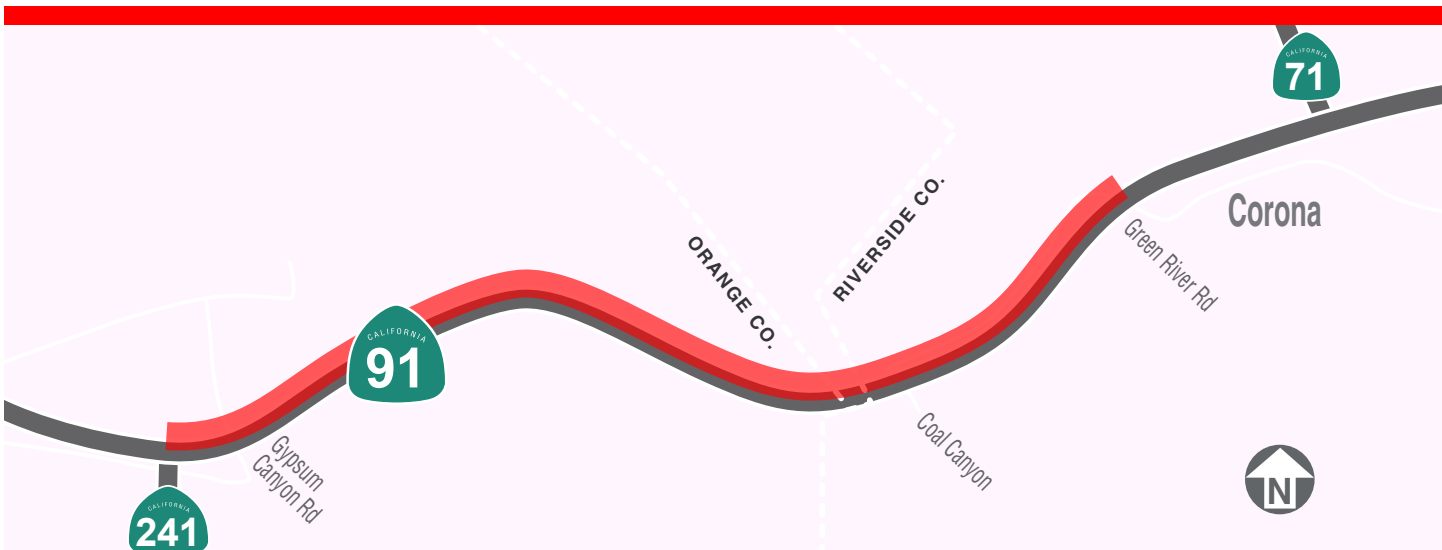
Construction is scheduled to begin in the second half of 2020 and would take about 15 months to complete. The earliest anticipated opening date is end of 2021.

For more project information, visit rctc.org/91cop.

LOCATION:
State Route 91, Green River Road to State Route 241

CONSTRUCTION:
Anticipated from late 2020 to 2021

INVESTMENT:
\$6.8 million (environmental studies and design); estimated \$36.2 million (construction)





State Route 91 CORRIDOR OPERATIONS PROJECT

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, La Autoridad de Transporte del Condado de Orange, Agencias de Transporte (Transportation Corridor Agencies, TCA) y la Ciudad de Corona, están realizando estudios ambientales y de ingeniería para apoyar el Proyecto de Operaciones del Corredor 91. La RCTC encabeza el desarrollo de este proyecto.

El proyecto propuesto añadirá un carril auxiliar en la Ruta Estatal 91 en dirección oeste desde la rampa de Green River Road hacia la intersección con la Ruta Estatal 241 en dirección sur. El carril auxiliar, ubicado junto al acotamiento exterior, ayudará a reducir la congestión del tráfico en dirección oeste a lo largo de este corredor tan transitado.

La RCTC ha enviado los siguientes resultados del proyecto a Caltrans para su revisión:

- Memorándum de la metodología de las operaciones de tráfico
- Plan de trabajo del estudio de emisión de ruido
- Bocetos del concepto de señalización
- Bocetos de planos geométricos para su aprobación
- Informes Geotécnicos Preliminares de Estructuras
- Estudios de Planificación Avanzada de Estructuras

La construcción podría comenzar en el 2020 y concluiría en 15 meses aproximadamente. Se prevé otoño de 2021.

Para mayor información sobre el proyecto, visite rctc.org/91cop.

UBICACIÓN:

Ruta Estatal 91, desde Green River Road hasta la Ruta Estatal 241

CONSTRUCCIÓN:

Se anticipa que comience en el año 2020 de 2021

INVERSIÓN:

\$6.8 millones (diseño y estudios ambientales); aproximadamente \$36.2 millones (construcción)

