



## State Route 60 TRUCK LANES



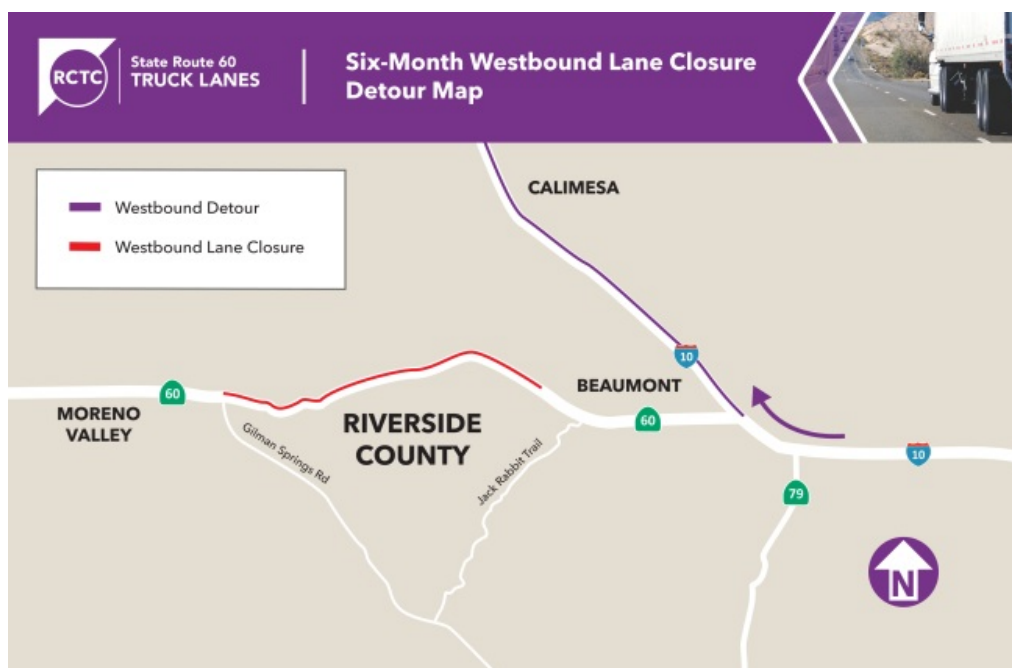
### Construction Update: Week of November 4, 2019

[Para español](#)

No traffic breaks or closures are planned the week of November 4, 2019, other than the six-month westbound lane closure noted below. However, construction activity is subject to change, due to weather and other factors. Motorists should expect periodic nighttime lane closures throughout the project area. Stay connected on our social media pages (@60TruckLanes) for the latest construction updates and use mapping apps for current traffic conditions.

### Reminders

One westbound lane on State Route 60 remains closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7 until about February 2020. Expect significant delays, allow extra travel time, and use I-10 as a detour route.



Strong winds and dust storms are expected in the project area, so please **slow down!** The speed limit is 55 mph and California Highway Patrol



construction support has increased to 24/7. Please note that traffic fines will be doubled.

## Neighboring Project

**60 Swarm Pavement Rehabilitation:** The Caltrans 60 Swarm will require weekend full closures of westbound Route 60 between the 60/91/215 interchange in Riverside and Interstate 15 through November. For more [information](#).

## Project Progress

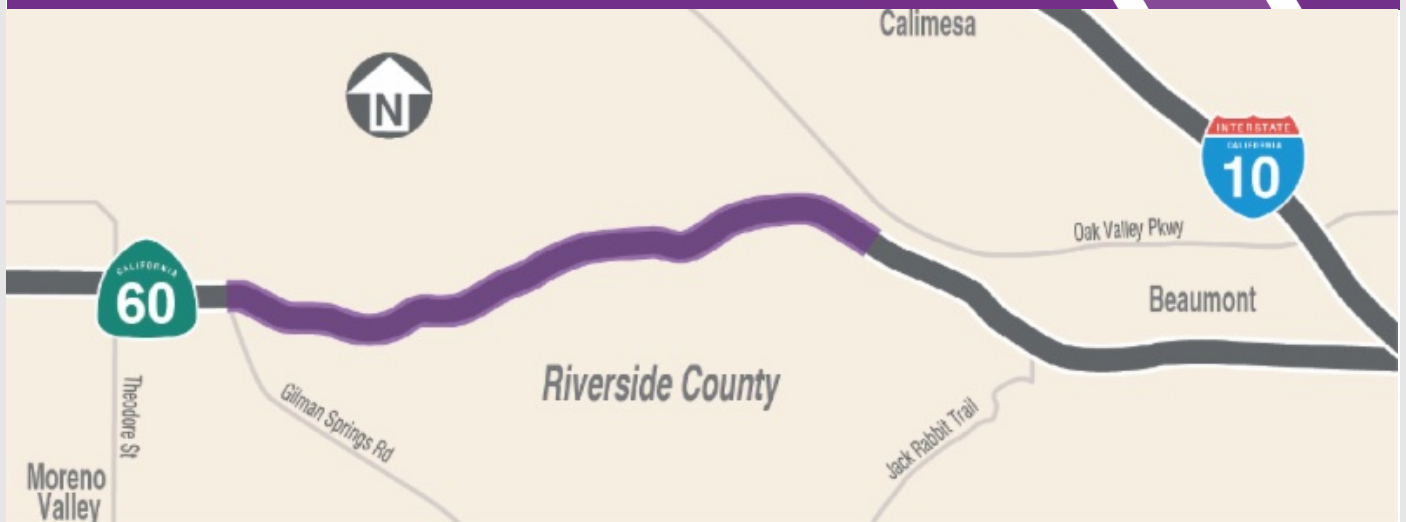


**Check out our new drone footage of project progress from above.**

## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County’s Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

## Construction Area



## Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)



## State Route 60 TRUCK LANES



# Actualización de la construcción: semana del 4 de noviembre de 2019

No se esperan cortes de tráfico ni cierres para la semana del 4 de noviembre de 2019, aparte del cierre de carril de seis meses en dirección oeste que esta anotado abajo. Sin embargo, la actividad de construcción está sujeta a cambios debido al clima y otros factores. Los automovilistas deben esperar cierres de carriles nocturnos periódicos en toda el área del proyecto. Manténgase conectado en nuestras páginas de redes sociales (@ 60TruckLanes) para obtener las últimas actualizaciones de construcción y use aplicaciones de mapas para las condiciones de tráfico actuales.

## Recordatorio

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanece cerrado entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril único estará vigente las 24 horas del día, los 7 días de la semana hasta aproximadamente febrero de 2020. Espere demoras significativas, permita un tiempo de viaje adicional y use la I-10 como ruta de desvío.



Se esperan vientos fuertes y tormentas de polvo en el área del proyecto, **iasí**



**que disminuya la velocidad!** El límite de velocidad es de 55 mph y el soporte de construcción de la Patrulla de Carreteras de California ha aumentado a 24/7. Tenga en cuenta que las multas de tráfico se duplicarán.

## Proyecto Cercano

**Rehabilitación del pavimento 60 Swarm:** El proyecto de Caltrans 60 Swarm requerirá cierres completos durante el fin de semana de la ruta 60 en dirección oeste entre el intercambio 60/91/215 en Riverside e Interstate 15 hasta noviembre. Para más [información](#).

## Progreso del Proyecto

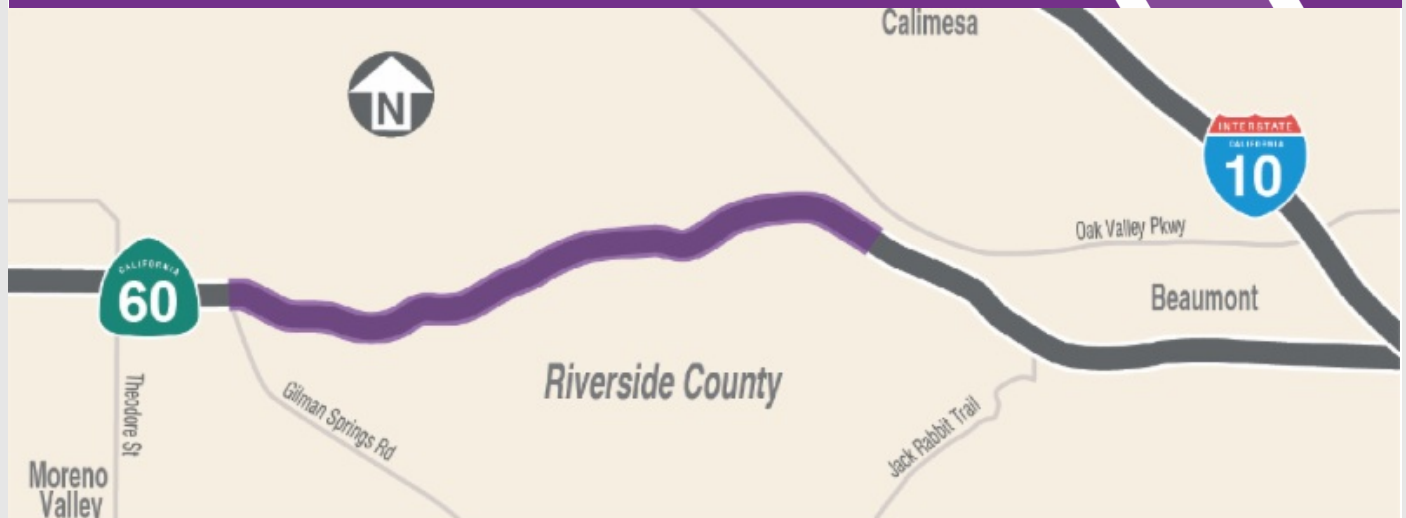


**Mira nuestra vista panorámica del progreso en los carriles hacia el oeste.**

## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](https://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)